

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/๒๕๖๒๕



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๓๐ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

ประธานกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ

อ้างถึง หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๕๐๕/๑๒๖๔๕ ลงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

ตามที่คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะและกระทรวงการคลัง ได้ขอให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๑. อนุมัติและรับทราบตามข้อเสนอของคณะกรรมการฯ ตามมติที่ประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๕ ดังนี้

๑.๑ อนุมัติแผนการบริหารหนี้สาธารณะ (แผนฯ) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ที่ประกอบด้วย แผนการก่อหนี้ใหม่ วงเงินรวม ๑,๐๕๒,๗๘๕.๔๗ ล้านบาท แผนการบริหารหนี้เดิม วงเงินรวม ๑,๗๓๕,๙๖๒.๙๓ ล้านบาท และแผนการชำระหนี้ วงเงินรวม ๓๖๐,๑๗๙.๖๘ ล้านบาท

๑.๒ อนุมัติให้รัฐวิสาหกิจ จำนวน ๔ แห่ง ได้แก่ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ การรถไฟแห่งประเทศไทย การเคหะแห่งชาติ และบริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด ที่มีสัดส่วนความสามารถในการหารายได้เทียบกับภาระหนี้ของกิจการต่ำกว่า ๑ เท่า สามารถกู้เงินและบริหารหนี้ภายใต้แผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ โดยให้รัฐวิสาหกิจทั้ง ๔ แห่งดังกล่าว และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของคณะกรรมการฯ ไปดำเนินการด้วย ทั้งนี้ ขอให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพและการรถไฟแห่งประเทศไทย เร่งรัดการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการของหน่วยงาน เพื่อเพิ่มรายได้ให้เพียงพอสำหรับการชำระหนี้ และเพื่อให้ฐานะทางการเงินของหน่วยงานดีขึ้นตามข้อสังเกตของคณะกรรมการฯ รวมทั้งขอให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพและการรถไฟแห่งประเทศไทยรายงานความก้าวหน้าและปัญหาอุปสรรคในการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการของหน่วยงานต่อคณะกรรมการฯ เพื่อทราบต่อไป

๑.๓ รับทราบแผนความต้องการเงินกู้ระยะปานกลาง ๕ ปี (ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) และมอบหมายให้กระทรวงเจ้าสังกัดประสานงานกับรัฐวิสาหกิจที่เป็นหน่วยงานเจ้าของโครงการในกลุ่มโครงการที่ยังขาดความพร้อมในการดำเนินการ เพื่อเร่งรัดการดำเนินการและการลงทุนเพื่อเพิ่มการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานของภาครัฐในระยะต่อไป

๒. อนุมัติการกู้เงินของรัฐบาลเพื่อการก่อหนี้ใหม่ การกู้มาและการนำไปให้กู้ต่อ การกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ และการค้าประกันเงินกู้ให้กับรัฐวิสาหกิจ (ตามมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๗ แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน พ.ศ. ๒๕๔๑ และมาตรา ๗ แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้

/เพื่อช่วยเหลือ ...

เพื่อช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน ระยะที่สอง พ.ศ. ๒๕๔๕) รวมทั้งขออนุมัติ การกู้เงินของรัฐวิสาหกิจเพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา และการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ ภายใต้กรอบวงเงิน ของแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาการกู้เงิน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ของการกู้เงิน การค้าประกันและการบริหารความเสี่ยงในแต่ละครั้งได้ตามความเหมาะสม และจำเป็น ทั้งนี้ หากรัฐวิสาหกิจสามารถดำเนินการกู้เงินได้เองก็ให้สามารถดำเนินการได้ตามความเหมาะสม และจำเป็นของรัฐวิสาหกิจนั้น ๆ
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงกลาโหม กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม กระทรวงคมนาคม กระทรวงสาธารณสุข สำนักงานงบประมาณ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และธนาคาร แห่งประเทศไทยได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏ ตามบัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๕ ลงมติอนุมัติและรับทราบทั้ง ๒ ข้อ ตามที่คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะและกระทรวงการคลังเสนอ และให้คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับความเห็นของสำนักงานงบประมาณ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และธนาคาร แห่งประเทศไทยไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้าย ทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นางประไพ คำสะกุล)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๓๓ (จิตาภา), ๑๕๓๒ (วัลภา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th

บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

๑. สำเนาหนังสือกระทรวงกลาโหม ด่วนที่สุด ที่ กท ๐๒๐๘/๑๙๒๒ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๕
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม
ด่วนที่สุด ที่ อว (ปคร) ๐๒๑๓/๒๐๙๐๐ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๕
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๒๘๒ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๕
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงสาธารณสุข ด่วนที่สุด ที่ สธ ๐๒๐๙.๐๓/๓๒๘๖ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๕
๕. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๙๐๔ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๕
๖. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๓/๕๗๐๖
ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๕
๗. สำเนาหนังสือธนาคารแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ ธปท.ผนง.(๐๒) ๘๓๕/๒๕๖๕
ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๕

ให้ทราบ ดังนี้

บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์
๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม
๕. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
๖. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน
๗. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
๘. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข
๙. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม
๑๐. ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
๑๑. ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
๑๒. เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๑๓. ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน
๑๔. ผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย
๑๕. ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
๑๖. ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
๑๗. ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
๑๘. ผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ
๑๙. กรรมการผู้จัดการบริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด

ด่วนที่สุด

ที่ กท ๐๒๐๘/๑๙๒๒



กระทรวงกลาโหม

ถนนสนามไชย กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๖๗ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๓๖๗๒
ลงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๕

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงกลาโหมเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง
เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี
รายละเอียดตามอ้างถึง นั้น

กระทรวงกลาโหมพิจารณาแล้วเห็นว่า แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๖๖ มีความเหมาะสมตามที่กระทรวงการคลังเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อกรุณานำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก

(ชัยชาญ ช้างมงคล)

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงกลาโหม ทำการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม

สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม

สำนักงบประมาณกลาโหม

โทร./โทรสาร ๐ ๒๒๒๔ ๕๔๑๘

สำเนาถูกต้อง

กิตติ
(นางสาววัลภา สุขผล)

กวีวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

๒๓/๙.๖.๒๕

ด่วนที่สุด

ที่ อว (ปคร) ๐๒๑๓/๒๐๙๐๐



กระทรวงการอุดมศึกษา
วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ ราชเทวี กทม. ๑๐๕๐๐

๒๑ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๓๖๗๒ ลงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม พิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ งบประมาณโครงการสร้างเครื่องกำเนิดแสงซินโครตรอนระดับพลังงาน ๓ GeV และห้องปฏิบัติการ ซึ่งถูกบรรจุอยู่ในแผนการก่อสร้างใหม่ของรัฐบาลแล้ว เห็นควรอนุมัติและรับทราบแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายเอนก เหล่าธรรมทัศน์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

สำเนาถูกต้อง

(นางสาววิภา สุขผล)

วิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

๒๑/๙/๒๕๖๕

สำนักงานปลัดกระทรวงฯ

โทร ๐ ๒๓๓๓ ๓๘๗๖

โทรสาร ๐ ๒๓๓๓ ๓๙๓๘

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๒๕๖๕



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๖ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๓๖๗๒ ลงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ตามที่คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะเสนอเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี โดยด่วน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ตามที่คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะเสนอ โดยการดำเนินการตามแผนฯ จะช่วยสนับสนุนการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานของภาครัฐให้สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง ซึ่งเป็นกลไกสำคัญของภาครัฐในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจให้สามารถขยายตัวและเติบโตได้อย่างมีศักยภาพ และยั่งยืนตามเป้าหมายของรัฐบาล กระทรวงคมนาคมจะรับความเห็นของคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และการรถไฟแห่งประเทศไทย ไปกำกับดูแลการดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ ให้ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรี และหลักธรรมาภิบาลที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน (ณราวรรณ)

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๑๖๙

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๑๙๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ motplans@gmail.com

สำเนาถูกต้อง

(นางสาววิภา สุขุม)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

ด่วนที่สุด

ที่ สธ ๐๒๐๙.๐๓/ ๓๒๕๖



กระทรวงสาธารณสุข

ถนนติวานนท์ จังหวัดนนทบุรี ๑๑๐๐๐

๒๖ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๓๖๓๒ ลงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี แจ้งให้กระทรวงสาธารณสุขให้ความเห็นเรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ เพื่อให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงสาธารณสุข พิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้องแล้วขอเรียนว่า เห็นสมควรรับทราบและอนุมัติตามที่กระทรวงการคลัง โดยคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะเสนอ โดยเฉพาะในส่วนของการดำเนินการและการลงทุนโครงการก่อสร้างโรงงานผลิตยารังสีระยะที่สอง อย่างไรก็ตาม ในภาพรวมหากแผนการบริหารหนี้ฯ มีผลบังคับใช้แล้ว การเร่งรัดให้มีการเบิกจ่ายเงินกู้ตามแผนดังกล่าวในการบริหารจัดการของกระทรวงการคลังที่เคร่งครัด จะส่งผลสัมฤทธิ์ตามวัตถุประสงค์ของแผนการบริหารหนี้สาธารณะดังกล่าวที่กำหนดได้อย่างมีประสิทธิภาพ ส่งผลต่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การบริการสาธารณสุข ที่จะส่งผลต่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและการพัฒนาสังคม อันจะเกิดประโยชน์แก่ประชาชน และการพัฒนาประเทศโดยรวม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอนุทิน ชาญวีรกูล)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข

สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทร. ๐ ๒๕๙๐ ๒๓๕๕

โทรสาร ๐ ๒๕๙๐ ๒๓๕๕

สำเนาถูกต้อง

(นางสาววัลภา สุขผล)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

๒๓๙/ก.๔/๖๕

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๒๐/๙๐๕

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๗ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๓๖๗๒
ลงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงการคลังเสนอเรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ เพื่อให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๑. อนุมัติและรับทราบตามข้อเสนอของคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ ตามมติที่ประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๕ ดังนี้

๑.๑ อนุมัติแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ที่ประกอบด้วย แผนการก่อหนี้ใหม่ วงเงินรวม ๑,๐๕๒,๗๘๕.๔๗ ล้านบาท แผนการบริหารหนี้เดิม วงเงินรวม ๑,๗๓๕,๙๖๒.๙๓ ล้านบาท และแผนการชำระหนี้ วงเงินรวม ๓๖๐,๑๗๙.๖๘ ล้านบาท

๑.๒ อนุมัติให้รัฐวิสาหกิจ จำนวน ๔ แห่ง ได้แก่ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) การเคหะแห่งชาติ (กคช.) และบริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด (ธพส.) ที่มีสัดส่วน DSCR ต่ำกว่า ๑ เท่า สามารถกู้เงินและบริหารหนี้ภายใต้แผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ โดยให้รัฐวิสาหกิจทั้ง ๔ แห่งดังกล่าวและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของคณะกรรมการฯ ไปดำเนินการด้วย ทั้งนี้ ขอให้ ขสมก. และ รฟท. เร่งรัดการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการของหน่วยงาน เพื่อเพิ่มรายได้ให้เพียงพอสำหรับการชำระหนี้และเพื่อให้ฐานะทางการเงินของหน่วยงานดีขึ้นตามข้อสังเกตของคณะกรรมการฯ รวมทั้ง ขอให้ ขสมก. และ รฟท. รายงานความก้าวหน้าและปัญหาอุปสรรคในการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการของหน่วยงานต่อคณะกรรมการฯ เพื่อทราบต่อไป

๑.๓ รับทราบแผนความต้องการเงินกู้ระยะปานกลาง ๕ ปี (ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) และมอบหมายให้กระทรวงเจ้าสังกัดประสานงานกับรัฐวิสาหกิจที่เป็นหน่วยงานเจ้าของโครงการในกลุ่มโครงการที่ยังขาดความพร้อมในการดำเนินการ เพื่อเร่งรัดการดำเนินการและการลงทุนเพื่อเพิ่มการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานของภาครัฐในระยะต่อไป

๒. อนุมัติการกู้เงินของรัฐบาลเพื่อการก่อหนี้ใหม่ การกู้มาและการนำไปให้กู้ต่อ การกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ และการค้าประกันเงินกู้ให้กับรัฐวิสาหกิจ ตามมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๗ แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน พ.ศ. ๒๕๔๑

มาตรา ๗ แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน ระยะที่สอง พ.ศ. ๒๕๔๕ รวมทั้งขออนุมัติการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจ เพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา และการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ ภายใต้กรอบวงเงินของแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาการกู้เงิน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ของการกู้เงินการค้าประกันและการบริหารความเสี่ยงในแต่ละครั้งได้ตามความเหมาะสม และจำเป็น ทั้งนี้ หากรัฐวิสาหกิจสามารถดำเนินการกู้เงินได้เอง ก็ให้สามารถดำเนินการได้ตามความเหมาะสม และจำเป็นของรัฐวิสาหกิจนั้น ๆ

ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า เพื่อให้รัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐสามารถจัดหาเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการลงทุน การดำเนินงานปกติ และการบริหารหนี้เดิม (การปรับโครงสร้างหนี้และบริหารความเสี่ยง) ได้ตั้งแต่ต้นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยการจัดทำแผนฯ คณะกรรมการฯ ได้คำนึงถึงผลกระทบทางเศรษฐกิจที่เกิดจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ปัญหาราคาน้ำมันในตลาดโลกที่ปรับตัวสูงขึ้น และสถานการณ์สงครามระหว่างสหพันธรัฐรัสเซียและสาธารณรัฐสังคมนิยมโซเวียตยูเครน ซึ่งส่งผลกระทบต่อประเทศไทยเป็นวงกว้าง รัฐบาลจึงจำเป็นต้องใช้นโยบายการคลังในการฟื้นฟูและกระตุ้นเศรษฐกิจ ผ่านการกู้เงินเพื่อสนับสนุนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของรัฐบาลและรัฐวิสาหกิจเพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง และการกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องให้แก่รัฐวิสาหกิจและหน่วยงานอื่นของรัฐที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ดังกล่าวข้างต้น รวมทั้งได้พิจารณาถึงนโยบายทางการเงิน สภาพคล่องของตลาดการเงินภายในประเทศเพื่อรองรับการกู้เงินตามแผนฯ และการกำหนดกลยุทธ์ในการบริหารหนี้สาธารณะระยะปานกลาง (Medium-Term Debt Management Strategy : MTDS) สำหรับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ นอกจากนี้ การดำเนินการดังกล่าวอยู่ภายใต้กรอบการดำเนินงานตามประกาศคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง กำหนดกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๔ มีผลตั้งแต่วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๔ ที่กำหนดสัดส่วนหนี้สาธารณะต่อ GDP ไว้ไม่เกินร้อยละ ๗๐ โดยกระทรวงการคลังคาดว่าดำเนินการตามแผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ สัดส่วนหนี้สาธารณะต่อ GDP ณ สิ้นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ อยู่ที่ร้อยละ ๖๐.๔๓ ทั้งนี้ การจัดทำแผนฯ อยู่ภายใต้กฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ พระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ พระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน พ.ศ. ๒๕๔๑ พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน ระยะที่สอง พ.ศ. ๒๕๔๕ และระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๑ รวมทั้งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะแล้ว จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ และรับทราบแผนความต้องการเงินกู้ระยะปานกลาง ๕ ปี (ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ

/อย่างไรก็ดี...

อย่างไรก็ดี เพื่อให้การใช้จ่ายเงินกู้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ คุ่มค่า และเกิดประสิทธิผลต่อการฟื้นฟูและกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศโดยรวมอย่างแท้จริง กระทรวงการคลังและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรกำกับ ติดตาม และเร่งรัดการดำเนินการของรัฐวิสาหกิจ ๔ แห่ง ได้แก่ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) การเคหะแห่งชาติ (กคช.) และบริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด (ธพส.) ให้เป็นไปตามความเห็นของคณะกรรมการฯ อย่างเป็นรูปธรรมโดยเร็ว รวมทั้งติดตามและเร่งรัดหน่วยงานเจ้าของโครงการดำเนินการและเบิกจ่ายเงินกู้ให้สอดคล้องและบรรลุวัตถุประสงค์ตามแผนที่กำหนดไว้ อย่างมีประสิทธิภาพ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๒

(นายเฉลิมพล เพ็ญสูตร)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองยุทธศาสตร์การงบประมาณ

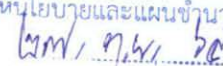
โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๙๒

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๓๖๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@bb.go.th

สำเนาถูกต้อง


(นางสาววัลภา สุขผล)

กวีเดระห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ


ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๓/๕๗๐๖



สำนักงานสภาพัฒนาการ

เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๗ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๓๖๗๒
ลงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๕

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการ เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ของกระทรวงการคลัง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาแล้ว มีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรอนุมัติและรับทราบตามข้อเสนอของคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหาร
หนี้สาธารณะ (คณะกรรมการฯ) ตามมติที่ประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๕ โดยมี
รายละเอียด ดังนี้

๑.๑ เห็นควรอนุมัติแผนการบริหารหนี้สาธารณะ (แผนฯ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
ซึ่งประกอบด้วย (๑) แผนการก่อหนี้ใหม่ วงเงิน ๑,๐๕๒,๗๘๕.๔๗ ล้านบาท (๒) แผนการบริหารหนี้เดิม วงเงิน
๑,๗๓๕,๙๖๒.๙๓ ล้านบาท และ (๓) แผนการชำระหนี้ วงเงิน ๓๖๐,๑๗๙.๖๘ ล้านบาท

๑.๒ เห็นควรอนุมัติให้รัฐวิสาหกิจ จำนวน ๔ แห่ง ได้แก่ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
(ขสมก.) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) การเคหะแห่งชาติ (กคช.) และ บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์
จำกัด (ธพส.) ที่มีสัดส่วน DSCR ต่ำกว่า ๑ เท่า สามารถกู้เงินและบริหารหนี้ภายใต้แผนฯ ประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยให้รัฐวิสาหกิจทั้ง ๔ แห่งดังกล่าวและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของคณะกรรมการฯ
ไปดำเนินการด้วย ทั้งนี้ เห็นควรให้ ขสมก. และ รฟท. เร่งรัดการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการของหน่วยงาน
เพื่อเพิ่มรายได้ให้เพียงพอสำหรับการชำระหนี้และเพื่อให้ฐานะทางการเงินของหน่วยงานดีขึ้นตามข้อสังเกตของ
คณะกรรมการฯ รวมทั้งเห็นควรให้ ขสมก. และ รฟท. รายงานความก้าวหน้าและปัญหาอุปสรรคในการดำเนินการ
ตามแผนฟื้นฟูกิจการของหน่วยงานต่อคณะกรรมการฯ เพื่อทราบต่อไป

๑.๓ เห็นควรรับทราบแผนความต้องการเงินกู้ระยะปานกลาง ๕ ปี (ปีงบประมาณ
๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) และเห็นควรมอบหมายให้กระทรวงเจ้าสังกัดประสานงานกับรัฐวิสาหกิจที่เป็นหน่วยงาน
เจ้าของโครงการในกลุ่มโครงการที่ยังขาดความพร้อมในการดำเนินการ เพื่อเร่งรัดการดำเนินการและการลงทุน
เพื่อเพิ่มการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานของภาครัฐในระยะต่อไป นอกจากนี้ การบริหารจัดการด้านการคลัง
ในระยะต่อไปมีข้อจำกัดมากขึ้น ดังนั้น การจัดสรรแหล่งเงินสำหรับโครงการลงทุนจึงควรให้ความสำคัญมาก
ขึ้นกับโครงการลงทุนที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจและผลตอบแทนทางการเงินสูง

/ทั้งนี้...

ทั้งนี้ สำนักงานฯ มีความเห็นเพิ่มเติมว่า ความผันผวนของระบบเศรษฐกิจและการเงินโลก และการปรับตัวเพิ่มขึ้นของอัตราดอกเบี้ยและอัตราผลตอบแทนพันธบัตรในตลาดโลกมีแนวโน้มที่จะส่งผลให้ ต้นทุนการก่อหนี้ใหม่ ต้นทุนการปรับโครงสร้างหนี้ และภาระดอกเบี้ยเงินกู้แบบลอยตัวที่มีอยู่เดิมเพิ่มขึ้น ซึ่งจะทำให้ภาระงบประมาณรายจ่ายเพื่อการชำระดอกเบี้ยเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๗ - ๒๕๖๘ ที่รัฐบาลมีหนี้ที่ครบกำหนดชำระกระจุกตัวอยู่ในเกณฑ์สูงท่ามกลางการขาดดุลการคลังที่ยังไม่มีแนวโน้ม ลดลงอย่างชัดเจน ดังนั้น กระทรวงการคลังและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจึงควรติดตามประเมินสถานการณ์ การเปลี่ยนแปลงของเงื่อนไขสภาพแวดล้อมทางเศรษฐกิจและการเงินโลกที่ส่งผลกระทบต่อภาระทางการคลัง อย่างใกล้ชิด ควบคู่กับการบริหารจัดการหนี้สาธารณะอย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งการสร้างความเข้มแข็ง ทางการคลัง เพื่อลดแรงกดดันต่อเสถียรภาพทางเศรษฐกิจและรองรับสถานการณ์ความผันผวนที่อาจเกิดขึ้น ในระยะต่อไป

๒. เห็นควรอนุมัติการกู้เงินของรัฐบาลเพื่อการก่อหนี้ใหม่ การกู้มาและการนำไปให้กู้ต่อ การกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ และการค้าประกันเงินกู้ให้กับรัฐวิสาหกิจ ตามมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการ บริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๗ แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลัง กู้เงินและจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน พ.ศ. ๒๕๔๑ มาตรา ๗ แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนา ระบบสถาบันการเงิน ระยะเวลาสอง พ.ศ. ๒๕๔๕ รวมทั้งเห็นควรอนุมัติการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจเพื่อลงทุนในโครงการ พัฒนา และการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ ภายใต้กรอบวงเงินของแผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ และให้ กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาการกู้เงิน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ของการกู้เงิน การค้าประกัน และการบริหารความเสี่ยงในแต่ละครั้งได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น ทั้งนี้ หากรัฐวิสาหกิจสามารถดำเนินการ กู้เงินได้เอง ก็ให้สามารถดำเนินการได้ตามความเหมาะสมและจำเป็นของรัฐวิสาหกิจนั้น ๆ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายตงชา พิชนันท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำเนาถูกต้อง


(นางสาววสกา สุขผล)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
๒๐๒/๒๕๖๖/๒๕

กองยุทธศาสตร์และการวางแผนเศรษฐกิจมหภาค

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๔๐๘๕ ต่อ ๖๔๘๖

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๙๘๘๒

E-mail: Surapol@nesdc.go.th



ด่วนที่สุด

ธนาคารแห่งประเทศไทย

19 กันยายน 2565

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ที่ ธพท.ผนง.(02) 835 /2565 เรื่อง ความเห็นของธนาคารแห่งประเทศไทย
ต่อแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2566

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีมีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว(ล) 23672 ลงวันที่ 16 กันยายน 2565 เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2566 โดยขอให้ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธพท.) พิจารณาเสนอความเห็นที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ธพท. พิจารณาแล้ว ไม่ขัดข้องต่อข้อเสนอของกระทรวงการคลัง โดยมีความเห็นเพิ่มเติมว่า การกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงและการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย เป็นผลมาจากความจำเป็นในการตรึงราคาลงงานในประเทศเพื่อช่วยเหลือภาระค่าครองชีพของประชาชน ดังนั้น เพื่อให้การบริหารหนี้สาธารณะเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรมีการสร้าง ความชัดเจนของแนวทางการจัดหารายได้เพื่อชำระคืนต้นเงินกู้ดังกล่าว และรัฐบาลควรพิจารณาลดการ อุดหนุนราคาพลังงานในโอกาสที่เหมาะสม เพื่อให้ผู้บริโภคและผู้ผลิตปรับพฤติกรรมการใช้พลังงานให้มี ประสิทธิภาพ (energy efficiency) มากขึ้นและยั่งยืนยิ่งขึ้นในระยะยาว

นอกจากนี้ เพื่อรักษาความยั่งยืนของรั่ววิสาหกิจในระยะข้างหน้า จึงควรดูแลให้การลงทุน ของรัฐวิสาหกิจมีการใช้จ่ายอย่างมีประสิทธิภาพรวมทั้งการวางแผนการบริหารสภาพคล่องของรัฐวิสาหกิจ ให้สามารถดำเนินงานได้เป็นรูปธรรมโดยเร็ว อันจะเป็นการยกระดับศักยภาพของเศรษฐกิจไทยได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ทั้งนี้ ธพท. จะประสานงานกับกระทรวงการคลังในการบริหารหนี้สาธารณะอย่างใกล้ชิด เช่นที่เคยเป็นมา เพื่อให้การระดมทุนผ่านตลาดการเงินเป็นไปอย่างราบรื่นและมีประสิทธิภาพสูงสุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

เมธี สุภาพงษ์

(นายเมธี สุภาพงษ์)

รองผู้ว่าการ ด้านเสถียรภาพการเงิน

ผู้ว่าการแทน

สายนโยบายการเงิน

โทรศัพท์ 0 2283 5628

โทรสาร 0 2283 5094

สำเนาถูกต้อง

วิภา
(นางสาววิภา สุขผล)

ทวิเคราะห์นโยบายและแผนข่าวสารพิเศษ
วิภา สุขผล



ว.อ. 3094
7 ม.ก. 65

สร.กค. เลขรับ 8468
7 ต.ค. 65 เวลา 05:33
ที่ นร0505/25864
ลว 6 ต.ค. 65






ที่ นร ๐๕๐๕/๒๕๖๔

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๖ ตุลาคม ๒๕๖๕

สป.กค. เลขรับ 20740
10 ต.ค. 65 เวลา 10:36
ที่ นร0505/25864
ลว 6 ต.ค. 65

เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
ประธานกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ

หัวหน้าผู้ตรวจฯ บุญชัย
รับที่ 930
วันที่ 10 ต.ค. 65

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๒๕๔๒๙ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๑๑๑/๑๓๔๒
ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๕

ตามที่ได้ยื่นยันมติคณะรัฐมนตรี (๒๗ กันยายน ๒๕๖๕) เกี่ยวกับเรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักนายกรัฐมนตรี (สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี) ได้เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณา
ของคณะรัฐมนตรีด้วย โดยสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้รับความเห็นดังกล่าวภายหลังวันประชุมคณะรัฐมนตรี
ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้กระทรวงการคลัง
ทราบด้วยแล้ว

ส่ง สบ.น.

ขอแสดงความนับถือ

จรส 17 ต.ค. 65

ปริญญาดุษฎีบัณฑิต

(นายบุญชัย จรัสแสงสมบูรณ์)

(นางสาวปริญญาดุษฎีบัณฑิต จงธรรมคุณ)

ผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง สำนักงานราชการแทน
รองปลัดกระทรวงการคลัง หัวหน้ากลุ่มงานบริหารนโยบายและติดตามนโยบายพิเศษ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๓๓ (จิตาภา), ๑๕๓๒ (วัลภา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th (ดวงหฤทัย)

เรียน ปลัดกระทรวงการคลัง
ทราบ/ เพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
๗ ต.ค. ๖๕

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ
เลขที่รับ 7162
วันที่ 7 ต.ค. 2565
เวลา 15:07 น.

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๑๑๑/๑๓๕๒



สำนักนายกรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๙ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๓๖๗๒ ลงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักนายกรัฐมนตรีเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วนด้วย ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ สำนักนายกรัฐมนตรีพิจารณาแล้วมีความเห็นว่า แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ เป็นแผนที่จะช่วยให้รัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐ สามารถดำเนินการตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ เป็นไปได้ด้วยดี จึงเห็นชอบด้วยกับแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ เพื่อให้รัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐ สามารถดำเนินการตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ อย่างไรก็ตาม ควรต้องดำเนินการด้วยความรอบคอบ เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด โดยที่สถานะตลาดการเงินยังมีความผันผวนสูง ดังนั้น การดำเนินการก่อหนี้ที่เพิ่มขึ้นทั้งในส่วนของรัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐ กระทรวงการคลังจึงจำเป็นต้องบริหารเงินคลังและบริหารเงินกู้ชุดขยายขาดดุลให้เหมาะสมด้วยความรอบคอบและรัดกุม โดยคำนึงถึงเงื่อนไขด้านการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ความคุ้มค่าและความสามารถในการชำระหนี้ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีรภัทร ประยูรสิทธิ)

ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักแผนงานและกิจการพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๔๗๗๗

โทรสาร ๐ ๒๒๘๓ ๔๘๑๐

ผู้ประสานงาน นางสาวชนัญชิตา พุทธิจิรากร โทร. ๐๙ ๕๒๕๔ ๕๗๖๔

สำเนาถูกต้อง

กตท

(นางสาววัลลา สุขผล)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

๕ / ๓.๓.๖๕



สร.กค. เลขรับ 8615
 11 ต.ค. 65 เวลา 14:13
 ที่ นร0505/26174
 ลว 11 ต.ค. 65



ที่ นร ๐๕๐๕/๒๖๑๗๔

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
 ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๕

รมา. 3137
 11 ต.ค. 65

เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
 ประธานกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ

สป.กค. เลขรับ 21211
 17 ต.ค. 65 เวลา 15:03
 ที่ นร0505/26174
 ลว 11 ต.ค. 65



รับเข้าผู้ตรวจฯ บุญชัย
 ร.ที่ ๑๗๗
 ร.ที่ 19 ต.ค. 65

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๒๕๔๒๙ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕
 สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๑.๖/๑๗๐๔๓ ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๕

ตามที่ได้ยืนยันมติคณะรัฐมนตรี (๒๗ กันยายน ๒๕๖๕) เกี่ยวกับเรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ
 ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงมหาดไทยได้เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย
 โดยสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้รับความเห็นดังกล่าวภายหลังวันประชุมคณะรัฐมนตรี ความละเอียดปรากฏ
 ตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้กระทรวงการคลัง
 ทราบด้วยแล้ว

ส่ง สบน.

ขอแสดงความนับถือ

บุญชัย 17 ต.ค. 65

ประวิทย์, ดอนมดุน

(นายบุญชัย จรัสแสงสมบูรณ์)

ผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง ราชอาณาจักรการแทน

(นางสาวปริญญางศราญ จงธรรมคุณ)

รองปลัดกระทรวงการคลัง หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านรายจ่ายและหนี้สิน

ผู้อำนวยการกองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ ปฏิบัติราชการแทน
 เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

เรียน ปลัดกระทรวงการคลัง
 เพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๓๓ (จิตาภา), ๑๕๓๒ (วัลภา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th (ปลัดสาร)

อนม

(นายอาคม เต็มพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
 ๑๗ ต.ค. ๖๕

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ
 เลขที่รับ ๗๑๙๒
 วันที่ 18 ต.ค. 2565
 เวลา 10:06 น.

อน
 17 ต.ค. 65

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๒๑๑.๖/๑๗/๐๕๓



กระทรวงมหาดไทย

ถนนอัษฎางค์ กทม. ๑๐๒๐๐

๓ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๓๖๗๒ ลงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแจ้งให้กระทรวงมหาดไทยเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง กรณีกระทรวงการคลังเสนอเรื่องแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้ว เห็นชอบในหลักการตามข้อเสนอของกระทรวงการคลัง ในเรื่องแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ทั้งนี้ ขอให้ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องอื่นต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก

(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักนโยบายและแผน

โทร./โทรสาร ๐ ๒๒๒๑ ๔๒๐๓

สำเนาถูกต้อง

กิตติ

(นางสาววิมลลา สุขผล)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

๑๐ ต.ค. ๖๕



Change For Good

บ้านเกิดกับบ้านไกล



รวม 3446
7 พ.ย. 65

สร.กค. เลขรับ 9397
7 พ.ย. 65 เวลา 09:10
ที่ นร0505/28496
ลว 4 พ.ย. 65




ที่ นร ๐๕๐๕/๒๘๔๙๖



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

มอบสำเนา บัญชี
รับที่ ๒๙๐
วันที่ ๘ พ.ย. ๖๕
เวลา ๑๖.๑๑ น.

สพ.กค. เลขรับ 22949
8 พ.ย. 65 เวลา 10:19
ที่ นร0505/28496
ลว 4 พ.ย. 65

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

ประธานกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๒๕๔๒๙ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงอุตสาหกรรม ด่วนที่สุด ที่ อก ๐๒๐๔(๓)/๑๑๙๑๓ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๕

ตามที่ได้ยืนยันมติคณะรัฐมนตรี (๒๗ กันยายน ๒๕๖๕) เกี่ยวกับเรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงอุตสาหกรรมได้เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย โดยสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้รับความเห็นดังกล่าวภายหลังวันประชุมคณะรัฐมนตรี ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้กระทรวงการคลังทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

ส่ง สบม.

ปริญญะมาศ, ดงมณีคุณ

นายบุญชัย จรัสแสงสมบูรณ์
(นายบุญชัย จรัสแสงสมบูรณ์)

(นางสาวปริญญะมาศ ดงมณีคุณ)

รองปลัดกระทรวงการคลัง ผู้อำนวยการกองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ ปฏิบัติราชการแทน
หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านรายจ่ายและหนี้สิน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทราบ / เขียน ปลัดกระทรวงการคลัง
เพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๓๓ (จิตาภา), ๑๕๓๒ (วัลภา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th (ปภัตรา)

พพช ๖๘

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ
เลขที่รับ ๗๑๑๑
วันที่ 9 พ.ย. 2565
เวลา 11:05 น.

(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

คณพ.

๘๗๖๘

ด่วนที่สุด

ที่ อก ๐๒๐๔(ก)/๑๑๙๖๓



กระทรวงอุตสาหกรรม

ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท

เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๓๖๗๒ ลงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงอุตสาหกรรม เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ของกระทรวงการคลัง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงอุตสาหกรรม พิจารณาแล้ว เห็นควรเห็นชอบแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ทั้งนี้ เพื่อให้การใช้จ่ายงบประมาณเป็นไปอย่างคุ้มค่า มีประสิทธิภาพ ขอให้กระทรวงการคลัง กำกับดูแลกระบวนการใช้จ่ายให้มีความโปร่งใส เพื่อเพิ่มศักยภาพการขยายตัวทางเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานให้กับประเทศไทย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

สุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ

(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

สำเนาถูกต้อง

วิภา

(นางสาววิภา สุขผล)

กวีวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

๕. ๑๐. ๕. ๖. ๖. ๖.

สำนักงานปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๙๖๓๓ ต่อ ๖๙๖๓๐๕

โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๙๖๖

รองปลัดฯ บุญชัย
รับที่ 265
วันที่ 20 ม.ค. 66
เวลา 15.40



สงว. 192
18 ม.ค. 66

สร.กค. เลขรับ 506
18 ม.ค. 66 เวลา 11:10
ที่ นร0505/1169
ลว 18 ม.ค. 66



ที่ นร ๐๕๐๕/๑๑๖๙

สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๘ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

สป.กค. เลขรับ 1617
20 ม.ค. 66 เวลา 13:53
ที่ นร0505/1169
ลว 18 ม.ค. 66



เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
ประธานกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๒๕๔๒๙ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงพลังงาน ที่ พน ๐๖๐๕/๔๘ ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๖

ตามที่ได้ยืนยันมติคณะกรรมการรัฐมนตรี (๒๗ กันยายน ๒๕๖๕) เกี่ยวกับเรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงพลังงานได้เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วย โดยสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีได้รับความเห็นดังกล่าวภายหลังวันประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีได้แจ้งให้กระทรวงการคลังทราบด้วยแล้ว

ส่ง สบ.น.

ขอแสดงความนับถือ

๑๐ ม.ค. ๒๕๖๖

(นายบุญชัย จรัสแสงสมบูรณ์)
รองปลัดกระทรวงการคลัง

ปริญญาคณฯ ทองมณคุณ

(นางสาวปริญญนคราญ จงธรรมคุณ)

หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านรายจ่ายและหนี้สิน กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๓๓ (จิตาภา), ๑๕๓๒ (วัลภา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th (ดวงหลุ้ย)

ทราบ / เรียน ปลัดกระทรวงการคลัง
เพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

๑๙ ม.ค. ๖๖

(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ
เลขที่รับ 5AΔ
วันที่ 20 ม.ค. 2566
เวลา 16.17 น.

๑๐ ม.ค. ๖๖



ที่ พน ๐๖๐๕/๕๙

กระทรวงพลังงาน

ศูนย์เอนเนอร์ยีคอมเพล็กซ์ อาคารบี
ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

๑๒ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๓๖๗๒
ลงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๕

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงพลังงานเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง
เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖
ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงพลังงานพิจารณาแล้ว มีความเห็นว่าไม่มีข้อขัดข้องต่อแผนการบริหารหนี้สาธารณะ
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ เนื่องจากกรอบการจัดทำแผนบริหารหนี้สาธารณะ
มีการคำนึงถึงผลกระทบทางเศรษฐกิจที่เกิดจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙
ปัญหาการปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องของราคาพลังงานโลก และสถานการณ์สงครามระหว่างสหพันธรัฐรัสเซีย
และประเทศยูเครน ที่ส่งผลกระทบต่อประเทศไทยในวงกว้าง ดังนั้นการกู้เงินเพื่อสนับสนุนการลงทุน
ด้านโครงสร้างพื้นฐานของรัฐบาลและรัฐวิสาหกิจ และการกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องให้แก่รัฐวิสาหกิจและ
หน่วยงานอื่นของรัฐ จึงเป็นเครื่องมือของภาครัฐในการฟื้นฟูและกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศ โดยในส่วนของ
หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงพลังงาน คือ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) มีแผนการก่อหนี้ใหม่
เพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา วงเงิน ๒๑,๓๐๐ ล้านบาท และก่อหนี้ใหม่เพื่อดำเนินโครงการซึ่งเป็นการกู้เงิน
เพื่อเสริมสภาพคล่อง (บริหารภาระค่าไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ (F)) ตามนโยบายของรัฐบาล) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖
วงเงิน ๘๕,๐๐๐ ล้านบาท เพื่อนำไปใช้ในการดำเนินงานตามภารกิจของ กฟผ. และช่วยเสริมสภาพคล่องทางการเงิน
จากการบริหารสถานการณ์ขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง และรักษาความมั่นคงด้านพลังงานของประเทศ ตลอดจน
ช่วยลดผลกระทบอัตราค่าไฟฟ้าของประชาชน และสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สกนช.) มีแผนการก่อหนี้ใหม่
ของหน่วยงานอื่นของรัฐ วงเงิน ๓๐,๐๐๐ ล้านบาท ทั้งนี้ การค้าประกันเงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่องกองทุน
น้ำมันเชื้อเพลิงจะกระทำได้อีกต่อเมื่อมีพระราชกำหนดได้บัญญัติไว้เป็นการเฉพาะให้กระทรวงการคลังสามารถ
ค้าประกันการชำระหนี้ของ สกนช. ได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทร. ๐ ๒๖๑๒ ๑๕๕๕ ต่อ ๔๑๓

โทรสาร ๐ ๒๖๑๒ ๑๓๖๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ chutima.niy@epo.go.th

สำเนาถูกต้อง

(นางสาววัลลา สุขุม)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

๑๓/๑๑/๒๖

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๙๐๕/๑๒๖๕๕



กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

๐๕ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ แผ่น
 ๒. แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ จำนวน ๑๖ แผ่น
 ๓. ตารางสรุปข้อพิจารณาตามมาตรา ๔๙ ของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ สำหรับหน่วยงานของรัฐที่มีการกู้เงินและบริหารหนี้ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ จำนวน ๒ แผ่น
 ๔. ตารางสรุปการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ และพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน ๒ แผ่น
 ๕. สรุปเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนของรัฐวิสาหกิจที่ไม่สามารถปฏิบัติตามระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๑๓ แผ่น
 ๖. ตารางสรุปกฎหมายจัดตั้งรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องกับการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ จำนวน ๑ แผ่น
 ๗. ตารางเปรียบเทียบแผนความต้องการเงินกู้ระยะปานกลาง ๕ ปี ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ - ๒๕๖๙ และ ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ จำนวน ๑ แผ่น

ด้วยกระทรวงการคลังขอเสนอเรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติและรับทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรีหรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี รวมทั้งสอดคล้อง/เป็นการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติในด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงการคลัง ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ พระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (พ.ร.บ.การบริหารหนี้สาธารณะฯ) มาตรา ๓๕ (๒) กำหนดให้คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ (คณะกรรมการฯ) เสนอแผนการบริหารหนี้สาธารณะ (แผนฯ) ประจำปีงบประมาณต่อคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาอนุมัติ หากมีการปรับเปลี่ยนแผนระหว่างปีโดยไม่เกินวงเงินที่ได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี ให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการฯ และรายงานให้คณะรัฐมนตรีทราบ

๑.๒ ระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๑ (ระเบียบคณะกรรมการฯ) ข้อ ๑๓ กำหนดให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) เสนอแผนฯ ประจำปีงบประมาณต่อคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาเสนอต่อคณะรัฐมนตรี โดยในแผนฯ ประจำปีงบประมาณ อย่างน้อยต้องครอบคลุมในเรื่องการกู้เงินและการค้าประกัน การชำระหนี้ การบริหารหนี้ คงค้าง หรือการดำเนินการอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับหนี้สาธารณะ

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

คณะกรรมการฯ ได้มีการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๕ เพื่อพิจารณาแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ โดยมีมติเห็นชอบแผนฯ ดังกล่าว และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ ตาม พ.ร.บ.การบริหารหนี้สาธารณะฯ มาตรา ๓๕ (๒) และระเบียบคณะกรรมการฯ ข้อ ๑๓

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เพื่อให้รัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐสามารถดำเนินการตามแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ได้ตั้งแต่เริ่มปีงบประมาณ กระทรวงการคลังจึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๕ มิเช่นนั้นอาจส่งผลกระทบต่อภารกิจของทั้งรัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐ ทั้งในส่วนของภารกิจเพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ การกู้เงินเพื่อการลงทุนในโครงการต่างๆ การกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่อง และการปรับโครงสร้างหนี้

๔. สาระสำคัญ

คณะกรรมการฯ ได้พิจารณากรอบการจัดทำแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ โดยคำนึงถึงผลกระทบทางเศรษฐกิจที่เกิดจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ปัญหาราคาน้ำมันในตลาดโลกที่ปรับตัวสูงขึ้น และสถานการณ์สงครามระหว่างสหพันธรัฐรัสเซียและสาธารณรัฐสังคมนิยมโซเวียตยูเครน ซึ่งส่งผลกระทบต่อประเทศไทยเป็นวงกว้าง โดยแผนฯ ในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รัฐบาลมีความจำเป็นต้องใช้นโยบายการคลังในการฟื้นฟูและกระตุ้นเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่องผ่าน ๑) การกู้เงินเพื่อสนับสนุนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของรัฐบาลและรัฐวิสาหกิจเพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง และ ๒) การกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องให้แก่รัฐวิสาหกิจและหน่วยงานอื่นของรัฐที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ดังกล่าวข้างต้น

โดยคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาถึงนโยบายการเงินของธนาคารแห่งประเทศไทยและสภาพคล่องของตลาดการเงินภายในประเทศเพื่อรองรับการกู้เงินตามแผนฯ ในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ และได้พิจารณากำหนดกลยุทธ์ในการบริหารหนี้สาธารณะระยะปานกลาง (Medium-Term Debt Management Strategy: MTDS) สำหรับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ เพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการกู้เงินที่เพิ่มสูงขึ้นของรัฐบาลและหน่วยงานของรัฐ และสถานะตลาดการเงินที่มีความผันผวนสูง เพื่อกำกับการบริหารหนี้สาธารณะให้อยู่ในกรอบต้นทุนและความเสี่ยงที่เหมาะสม ทั้งนี้ การดำเนินการดังกล่าวอยู่ภายใต้กฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ พระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ (พ.ร.บ.วินัยการเงินการคลังฯ) พ.ร.บ.การบริหารหนี้สาธารณะฯ และระเบียบคณะกรรมการฯ

ทั้งนี้ แผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ประกอบด้วย แผนการก่อหนี้ใหม่ วงเงินรวม ๑,๐๕๒,๗๘๕.๔๗ ล้านบาท แผนการบริหารหนี้เดิม วงเงินรวม ๑,๗๓๕,๙๖๒.๙๓ ล้านบาท และแผนการชำระหนี้ วงเงินรวม ๓๖๐,๑๗๙.๖๘ ล้านบาท ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

| รายการ | วงเงินในประเทศ | วงเงินต่างประเทศ | รวม |
|--|---------------------|------------------|---------------------|
| ๑. แผนการก่อหนี้ใหม่ | ๑,๐๑๙,๒๐๐.๒๘ | ๓๓,๕๘๕.๑๙ | ๑,๐๕๒,๗๘๕.๔๗ |
| ๑.๑ รัฐบาล | ๗๘๖,๑๘๐.๐๐ | ๓๓,๕๘๕.๑๙ | ๘๑๙,๗๖๕.๑๙ |
| ๑.๒ รัฐวิสาหกิจ | ๒๐๒,๕๒๐.๒๘ | ๐.๐๐ | ๒๐๒,๕๒๐.๒๘ |
| ๑.๓ หน่วยงานอื่นของรัฐ | ๓๐,๕๐๐.๐๐ | ๐.๐๐ | ๓๐,๕๐๐.๐๐ |
| ๒. แผนการบริหารหนี้เดิม | ๑,๗๐๓,๒๓๐.๘๒ | ๓๒,๗๓๒.๑๑ | ๑,๗๓๕,๙๖๒.๙๓ |
| ๒.๑ รัฐบาล | ๑,๕๕๗,๒๔๑.๒๓ | ๓๒,๗๓๒.๑๑ | ๑,๕๘๙,๙๗๓.๓๔ |
| ๒.๒ รัฐวิสาหกิจ | ๑๔๕,๙๘๙.๕๙ | ๐.๐๐ | ๑๔๕,๙๘๙.๕๙ |
| ๒.๓ หน่วยงานอื่นของรัฐ | ๐.๐๐ | ๐.๐๐ | ๐.๐๐ |
| ๓. แผนการชำระหนี้ | ๓๔๐,๒๖๑.๑๐ | ๑๙,๙๑๘.๕๘ | ๓๖๐,๑๗๙.๖๘ |
| ๓.๑ แผนการชำระหนี้ของรัฐบาล และหนี้ หน่วยงานของรัฐจากงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ | ๒๘๙,๕๒๕.๐๕ | ๑๗,๑๙๒.๙๑ | ๓๐๖,๖๑๗.๙๖ |
| ๓.๑.๑ การชำระต้นเงินกู้ | ๘๔,๘๗๓.๙๗ | ๑๕,๑๒๖.๐๓ | ๑๐๐,๐๐๐.๐๐ |
| ๓.๑.๒ การชำระดอกเบี้ย | ๒๐๔,๕๕๑.๐๘ | ๒,๐๖๖.๘๘ | ๒๐๖,๖๑๗.๙๖ |
| ๓.๒ แผนการชำระหนี้จากแหล่งเงินอื่นๆ | ๕๐,๗๓๖.๐๕ | ๒,๗๒๕.๖๗ | ๕๓,๕๖๑.๗๒ |
| ๓.๒.๑ การชำระต้นเงินกู้ | ๒๔,๒๔๗.๐๙ | ๒,๔๑๙.๖๒ | ๒๖,๖๖๖.๗๑ |
| ๓.๒.๒ การชำระดอกเบี้ย | ๒๖,๕๘๘.๙๖ | ๓๐๖.๐๕ | ๒๖,๘๙๕.๐๑ |

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๑ - ๒

โดยสรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๔.๑ แผนการก่อหนี้ใหม่ วงเงิน ๑,๐๕๒,๗๘๕.๔๗ ล้านบาท ประกอบด้วย

๔.๑.๑ แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐบาล วงเงิน ๘๑๙,๗๖๕.๑๙ ล้านบาท ประกอบด้วย

(๑) รัฐบาลกู้มาใช้โดยตรง วงเงินรวม ๗๒๘,๕๘๕.๑๙ ล้านบาท ประกอบด้วย

๑) เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ (ตามมาตรา ๒๐ (๑) ของ พ.ร.บ.การบริหารหนี้สาธารณะฯ) วงเงิน ๖๙๕,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท และ ๒) เงินกู้เพื่อดำเนินโครงการเงินกู้เพื่อพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม (ตามมาตรา ๒๒ และ ๒๓ ของ พ.ร.บ.การบริหารหนี้สาธารณะฯ) คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วเห็นควรบรรจุโครงการลงทุนของส่วนราชการในแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ จำนวน ๔ หน่วยงาน วงเงินรวม ๓๓,๕๘๕.๑๙ ล้านบาท โดยมีรายการที่รัฐบาลกู้มาใช้โดยตรง ได้แก่

| รายการ | วงเงิน (ล้านบาท) |
|--|------------------|
| ๑. เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ (ตามมาตรา ๒๐ (๑) ของ พ.ร.บ.การบริหารหนี้สาธารณะฯ) | ๖๙๕,๐๐๐.๐๐ |

| รายการ | วงเงิน (ล้านบาท) |
|---|-------------------|
| ๒. เงินกู้เพื่อดำเนินโครงการเงินกู้เพื่อพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม (ตามมาตรา ๒๒ และ ๒๓ ของ พ.ร.บ.การบริหารหนี้สาธารณะฯ) | ๓๓,๕๘๕.๑๙ |
| ๒.๑ กรมทางหลวง | ๓,๔๗๑.๔๐ |
| ๒.๒ กรมทางหลวงชนบท | ๔,๕๕๐.๐๐ |
| ๒.๓ สถาบันวิจัยแสงซินโครตรอน (องค์การมหาชน) | ๙,๓๕๒.๘๙ |
| ๒.๔ กองทัพอากาศ | ๑๖,๒๑๐.๙๐ |
| รวม | ๗๒๘,๕๘๕.๑๙ |

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๓

(๒) รัฐบาลกู้มาให้กู้ต่อ วงเงินรวม ๔๖,๑๘๐.๐๐ ล้านบาท ประกอบด้วย

๒.๑) การกู้เงินเพื่อให้การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

กู้ต่อ จำนวน ๒ โครงการ วงเงินรวม ๑๗,๗๐๐.๐๐ ล้านบาท ได้แก่

| รายการ | วงเงิน (ล้านบาท) |
|--|------------------|
| โครงการต่อเนื่อง | ๑๗,๗๐๐.๐๐ |
| ๑. โครงการรถไฟสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) | ๒,๑๐๐.๐๐ |
| ๒. โครงการรถไฟสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) | ๑๕,๖๐๐.๐๐ |
| รวม | ๑๗,๗๐๐.๐๐ |

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๓

๒.๒) การกู้เงินเพื่อให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กู้ต่อ จำนวน ๖

โครงการ วงเงินรวม ๒๘,๔๘๐.๐๐ ล้านบาท ได้แก่

| รายการ | วงเงิน (ล้านบาท) |
|--|------------------|
| โครงการต่อเนื่อง | ๒๘,๔๘๐.๐๐ |
| ๑. โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) | ๑๖,๖๐๐.๐๐ |
| ๒. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ | ๓,๒๐๐.๐๐ |
| ๓. โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงมาบตาพาด - ชุมทางถนนจิระ | ๑,๒๘๐.๐๐ |
| ๔. โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงนครปฐม - ชุมพร | ๒,๖๕๐.๐๐ |
| ๕. โครงการก่อสร้างรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ | ๑,๓๖๐.๐๐ |
| ๖. โครงการก่อสร้างทางคู่ สายบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม | ๓,๕๐๐.๐๐ |
| รวม | ๒๘,๔๘๐.๐๐ |

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๓

(๓) รัฐบาลกู้มาเพื่อบริหารสภาพคล่องของเงินคงคลัง วงเงิน ๔๕,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท

| รายการ | วงเงิน (ล้านบาท) |
|--|------------------|
| เงินกู้เพื่อบริหารสภาพคล่องของเงินคงคลัง (ตาม มาตรา ๒๐ (๑/๑) และมาตรา ๒๑/๑ ของ พ.ร.บ.การบริหารหนี้สาธารณะฯ) | ๔๕,๐๐๐.๐๐ |
| รวม | ๔๕,๐๐๐.๐๐ |

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๔

๔.๑.๒ แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐวิสาหกิจ (หนี้ในประเทศ) มีรัฐวิสาหกิจ ๑๕ แห่ง วงเงินรวม ๒๐๒,๕๒๐.๒๘ ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

(๑) แผนเงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา มีรัฐวิสาหกิจ ๑๐ แห่ง วงเงินรวม ๖๘,๔๓๓.๓๗ ล้านบาท แบ่งเป็น เงินกู้ที่กระทรวงการคลังค้ำประกัน วงเงิน ๔,๑๒๓.๙๕ ล้านบาท และเงินกู้ที่กระทรวงการคลังไม่ค้ำประกัน วงเงิน ๖๔,๓๐๙.๔๒ ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

| หน่วยงาน | วงเงิน (ล้านบาท) | การค้ำประกัน | |
|---|---------------------|-----------------|------------------|
| | | ค้ำ | ไม่ค้ำ |
| ๑. รฟท. | ๓,๒๗๓.๙๕ | ๓,๒๗๓.๙๕ | ๐.๐๐ |
| ๒. บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) | ๒,๘๐๐.๐๐ | ๐.๐๐ | ๒,๘๐๐.๐๐ |
| ๓. การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) | ๑,๐๐๐.๐๐ | ๐.๐๐ | ๑,๐๐๐.๐๐ |
| ๔. การเคหะแห่งชาติ (กคช.) | ๘๕๐.๐๐ | ๘๕๐.๐๐ | ๐.๐๐ |
| ๕. การประปาส่วนภูมิภาค (กปภ.) | ๑,๖๔๖.๗๖ | ๐.๐๐ | ๑,๖๔๖.๗๖ |
| ๖. บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด (ธพส.) | ๖,๐๐๐.๐๐ | ๐.๐๐ | ๖,๐๐๐.๐๐ |
| ๗. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) | ๒๑,๓๐๐.๐๐ | ๐.๐๐ | ๒๑,๓๐๐.๐๐ |
| ๘. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) | ๒๐,๕๐๐.๐๐ | ๐.๐๐ | ๒๐,๕๐๐.๐๐ |
| ๙. การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) | ๙,๓๐๐.๐๐ | ๐.๐๐ | ๙,๓๐๐.๐๐ |
| ๑๐. องค์การเภสัชกรรม (อภ.) | ๑,๗๖๒.๖๖ | ๐.๐๐ | ๑,๗๖๒.๖๖ |
| รวม | ๖๘,๔๓๓.๓๗ | ๔,๑๒๓.๙๕ | ๖๔,๓๐๙.๔๒ |

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๕ - ๖

(๒) แผนเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการ หรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไป มีรัฐวิสาหกิจ ๑๓ แห่ง วงเงินรวม ๑๓๔,๐๘๖.๙๑ ล้านบาท แบ่งเป็นเงินกู้ที่กระทรวงการคลังค้ำประกัน วงเงิน ๑๐๙,๒๑๖.๙๑ ล้านบาท และเงินกู้ที่กระทรวงการคลังไม่ค้ำประกัน วงเงิน ๒๔,๘๗๐.๐๐ ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

| หน่วยงาน | วงเงิน (ล้านบาท) | การค้ำประกัน | |
|--|---------------------|-------------------|------------------|
| | | ค้ำ | ไม่ค้ำ |
| ๑. รฟท. | ๑๖,๗๐๐.๐๐ | ๑๖,๗๐๐.๐๐ | ๐.๐๐ |
| ๒. ทอท. | ๓,๖๐๐.๐๐ | ๐.๐๐ | ๓,๖๐๐.๐๐ |
| ๓. กคช. | ๑,๙๔๐.๐๐ | ๐.๐๐ | ๑,๙๔๐.๐๐ |
| ๔. กปภ. | ๒,๐๐๐.๐๐ | ๐.๐๐ | ๒,๐๐๐.๐๐ |
| ๕. ธพส. | ๒,๙๓๐.๐๐ | ๐.๐๐ | ๒,๙๓๐.๐๐ |
| ๖. กฟผ. | ๘๕,๐๐๐.๐๐ | ๘๕,๐๐๐.๐๐ | ๐.๐๐ |
| ๗. กฟภ. | ๖,๕๐๐.๐๐ | ๐.๐๐ | ๖,๕๐๐.๐๐ |
| ๘. กฟน. | ๔,๒๐๐.๐๐ | ๐.๐๐ | ๔,๒๐๐.๐๐ |
| ๙. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) | ๗,๕๑๖.๙๑ | ๗,๕๑๖.๙๑ | ๐.๐๐ |
| ๑๐. บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) | ๑,๖๐๐.๐๐ | ๐.๐๐ | ๑,๖๐๐.๐๐ |
| ๑๑. บริษัท พีอีเอ เอ็นคอม อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (บริษัท พีอีเอ เอ็นคอมฯ) | ๑,๓๐๐.๐๐ | ๐.๐๐ | ๑,๓๐๐.๐๐ |
| ๑๒. บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน) (บมจ.อสมท) | ๕๐๐.๐๐ | ๐.๐๐ | ๕๐๐.๐๐ |
| ๑๓. สำนักงานธรรมาภิบาล (สธค.) | ๓๐๐.๐๐ | ๐.๐๐ | ๓๐๐.๐๐ |
| รวม | ๑๓๔,๐๘๖.๙๑ | ๑๐๙,๒๑๖.๙๑ | ๒๔,๘๗๐.๐๐ |

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๗

๔.๑.๓ แผนการก่อหนี้ใหม่ของหน่วยงานอื่นของรัฐ (หนี้ในประเทศ) มีหน่วยงาน ๒ แห่ง วงเงิน ๓๐,๕๐๐.๐๐ ล้านบาท เป็นเงินกู้ที่กระทรวงการคลังไม่ค้ำประกันทั้งจำนวน โดยมีรายละเอียดดังนี้

| หน่วยงาน/โครงการ | วงเงิน (ล้านบาท) | การค้ำประกัน | |
|--|---------------------|--------------|------------------|
| | | ค้ำ | ไม่ค้ำ |
| ๑. สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) (สพพ.) | ๕๐๐.๐๐ | ๐.๐๐ | ๕๐๐.๐๐ |
| ๒. สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สกนช.) | ๓๐,๐๐๐.๐๐* | ๐.๐๐ | ๓๐,๐๐๐.๐๐* |
| รวม | ๓๐,๕๐๐.๐๐ | ๐.๐๐ | ๓๐,๕๐๐.๐๐ |

หมายเหตุ *การค้ำประกันเงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่องกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจะกระทำได้อีกต่อเมื่อมีพระราชกำหนดได้บัญญัติไว้เป็นการเฉพาะ ให้กระทรวงการคลังสามารถค้ำประกันการชำระหนี้ของ สกนช. ได้

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๘

๔.๒ แผนการบริหารหนี้เดิม

เป็นการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เดิมและบริหารความเสี่ยงหนี้เดิมของรัฐบาลและรัฐวิสาหกิจ เพื่อประโยชน์ในการบริหารหนี้และความเสี่ยง ภายใต้กลยุทธ์การบริหารหนี้สาธารณะระยะปานกลาง (Medium-term Debt Management Strategy: MTDS) วงเงินรวม ๑,๗๓๕,๙๖๒.๙๓ ล้านบาท

๔.๒.๑ แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล วงเงิน ๑,๕๘๙,๙๗๓.๓๔ ล้านบาท ประกอบด้วย

(๑) การบริหารหนี้เดิม (หนี้ในประเทศ) วงเงิน ๑,๕๕๗,๒๔๑.๒๓ ล้านบาท

ประกอบด้วย

๑.๑) การปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้รัฐบาลที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ

๒๕๖๖ วงเงินรวม ๑,๓๓๒,๒๔๑.๒๓ ล้านบาท ได้แก่

| รายการ | วงเงินที่จะบริหารหนี้ (ล้านบาท) |
|---|------------------------------------|
| ๑. การปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้รัฐบาลที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ | ๑,๓๓๒,๒๔๑.๒๓ |
| ๑.๑ หนี้เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ/เมื่อรายจ่ายสูงกว่ารายได้และการบริหารหนี้ | ๘๕๔,๓๕๔.๑๖ |
| ๑.๒ หนี้เงินกู้บาททดแทนการกู้เงินตราต่างประเทศ (มาตรา ๒๓) | ๒๓,๔๑๓.๙๒ |
| ๑.๓ หนี้เงินกู้เพื่อฟื้นฟูและเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ | ๑๙,๐๓๐.๐๐ |
| ๑.๔ หนี้เงินกู้เพื่อชดใช้ความเสียหายให้ FIDF | ๒๐๒,๖๖๓.๐๐ |
| ๑.๕ หนี้เงินกู้เพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ | ๑๙๕,๔๙๐.๐๑ |
| ๑.๖ หนี้เงินกู้มาเพื่อให้กู้ต่อ | ๓๗,๒๙๐.๑๔ |

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๙ - ๑๐

๑.๒) การปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้รัฐบาลที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ

๒๕๖๗ - ๒๕๗๐ วงเงิน ๒๒๕,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท

| รายการ | วงเงินที่จะบริหารหนี้ (ล้านบาท) |
|---|------------------------------------|
| ๑. การปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้รัฐบาลที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐ | ๒๒๕,๐๐๐.๐๐ |
| ๑.๑ หนี้เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ/เมื่อรายจ่ายสูงกว่ารายได้ และการบริหารหนี้ | ๒๒๕,๐๐๐.๐๐ |

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๑๑

(๒) การบริหารหนี้เดิม (หนี้ต่างประเทศ) วงเงิน ๓๒,๗๓๒.๑๑ ล้านบาท
ประกอบด้วย

๒.๑) การปรับโครงสร้างหนี้ต่างประเทศ วงเงิน ๑๒,๓๐๓.๗๕ ล้านบาท ได้แก่

| รายการ | วงเงินที่จะบริหารหนี้ (ล้านบาท) |
|--|------------------------------------|
| ๑. สัญญาเงินกู้จากธนาคารพัฒนาเอเชีย ภายใต้สัญญาเงินกู้โควิด Covid-๑๙ Active Response and Expenditure Support Program | ๙,๗๑๔.๒๙ |
| ๒. รพท. สัญญาให้กู้ยืมเงินต่อเลขที่ ๒๑-๗/๒๕๕๙ (TXXXIV-๑) ส่วนของงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล | ๒,๕๘๙.๔๖ |
| รวม | ๑๒,๓๐๓.๗๕ |

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๑๒

๒.๒) การบริหารความเสี่ยงโดยการแปลงเป็นหนี้เงินกู้บาท วงเงิน
๒๐,๔๒๘.๓๖ ล้านบาท ได้แก่

| รายการ | วงเงินที่จะบริหารหนี้ (ล้านบาท) |
|--|------------------------------------|
| ๑. เงินกู้จากธนาคารพัฒนาเอเชีย (Asian Development Bank:ADB) | ๔,๔๒๘.๓๖ |
| ๒. เงินกู้จากองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (JICA) | ๑๖,๐๐๐.๐๐ |
| รวม | ๒๐,๔๒๘.๓๖ |

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๑๒

๔.๒.๒ แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ (หนี้ในประเทศ) วงเงิน ๑๔๕,๙๘๙.๕๙
ล้านบาท ได้แก่

| รายการ | วงเงินที่จะบริหารหนี้ (ล้านบาท) | การค้าประกัน | |
|--|------------------------------------|-------------------|------------------|
| | | ค้ำ | ไม่ค้ำ |
| ๑. รัฐวิสาหกิจที่ไม่เป็นสถาบันการเงิน | ๙๓,๐๕๗.๕๕ | ๘๒,๓๑๗.๒๐ | ๑๐,๗๔๐.๒๕ |
| ๑.๑ กคช. | ๔,๐๐๐.๐๐ | ๔,๐๐๐.๐๐ | ๐.๐๐ |
| ๑.๒ รพท. | ๔๒,๔๙๐.๔๔ | ๔๒,๔๙๐.๔๔ | ๐.๐๐ |
| ๑.๓ ขสมก. | ๓๕,๑๒๓.๗๖ | ๓๕,๑๒๓.๗๖ | ๐.๐๐ |
| ๑.๔ กปภ. | ๓,๙๖๓.๒๕ | ๗๐๓.๐๐ | ๓,๒๖๐.๒๕ |
| ๑.๕ ธพส. | ๒,๔๘๐.๐๐ | ๐.๐๐ | ๒,๔๘๐.๐๐ |
| ๑.๖ กฟผ. | ๕,๐๐๐.๐๐ | ๐.๐๐ | ๕,๐๐๐.๐๐ |
| ๒. รัฐวิสาหกิจที่เป็นสถาบันการเงิน | ๕๒,๙๓๒.๑๔ | ๕๒,๙๓๒.๑๔ | ๐.๐๐ |
| ๒.๑ ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) | ๔๖,๙๓๒.๑๔ | ๔๖,๙๓๒.๑๔ | ๐.๐๐ |
| ๒.๒ ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม แห่งประเทศไทย (ธพว.) | ๖,๐๐๐.๐๐ | ๖,๐๐๐.๐๐ | ๐.๐๐ |
| รวม | ๑๔๕,๙๘๙.๕๙ | ๑๓๕,๒๔๙.๓๔ | ๑๐,๗๔๐.๒๕ |

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๑๓ - ๑๔

๔.๓ แผนการชำระหนี้

เป็นแผนการชำระหนี้ของรัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหนี้หน่วยงานของรัฐจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ และแผนการชำระหนี้จากแหล่งเงินอื่นๆ วงเงินรวม ๓๖๐,๑๗๙.๖๘ ล้านบาท ประกอบด้วย

๔.๓.๑ แผนการชำระหนี้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ วงเงิน ๓๐๖,๖๑๗.๙๖ ล้านบาท ประกอบด้วย

| รายการ | วงเงินที่ชำระด้วยงบชำระหนี้ (ล้านบาท) | | |
|---|---------------------------------------|-------------------------|-------------------|
| | เงินต้น | ดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียม | รวม |
| ๑. หนี้รัฐบาล | ๖๙,๖๓๐.๓๗ | ๑๙๒,๑๒๖.๐๖ | ๒๖๑,๗๕๖.๔๓ |
| ๑.๑ หนี้ในประเทศ | ๕๔,๕๐๔.๓๔ | ๑๙๐,๐๕๙.๑๘ | ๒๔๔,๕๖๓.๕๒ |
| ๑.๒ หนี้ต่างประเทศ | ๑๕,๑๒๖.๐๓ | ๒,๐๖๖.๘๘ | ๑๗,๑๙๒.๙๑ |
| ๒. หนี้รัฐวิสาหกิจ | ๓๐,๐๑๙.๖๓ | ๑๔,๔๙๑.๙๐ | ๔๔,๕๑๑.๕๓ |
| ๒.๑ ขสมก. | ๐.๐๐ | ๒,๓๐๘.๕๖ | ๒,๓๐๘.๕๖ |
| ๒.๒ ธ.ก.ส. | ๒๓,๐๐๐.๐๐ | ๓,๖๔๙.๔๑ | ๒๖,๖๔๙.๔๑ |
| ๒.๓ รฟท. | ๔,๓๕๑.๗๒ | ๓,๙๖๖.๔๖ | ๘,๓๑๘.๑๘ |
| ๒.๔ รฟม. | ๒,๖๖๗.๙๑ | ๔,๔๘๑.๙๒ | ๗,๑๔๙.๘๓ |
| ๒.๕ กคช. | ๐.๐๐ | ๘๕.๕๕ | ๘๕.๕๕ |
| ๓. หนี้หน่วยงานอื่นของรัฐ | ๓๕๐.๐๐ | ๐.๐๐ | ๓๕๐.๐๐ |
| ๓.๑ สำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย | ๓๕๐.๐๐ | ๐.๐๐ | ๓๕๐.๐๐ |
| รวม | ๑๐๐,๐๐๐.๐๐ | ๒๐๖,๖๑๗.๙๖ | ๓๐๖,๖๑๗.๙๖ |

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๑๕

๔.๓.๒ แผนการชำระหนี้จากแหล่งเงินอื่นๆ วงเงิน ๕๓,๕๖๑.๗๒ ล้านบาท ประกอบด้วย

| รายการ | วงเงินที่ชำระด้วยงบชำระหนี้ (ล้านบาท) | | |
|--|---------------------------------------|-------------------------|------------------|
| | เงินต้น | ดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียม | รวม |
| ๑. หนี้รัฐบาล | ๒,๐๐๐.๐๐ | ๒๐,๐๑๔.๐๐ | ๒๒,๐๑๔.๐๐ |
| ๑.๑ กองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาาระบบสถาบันการเงิน | ๒,๐๐๐.๐๐ | ๒๐,๐๑๔.๐๐ | ๒๒,๐๑๔.๐๐ |
| ๒. หนี้รัฐวิสาหกิจ | ๒๔,๖๖๖.๗๑ | ๖,๘๘๑.๐๑ | ๓๑,๕๔๗.๗๒ |
| ๒.๑ หนี้ในประเทศ | ๒๒,๒๔๗.๐๙ | ๖,๕๓๔.๙๖ | ๒๘,๗๘๒.๐๕ |
| ๑) กคช. | ๘๔๓.๐๐ | ๕๔๓.๓๙ | ๑,๓๘๖.๓๙ |
| ๒) กฟผ. | ๒,๐๓๘.๕๒ | ๒,๘๐๔.๔๕ | ๔,๘๔๒.๙๗ |
| ๓) กฟน. | ๖,๕๐๐.๐๐ | ๑,๙๕๙.๕๔ | ๘,๔๕๙.๕๔ |
| ๔) ขสมก. | ๑,๗๖๕.๕๗ | ๘๔๗.๘๒ | ๒,๖๑๓.๓๙ |
| ๕) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) | ๒,๑๐๐.๐๐ | ๑๘.๙๙ | ๒,๑๑๘.๙๙ |
| ๖) ธ.ก.ส. | ๙,๐๐๐.๐๐ | ๔๐๐.๗๗ | ๙,๔๐๐.๗๗ |
| ๒.๒ หนี้ต่างประเทศ | ๒,๔๑๙.๖๒ | ๓๐๖.๐๕ | ๒,๗๒๕.๖๗ |
| ๑) ทอท. | ๒,๓๒๖.๐๙ | ๒๙๖.๖๓ | ๒,๖๒๒.๗๒ |
| ๒) การประปานครหลวง (กปน.) | ๙๓.๕๓ | ๙.๔๒ | ๑๐๒.๙๕ |
| ๓. หนี้หน่วยงานอื่นของรัฐ | ๐.๐๐ | ๐.๐๐ | ๐.๐๐ |
| รวม | ๒๖,๖๖๖.๗๑ | ๒๖,๘๙๕.๐๑ | ๕๓,๕๖๑.๗๒ |

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๑๖

๕. ข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงการคลังขอเรียนว่า การจัดทำแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ได้ดำเนินการภายใต้กฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๕.๑ การปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับวินัยการเงินการคลังของรัฐ และการบริหารหนี้สาธารณะ

ในการจัดทำแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รัฐบาลกระทำด้วยความรอบคอบคำนึงถึงความคุ้มค่า ความสามารถในการชำระหนี้ เสถียรภาพและความยั่งยืนทางการคลัง ทั้งนี้ ภายหลังจากจัดทำแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ประมาณการสัดส่วนหนี้สาธารณะเทียบกับกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ และการดำเนินการต่างๆ ยังอยู่ภายใต้กรอบกฎหมายที่กำหนด ดังนี้

| กฎหมาย/ระเบียบ | มาตรา/ข้อ |
|--------------------------------|--|
| ๑. พ.ร.บ.วินัยการเงินการคลังฯ | มาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๐ (มติคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง กำหนดกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๔) (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ - ๔) |
| ๒. พ.ร.บ.การบริหารหนี้สาธารณะฯ | มาตรา ๗ มาตรา ๒๑ มาตรา ๒๒ มาตรา ๒๓ มาตรา ๒๔ มาตรา ๒๕ มาตรา ๒๘ และมาตรา ๓๕ (๒) (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔) |
| ๓. ระเบียบคณะกรรมการฯ | ข้อ ๑๒ (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕) |

การดำเนินการตามแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ จะทำให้มีประมาณการหนี้สาธารณะต่อ GDP ณ สิ้นปีงบประมาณ ๒๕๖๖ อยู่ที่ร้อยละ ๖๐.๔๓

ทั้งนี้ ตามระเบียบคณะกรรมการฯ ข้อ ๑๒ กำหนดหลักเกณฑ์การกู้เงินของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ได้ทำธุรกิจให้กู้ยืมเงิน ธุรกิจบริหารสินทรัพย์ หรือธุรกิจประกันสินเชื่อ โดยต้องมีสัดส่วนความสามารถในการหารายได้เทียบกับภาระหนี้ของกิจการ (Debt Service Coverage Ratio: DSCR) นับแต่มีการก่อหนี้ในอัตราไม่ต่ำกว่า ๑ เท่า หากมีความจำเป็นต้องกู้เงินแต่ไม่สามารถปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ดังกล่าวได้ ให้รัฐวิสาหกิจนั้นเสนอเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนต่อคณะกรรมการฯ เพื่อเสนอความเห็นประกอบการขออนุมัติการกู้เงินต่อคณะรัฐมนตรี โดยในแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ มีรัฐวิสาหกิจจำนวน ๔ แห่ง ที่มี DSCR ต่ำกว่า ๑ เท่า ที่ต้องเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี ได้แก่

| หน่วยงาน | EBITDA ^๑ (ล้านบาท) | DSCR (เท่า) | ICR ^๒ (เท่า) |
|----------|----------------------------------|----------------|----------------------------|
| ๑. ขสมก. | ๕๔๗.๖๔ | ๐.๐๑ | ๑.๐๐ |
| ๒. รฟท. | (๖,๗๓๕.๓๔) | ๐.๓๒ | N/A |
| ๓. กคช. | ๑,๗๕๙.๗๐ | ๐.๓๔ | ๓.๕๖ |
| ๔. ธพส. | ๑,๕๓๕.๖๔ | ๐.๕๖ | ๕.๘๓ |

หมายเหตุ : ๑. กำไรก่อนหักดอกเบี้ยจ่าย ภาษี และค่าเสื่อมราคา (Earnings Before Interest Tax Depreciation and Amortization : EBITDA)

๒. อัตราส่วนความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ย (Interest Coverage Ratio : ICR)

ทั้งนี้ รัฐวิสาหกิจทั้ง ๔ แห่ง ได้มีหนังสือชี้แจงเหตุผลความจำเป็นที่ต้องกู้เงิน แนวทางการแก้ไขปัญหา รวมทั้งแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนเสนอต่อคณะกรรมการฯ ซึ่งคณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วมีความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาต่อคณะรัฐมนตรี (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕) ดังนี้

๕.๑.๑ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ DSCR เท่ากับ ๐.๐๑ เท่า

(๑) ขสมก. ขอบรรจวงเงินในแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ประกอบด้วย แผนการก่อหนี้ใหม่ วงเงิน ๗,๕๑๖.๙๑ ล้านบาท เป็นเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการหรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียน ในการดำเนินกิจการทั่วไปทั้งหมด และแผนการบริหารหนี้เดิม วงเงินรวม ๓๕,๑๒๓.๗๖ ล้านบาท โดยเป็นหนี้เงินกู้ ที่เกิดขึ้นก่อนวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๒ ซึ่งคณะรัฐมนตรีมีมติให้รัฐบาลรับภาระดอกเบี้ยจ่าย และสำนักงบประมาณ ได้จัดสรรงบประมาณดอกเบี้ยจ่ายในปี ๒๕๖๖ ให้แล้ว จำนวน ๒,๓๐๘.๕๖ ล้านบาท และหนี้เงินกู้ที่เกิดขึ้นภายหลัง จากที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้รัฐบาลรับภาระดังกล่าว (จำนวน ๑๐,๓๔๗.๓๘๒ ล้านบาท) ซึ่ง ขสมก. ได้ชำระดอกเบี้ย จากรายได้ ดังนั้น จึงสามารถเสนอให้คณะรัฐมนตรีอนุมัติให้กู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ในส่วนนี้ได้

(๒) หนี้ในแผนฯ ที่เกิดขึ้นหลังวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๒ เห็นควรเสนอให้ รัฐบาลพิจารณาภาระดอกเบี้ยจ่ายสำหรับหนี้ในส่วนนี้ด้วย ทั้งนี้ เพื่อป้องกันไม่ให้ ขสมก. ก่อหนี้สะสมเพิ่มขึ้น โดยไม่จำเป็น และ ขสมก. จำเป็นต้องกู้เงินเพื่อให้สามารถดำเนินกิจการขนส่งสาธารณะแก่ประชาชน (Public Service) ดังนั้น เห็นควรให้รัฐบาลชดเชยผลขาดทุนรายปีให้แก่ ขสมก. ตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การ ขนส่งมวลชนกรุงเทพ มาตรา ๑๑ ตามจำนวนเท่าที่จำเป็นรวมทั้งดอกเบี้ยที่เกิดจากการกู้เงินที่เป็นผลมาจากการขาดทุนดังกล่าว เมื่อ ขสมก. สามารถปีดงบการเงินประจำปีและสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) รับรองได้

(๓) กระทรวงการคลัง โดย สบง. ได้ช่วยบริหารหนี้ของ ขสมก. ที่มีอยู่กว่า ๑.๒๕ แสนล้านบาท (ณ สิ้นเดือนมิถุนายน ๒๕๖๔) ให้สอดคล้องกับรายได้และความสามารถในการชำระหนี้ ของ ขสมก. โดยลดการกระจุกตัวของหนี้ ขยายอายุหนี้ให้ยาวขึ้น และคงต้นทุน ในช่วงที่ต้นทุนการกู้เงิน อยู่ในระดับต่ำตามสภาวะตลาดที่เอื้ออำนวยปัจจุบัน ทั้งนี้ สบง. จะใช้ผลการกู้เงินและการเบิกจ่ายเปรียบเทียบกับแผนฯ ของ ขสมก. ในการพิจารณาการขอบรรจวงเงินและโครงการในแผนฯ ทุกครั้ง และจะประสานงาน ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) อย่างใกล้ชิดและต่อเนื่องเป็นระยะ เพื่อติดตามผลการดำเนินงานของ ขสมก. ตามแผนฟื้นฟูกิจการ พร้อมทั้งนำเสนอและรายงานต่อคณะกรรมการฯ ประกอบ การพิจารณาการให้กู้เงินและการบริหารหนี้ของ ขสมก. ทุกครั้ง

(๔) ข้อสังเกตเกี่ยวกับแนวทางการแก้ไขปัญหาของ ขสมก. อันเนื่องมาจาก ขสมก. ยังไม่มีความชัดเจนในประเด็นสำคัญที่เกี่ยวกับการบริหารหนี้ ดังนี้

(๔.๑) ขสมก. ยังไม่มีความชัดเจนและยังไม่มีแนวทางในการจัดทำ แผนฟื้นฟูกิจการ จึงทำให้แนวทางการแก้ไขปัญหาที่ ขสมก. ชี้แจงยังไม่มีแนวทาง/การดำเนินงานที่เป็นรูปธรรม

(๔.๒) การจัดหาหนี้โดยสารใหม่/รถโดยสารพลังงาน ที่คาดว่าจะดำเนินการ ภายในปีงบประมาณ ๒๕๖๖-๒๕๖๗ ปัจจุบันยังไม่มีรายละเอียดวิธีการดำเนินการ (ซื้อหรือเช่า) ระยะเวลา รวมถึงแหล่งเงินที่ใช้

(๔.๓) ยังไม่ได้เริ่มดำเนินการปรับโครงสร้างองค์กร

(๔.๔) อยู่ระหว่างการศึกษาแนวทางการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์/การบริหาร

ทรัพย์สิน

จึงเห็นควรให้ ขสมก. เร่งรัดการจัดทำแผนฟื้นฟูกิจการ และมีการกำหนด ระยะเวลาที่ชัดเจน เพื่อนำเสนอคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) โดย ขสมก. ควรมีการจัดทำแผน อย่างครบถ้วน ได้แก่ 1) แผนการลงทุนโครงการ 2) แผนการดำเนินธุรกิจ 3) แผนการบริหารการเงิน และ 4) แผนการ บริหารความเสี่ยง รวมถึงเห็นควรให้กำหนดการจัดทำแผนดังกล่าวเป็นตัวชี้วัด (KPI) ของ ขสมก. และรัฐมนตรี กระทรวงต้นสังกัดด้วย นอกจากนี้ ขสมก. ควรมีแนวทาง แผนงาน วิธีการดำเนินงาน และการบริหารจัดการข้อมูล ที่เกี่ยวกับการบริหารหนี้สาธารณะที่ถูกต้อง ครบถ้วนและทันสมัย เพื่อให้สามารถนำมาประกอบการพิจารณา และการกำกับติดตามการจัดทำแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณของ ขสมก. ได้อย่างครบถ้วน มีประสิทธิภาพ และสะท้อนถึงความเป็นจริงได้มากที่สุดต่อไป

/(๕) เห็นชอบ ...

(๕) เห็นชอบให้นำเสนอเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนของ ขสมก. ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

๕.๑.๒ การรถไฟแห่งประเทศไทย DSCR เท่ากับ ๐.๓๒ เท่า

(๑) รฟท. ขอบรรจุงเงินในแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ โดยเป็นการกู้เงินและการบริหารหนี้ที่ รฟท. รับภาระ วงเงิน ๖๕,๐๕๓.๘๕ ล้านบาท แบ่งเป็นการก่อหนี้ใหม่ วงเงิน ๑๘,๙๗๓.๙๕ ล้านบาท การบริหารหนี้เดิม (เงินกู้ในประเทศ) วงเงิน ๔๒,๔๗๙.๙๐ ล้านบาท และการบริหารหนี้เดิม (เงินกู้ต่างประเทศ) วงเงิน ๒,๕๘๙.๙๐ ล้านบาท ซึ่งคาดว่าจะมีดอกเบี้ยจ่ายที่ รฟท. รับภาระ จำนวน ๔,๐๓๓.๑๗ ล้านบาท โดย รฟท. ยังสามารถบริหารจัดการและรับภาระได้โดยใช้รายได้ในการชำระดอกเบี้ยและมีการดำเนินงานตามแผนฟื้นฟูกิจการ เนื่องด้วย รฟท. จำเป็นต้องกู้เงินเพื่อดำเนินกิจการเนื่องจากรายจ่ายสูงกว่ารายได้เพื่อให้ รฟท. สามารถดำเนินกิจการขนส่งสาธารณะ (Public Service) แก่ประชาชนได้ ดังนั้นจึงเห็นควรให้รัฐบาลชดเชยผลขาดทุนรายปีให้แก่ รฟท. ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ มาตรา ๔๓ รวมทั้งดอกเบี้ยที่เกิดจากการกู้เงินที่เป็นผลมาจากการขาดทุนดังกล่าว ซึ่งเมื่อ รฟท. สามารถปิดงบการเงินประจำปี และ สดง. รับรองได้แล้ว ควรชดเชยผลการขาดทุนให้แก่ รฟท. เพื่อชดเชยภาระการกู้เงินเนื่องจากรายจ่ายสูงกว่าได้ที่เกิดขึ้นในแต่ละปี

(๒) รฟท. ขอบรรจุงเงินในแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ โดยเป็นการกู้เงินและการบริหารหนี้ที่รัฐบาลรับภาระ วงเงิน ๕๕,๕๒๓.๓๓ ล้านบาท แบ่งเป็นการกู้เงินใหม่ วงเงิน ๒๘,๔๘๐.๐๐ ล้านบาท และการบริหารหนี้เดิม วงเงิน ๒๗,๐๔๓.๓๓ ล้านบาท เป็นการกู้เงินและการบริหารหนี้ที่รัฐบาลรับภาระทั้งหมด จึงไม่ส่งผลต่อฐานะการเงินของ รฟท. เนื่องจากรัฐบาลได้จัดสรรงบประมาณเพื่อชำระหนี้ให้แก่ รฟท. ตามภาระดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นจริงที่ต้องชำระคืนเงินต้นตามกรอบที่กำหนดไว้ใน พ.ร.บ.วินัยการเงินการคลังฯ รวมทั้งกระทรวงการคลัง เป็นผู้บริหารจัดการหนี้เงินกู้ดังกล่าวให้ด้วย ดังนั้น หนี้ที่รัฐบาลรับภาระจึงไม่กระทบต่อฐานะการเงินของ รฟท.

(๓) รฟท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรเร่งดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการ โดยเฉพาะการเร่งดำเนินการของบริษัทบริหารสินทรัพย์ของ รฟท. ที่ได้จัดตั้งตามมติคณะรัฐมนตรีให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด เพื่อทำให้เกิดรายได้จากการบริหารที่มีประสิทธิภาพมาชำระคืนหนี้คงค้างที่สะสม ตลอดจนเพิ่มรายได้และลดรายจ่าย เพื่อให้ฐานะการเงินของ รฟท. ดีขึ้นและเป็นไปตามที่ประมาณการไว้

(๔) รฟท. ควรจะต้องมีการจัดทำแผนการดำเนินงานที่เป็นรูปธรรมและชัดเจน ดังนี้ ๑) แผนการลงทุนโครงการ ๒) แผนการดำเนินธุรกิจ ๓) แผนการบริหารการเงิน และ ๔) แผนการบริหารความเสี่ยง โดย รฟท. ต้องมีการกำหนดระยะเวลาสิ้นสุด (Cut off) ในการดำเนินงานแต่ละแผนงานด้วย รวมถึง รฟท. ควรพิจารณาการขอรับจัดสรรงบประมาณ การขอรับเงินอุดหนุนจากภาครัฐ การขอรับงบชำระหนี้ ทั้งนี้ เพื่อให้ รฟท. มีความรอบคอบในการดำเนินงานมากขึ้นและสามารถลดภาระหนี้ที่มีอยู่ในปัจจุบันได้ และ รฟท. ควรรายงาน สบง. ให้ทราบทันทีในกรณีที่การดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน

(๕) กระทรวงการคลัง โดย สบง. ได้ช่วยบริหารหนี้ของ รฟท. ที่มีอยู่กว่า ๒.๑ แสนล้านบาท ให้สอดคล้องกับรายได้และความสามารถในการชำระหนี้ของ รฟท. โดยลดการกระจุกตัวของหนี้ ขยายอายุหนี้ให้ยาวขึ้น และคงต้นทุนในช่วงที่ต้นทุนการกู้เงินอยู่ในระดับต่ำตามสภาวะตลาดที่เอื้ออำนวย ปัจจุบัน ทั้งนี้ สบง. จะใช้ผลการกู้เงินและการเบิกจ่ายเปรียบเทียบกับแผนฯ ของ รฟท. ในการพิจารณาการขอ บรรจุงเงินและโครงการในแผนฯ ทุกครั้ง และจะประสานงานร่วมกับ สคร. อย่างใกล้ชิดและต่อเนื่องทุกระยะ เพื่อติดตามผลการดำเนินงานของ รฟท. ตามแผนฟื้นฟูกิจการ พร้อมทั้งนำเสนอและรายงานต่อคณะกรรมการประกอบกรพิจารณาการให้กู้เงินและการบริหารหนี้ของ รฟท.

(๖) ข้อสังเกตเกี่ยวกับแนวทางการแก้ไขปัญหาของ รฟท.

(๖.๑) สำหรับ รฟท. มีแนวทางในการเพิ่มรายได้จากค่าโดยสารและการขนส่งสินค้า ในขณะที่การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อให้เกิดการสร้างรายได้ให้แก่ รฟท. ยังมีความล่าช้า โดย รฟท. มีผลการเบิกจ่ายโครงการลงทุนระหว่างเดือนตุลาคม ๒๕๖๔ ถึงเดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ (๘ เดือน) เพียงร้อยละ ๔๔.๙๐ ของแผนการเบิกจ่ายทั้งปี ดังนั้น ในการจัดทำแผนฯ ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ คณะกรรมการฯ จึงได้พิจารณาบรรจุเงินกู้ให้สอดคล้องกับการเบิกจ่ายโครงการลงทุนของ รฟท. โดยบรรจุในแผนฯ ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ไว้ประมาณร้อยละ ๗๑ ของค่าขอบรรจุแผนฯ ของ รฟท. และได้ดำเนินการกำกับติดตามและเร่งรัดการดำเนินโครงการลงทุนของ รฟท. อย่างใกล้ชิดและต่อเนื่องทุกระยะ

(๖.๒) รฟท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรเร่งการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการ โดยเฉพาะการเร่งโอนทรัพย์สินให้แก่บริษัทบริหารสินทรัพย์ของ รฟท. ที่ได้จัดตั้งตามมติคณะรัฐมนตรี ให้มีการดำเนินงานเป็นไปตามแผนงานที่กำหนด เพื่อทำให้เกิดรายได้จากการบริหารที่มีประสิทธิภาพมาชำระคืนหนี้คงค้างที่สะสม ตลอดจนเพิ่มรายได้และลดรายจ่าย เพื่อให้ฐานะการเงินของ รฟท. ดีขึ้นและเป็นไปตามที่ประมาณการไว้

จึงเห็นควรให้ รฟท. เร่งรัดการดำเนินโครงการลงทุน เพื่อให้มีผลการเบิกจ่ายเป็นไปตามแผนฯ ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รวมทั้งเร่งรัดการโอนทรัพย์สินให้แก่บริษัทบริหารสินทรัพย์ของ รฟท. เพื่อให้มีรายได้เพียงพอสำหรับชำระคืนหนี้คงค้าง และสามารถพึ่งพาตัวเองได้ในระยะยาว

(๗) เห็นชอบให้นำเสนอเหตุผล ความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนของ รฟท. ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป

๕.๑.๓ การเคหะแห่งชาติ DSCR เท่ากับ ๐.๓๔ เท่า

(๑) กคช. ขอบรรจุเงินในแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ประกอบด้วย แผนการก่อหนี้ใหม่ วงเงิน ๒,๗๙๐.๐๐ ล้านบาท โดยแบ่งเป็นเงินกู้เพื่อลงทุน วงเงิน ๘๕๐.๐๐ ล้านบาท และเงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่องในรูปแบบ Credit Line วงเงิน ๑,๙๔๐.๐๐ ล้านบาท และแผนการบริหารหนี้เดิม วงเงิน ๔,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท

(๒) สาเหตุที่ กคช. มีความสามารถในการชำระหนี้ต่ำกว่าเกณฑ์ เนื่องจากมีภาระหนี้ที่ครบกำหนดในแต่ละปีที่จะต้องมีการปรับโครงสร้างหนี้ในวงเงินค่อนข้างสูง อย่างไรก็ตาม ในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กคช. ร่วมกับ สบง. ได้ดำเนินการปรับโครงสร้างหนี้ โดยการออกพันธบัตรเพื่อช่วยยืดอายุเฉลี่ยหนี้คงค้างลดการกระจุกตัวของหนี้ (Bunching) และคงต้นทุนในช่วงที่ต้นทุนการกู้เงินอยู่ในระดับต่ำตามสภาวะตลาดที่เอื้ออำนวย ดังนั้น กคช. จึงควรประสานงานร่วมกับ สบง. อย่างใกล้ชิดและต่อเนื่อง

(๓) หนี้คงค้างที่เหลือส่วนใหญ่อยู่ในรูปแบบพันธบัตร ดังนั้น กคช. ควรบริหารสินทรัพย์และหนี้สินให้สมดุล เช่น การบริหารสินทรัพย์เพื่อเพิ่มรายได้ การวางแผนการก่อหนี้ใหม่และการปรับโครงสร้างหนี้ให้สอดคล้องกับกระแสเงินรับที่คาดว่าจะได้รับจากการลงทุน

(๔) กคช. ควรให้ความสำคัญกับการบริหารความเสี่ยงในการปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนดในแต่ละปี โดยควรมีการกำหนดกรอบตัวชี้วัดในการบริหารความเสี่ยงด้านการปรับโครงสร้างหนี้ด้วย รวมทั้งควรพิจารณาแนวทางการปรับโครงสร้างหนี้สัญญาเงินกู้ก่อนครบกำหนด เพื่อลดการกระจุกตัวของหนี้ที่ครบกำหนดในแต่ละปี ทั้งนี้ สคร. จะเป็นผู้กำกับติดตามประสิทธิภาพของการดำเนินงานของ กคช. รวมถึงสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) จะพิจารณางบลงทุนของ กคช. ให้ชัดเจนและรัดกุมยิ่งขึ้น

(๕) กคช. ควรเร่งรัดการบริหารจัดการทรัพย์สิน (Sunk Cost) ให้เป็นไปตามแผนการดำเนินงานอย่างเป็นรูปธรรมโดยเร็ว เช่น โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามภารกิจของ กคช. โครงการบ้านเคหะสุขประชา โครงการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ขนาดใหญ่ (Mega Project) มีพื้นที่มากกว่า ๑๐๐ ไร่ การให้เช่าหรือการจัดประโยชน์ในระยะยาว การแปลงทรัพย์สินเป็นทุน รวมถึงควรประสานความร่วมมือกับภาครัฐและภาคเอกชนอย่างใกล้ชิดและต่อเนื่อง และ กคช. ควรบริหารทรัพย์สิน เช่น ที่ดิน อาคารและสิ่งปลูกสร้าง เพื่อเป็นทางเลือกในการสร้างรายได้ โดยนำมาพัฒนาและดำเนินการให้เกิดประโยชน์ต่อประชาชนให้มากที่สุด ทั้งนี้ กคช. ควรจัดทำและกำหนดระยะเวลาในการดำเนินการ (Timeline) ที่ชัดเจน เพื่อให้ สบง. สามารถกำกับติดตามเงินกู้และสภาพคล่องของ กคช. ได้

(๖) กคช. ควรประสานการทำงานด้านการจัดทำแผนฯ และการบริหารหนี้ร่วมกับ สบง. พร้อมทั้งรายงานแผนและผลการดำเนินงาน รวมถึงปัญหาและอุปสรรคอย่างใกล้ชิดและต่อเนื่อง เพื่อให้ประมาณการ DSCR ในปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ของ กคช. มากกว่า ๑ เท่า ตามที่คาดการณ์ไว้

(๗) กคช. ควรนำแนวทางการลงทุนในรูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (Public Private Partnership: PPP) มาพิจารณาร่วมกับแนวทางการบริหารทรัพย์สินเพิ่มเติมด้วย

(๘) เห็นชอบให้นำเสนอเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนของ กคช. ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

๕.๑.๔ บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด DSCR เท่ากับ ๐.๕๖ เท่า

(๑) ธพส. ขอบรรจุวงเงินในแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ประกอบด้วยแผนการก่อหนี้ใหม่ วงเงิน ๘,๙๓๐.๐๐ ล้านบาท โดยเป็นเงินกู้เพื่อลงทุน วงเงิน ๖,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท และเงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่อง วงเงิน ๒,๙๓๐.๐๐ ล้านบาท และแผนการบริหารหนี้เดิม วงเงิน ๒,๔๘๐.๐๐ ล้านบาท

(๒) สาเหตุที่ ธพส. มีความสามารถในการชำระหนี้ต่ำกว่าเกณฑ์ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ทำให้การก่อสร้างหยุดชะงักและขาดแคลนแรงงานในการก่อสร้างโครงการโซน C อย่างไรก็ตาม ธพส. ควรวางแผนการปรับโครงสร้างหนี้ที่จะครบกำหนดในปี ๒๕๖๖ โดยการใช้เครื่องมือทางการเงินที่เหมาะสม เช่น การออกพันธบัตร เพื่อช่วยยืดอายุหนี้คงค้าง ลดการกระจุกตัวของหนี้ (Bunching) ดังนั้น ธพส. ควรประสานงานกับ สบง. อย่างใกล้ชิด รวมถึงต้องรายงานผลและความก้าวหน้าของการดำเนินงานให้ สบง. ทราบเป็นระยะอย่างต่อเนื่อง

(๓) ธพส. ควรเร่งรัดการดำเนินโครงการพัฒนาพื้นที่ส่วนขยายศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ ๘๐ พรรษา ๕ ธันวาคม ๒๕๕๐ พื้นที่โซน C ให้ก้าวหน้าตามแผนการดำเนินงานและแผนการใช้เงิน และควรบริหารสินทรัพย์และหนี้สินให้มีประสิทธิภาพ เช่น เพิ่มรายได้จากโครงการที่แล้วเสร็จ การให้พื้นที่เช่าทางธุรกิจเพื่อเพิ่มกระแสเงินจากการลงทุน การวางแผนการก่อหนี้ใหม่และการปรับโครงสร้างหนี้ที่สอดคล้องและรองรับกับสถานะดอกเบี้ย รวมถึงสถานะตลาดในปัจจุบันและแนวโน้มอนาคต

(๔) ธพส. ควรให้ความสำคัญกับการบริหารความเสี่ยงในการปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนดในแต่ละปี โดยควรกำหนดกรอบตัวชี้วัดในการบริหารความเสี่ยงด้านการปรับโครงสร้างหนี้ด้วย รวมทั้งควรพิจารณาแนวทางการปรับโครงสร้างหนี้สัญญาเงินกู้ก่อนครบกำหนด เพื่อลดการกระจุกตัวของหนี้ที่ครบกำหนดในแต่ละปี

(๕) ธพส. ควรพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงานทั้งด้านธุรกิจและด้านการเงินเพื่อเพิ่มระดับความน่าเชื่อถือ (Credit rating) สร้างความมั่นใจและความเชื่อมั่นในการระดมทุน

(๖) เห็นชอบให้นำเสนอเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนของ ธพส. ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

๕.๒ การกู้เงินของรัฐวิสาหกิจตามกฎหมายจัดตั้ง

ในการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจภายใต้กรอบวงเงินของแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รัฐวิสาหกิจบางแห่งมีข้อกำหนดตามกฎหมายจัดตั้งให้ต้องนำเสนอคณะกรรมการเพื่อพิจารณาอนุมัติจึงจะสามารถกู้เงินได้ โดยเมื่อคณะกรรมการได้อนุมัติบรรจุเงินกู้ของรัฐวิสาหกิจในแผนฯ แล้ว รัฐวิสาหกิจจะต้องนำเสนอคณะกรรมการเพื่อขออนุมัติการกู้เงินตามกฎหมายจัดตั้งอีกครั้ง กระทรวงการคลังได้พิจารณาแล้วเห็นว่าเพื่อประโยชน์ในการดำเนินโครงการลงทุนของรัฐและการปรับโครงสร้างหนี้ของหน่วยงาน จึงขอรวบรวมและนำเสนอคณะกรรมการเพื่อพิจารณาอนุมัติการกู้เงินเพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา และปรับโครงสร้างหนี้ตามกฎหมายจัดตั้งของรัฐวิสาหกิจ จำนวน ๑๓ แห่ง ด้วย (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖)

สำหรับการกู้เงินเพื่อดำเนินโครงการและเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไปและเสริมสภาพคล่องของรัฐวิสาหกิจ เมื่อคณะกรรมการได้อนุมัติบรรจุเงินกู้ของรัฐวิสาหกิจในแผนฯ แล้ว ให้รัฐวิสาหกิจแต่ละแห่งดำเนินการขออนุมัติการกู้เงินตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป

๖. แผนความต้องการเงินกู้ระยะปานกลาง ๕ ปี (ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

คณะกรรมการฯ ได้จัดทำแผนความต้องการเงินกู้ระยะปานกลาง ๕ ปี (ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพื่อใช้เป็นกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะในระยะปานกลาง โดยมีโครงการลงทุนรวม ๑๗๕ โครงการ และวงเงินลงทุนรวม ๘๙๘,๒๒๔.๙๔ ล้านบาท ประกอบด้วย โครงการในสาขาคมนาคมขนส่ง สาขาพลังงาน สาขาสาธารณูปการ และสาขาอื่นๆ ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับแผนความต้องการเงินกู้ระยะปานกลาง ๕ ปีเดิม (ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ - ๒๕๖๙) ซึ่งมีโครงการลงทุนรวม ๑๕๕ โครงการ และวงเงินลงทุนรวม ๘๓๘,๑๔๐.๐๓ ล้านบาท พบว่ามีจำนวนโครงการเพิ่มขึ้น จำนวน ๒๐ โครงการ และวงเงินลงทุนรวมเพิ่มขึ้น จำนวน ๖๐,๐๘๔.๙๑ ล้านบาท ทั้งนี้ คณะกรรมการฯ มีความเห็นให้หน่วยงานเร่งรัดการดำเนินการและการลงทุนของโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานที่ดำเนินการล่าช้า เพื่อเพิ่มการลงทุนของภาครัฐในระยะต่อไป (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๗)

๗. ข้อเสนอของกระทรวงการคลัง

กระทรวงการคลังเห็นควรนำเสนอคณะกรรมการเพื่อพิจารณา ดังนี้

๗.๑ อนุมัติและรับทราบตามข้อเสนอของคณะกรรมการฯ ตามมติที่ประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๕ ดังนี้

๗.๑.๑ อนุมัติแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ที่ประกอบด้วย แผนการก่อหนี้ใหม่ วงเงินรวม ๑,๐๕๒,๗๘๕.๔๗ ล้านบาท แผนการบริหารหนี้เดิม วงเงินรวม ๑,๗๓๕,๙๖๒.๙๓ ล้านบาท และแผนการชำระหนี้ วงเงินรวม ๓๖๐,๑๗๙.๖๘ ล้านบาท

๗.๑.๒ อนุมัติให้รัฐวิสาหกิจ จำนวน ๔ แห่ง ได้แก่ ขสมก. รฟท. กคช. และ ธพส. ที่มีสัดส่วน DSCR ต่ำกว่า ๑ เท่า สามารถกู้เงินและบริหารหนี้ภายใต้แผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ โดยให้รัฐวิสาหกิจทั้ง ๔ แห่งดังกล่าวและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของคณะกรรมการฯ ไปดำเนินการด้วย ทั้งนี้ ขอให้ ขสมก. และ รฟท. เร่งรัดการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการของหน่วยงาน เพื่อเพิ่มรายได้ให้เพียงพอสำหรับการชำระหนี้และเพื่อให้ฐานะทางการเงินของหน่วยงานดีขึ้นตามข้อสังเกตของคณะกรรมการฯ รวมทั้งขอให้ ขสมก. และ รฟท. รายงานความก้าวหน้าและปัญหาอุปสรรคในการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการของหน่วยงานต่อคณะกรรมการฯ เพื่อทราบต่อไป ตามข้อ ๕.๑

๗.๑.๓ รับทราบแผนความต้องการเงินกู้ระยะปานกลาง ๕ ปี (ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) และมอบหมายให้กระทรวงเจ้าสังกัดประสานงานกับรัฐวิสาหกิจที่เป็นหน่วยงานเจ้าของโครงการในกลุ่มโครงการที่ยังขาดความพร้อมในการดำเนินการ เพื่อเร่งรัดการดำเนินการและการลงทุนเพื่อเพิ่มการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานของภาครัฐในระยะต่อไป ตามข้อ ๖

๗.๒ อนุมัติการกู้เงินของรัฐบาลเพื่อการก่อหนี้ใหม่ การกู้มาและการนำไปให้กู้ต่อ การกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ และการค้าประกันเงินกู้ให้กับรัฐวิสาหกิจ ตามมาตรา ๗ แห่ง พ.ร.บ.การบริหารหนี้สาธารณะฯ มาตรา ๗ แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน พ.ศ. ๒๕๕๑ มาตรา ๗ แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน ระยะที่สอง พ.ศ. ๒๕๕๕ รวมทั้งขออนุมัติการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจเพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา และการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ ตามข้อ ๕.๒ ภายใต้กรอบวงเงินของแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาการกู้เงิน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ของการกู้เงิน การค้าประกันและการบริหารความเสี่ยงในแต่ละครั้งได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น ทั้งนี้ หากรัฐวิสาหกิจสามารถดำเนินการกู้เงินได้เอง ก็ให้สามารถดำเนินการได้ตามความเหมาะสมและจำเป็นของรัฐวิสาหกิจนั้นๆ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

ประธานกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักนโยบายและแผน

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๘๐๕๐ ต่อ ๕๕๑๗

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๘๑๔๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : plan@pdmo.go.th

www.pdmo.go.th

สิ่งที่ส่งมาด้วย



ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ... สำนักงานรองนายกรัฐมนตรี (นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์) โทร. ๐ ๒๒๘๘ ๔๑๖๓

ที่... นร ๐๔๐๓ (กร.๖) / ๑๒๕๗๕ วันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง... แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงการคลังได้เสนอเรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งได้พิจารณาแล้วเห็นชอบด้วย จึงเห็นควรให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

(นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์)

รองนายกรัฐมนตรี

แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2566

หน่วย : ล้านบาท

| รายการแผน | วงเงินแผน 2566 | | | การค้ำประกัน | |
|---|-------------------------|------------------------|--------------|------------------------------|------------|
| | ในประเทศ | ต่างประเทศ | รวม | ค้ำ/กู้ต่อ(บาท) ⁴ | ไม่ค้ำ |
| I. แผนการก่อหนี้ใหม่ | 1,019,200.28 | 33,585.19 | 1,052,785.47 | 159,520.86 | 119,679.42 |
| 1. รัฐบาล | 786,180.00 | 33,585.19 | 819,765.19 | 46,180.00 | - |
| 1.1 กู้มาใช้โดยตรง | 695,000.00 | 33,585.19 | 728,585.19 | - | - |
| (1) ในประเทศ | 695,000.00 ³ | - | 695,000.00 | - | - |
| (2) ต่างประเทศ | - | 33,585.19 ⁵ | 33,585.19 | - | - |
| 1.2 รัฐบาลกู้มาให้กู้ต่อ | 46,180.00 | - | 46,180.00 | 46,180.00 | - |
| (1) ในประเทศ | 46,180.00 | - | 46,180.00 | 46,180.00 | - |
| 1.3 รัฐบาลกู้เพื่อบริหารสภาพคล่องของเงินคงคลัง | 45,000.00 | - | 45,000.00 | - | - |
| (1) ในประเทศ | 45,000.00 | - | 45,000.00 | - | - |
| 2. รัฐวิสาหกิจ | 202,520.28 | - | 202,520.28 | 113,340.86 | 89,179.42 |
| 2.1 ในประเทศ | 202,520.28 | - | 202,520.28 | 113,340.86 | 89,179.42 |
| (1) เงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา | 68,433.37 | - | 68,433.37 | 4,123.95 | 64,309.42 |
| (2) เงินกู้เพื่อดำเนินโครงการ หรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไป | 134,086.91 | - | 134,086.91 | 109,216.91 | 24,870.00 |
| 2.2 ต่างประเทศ | - | - | - | - | - |
| 3. หน่วยงานอื่นของรัฐ | 30,500.00 | - | 30,500.00 | - | 30,500.00 |
| 3.1 ในประเทศ | 30,500.00 | - | 30,500.00 | - | 30,500.00 |
| (1) เงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา | - | - | - | - | - |
| (2) เงินกู้เพื่อดำเนินโครงการ หรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไป | 30,500.00 | - | 30,500.00 | - | 30,500.00 |
| 3.2 ต่างประเทศ ¹ | - | - | - | - | - |

| รายการแผน | วงเงินแผน 2566 | | | การค้าประกัน | |
|--|----------------|------------|--------------|------------------------------|-----------|
| | ในประเทศ | ต่างประเทศ | รวม | ค้า/ผู้ต่อ(บาท) ⁴ | ไม่ค้า |
| II. แผนการบริหารหนี้เดิม ² | 1,703,230.82 | 32,732.11 | 1,735,962.93 | 135,249.34 | 10,740.25 |
| 1. รัฐบาล | 1,557,241.23 | 32,732.11 | 1,589,973.34 | - | - |
| 1.1 ในประเทศ | 1,557,241.23 | - | 1,557,241.23 | - | - |
| (1) การปรับโครงสร้างหนี้ | 1,557,241.23 | - | 1,557,241.23 | - | - |
| (2) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย | - | - | - | - | - |
| 1.2 ต่างประเทศ ¹ | - | 32,732.11 | 32,732.11 | - | - |
| (1) การปรับโครงสร้างหนี้ | - | 12,303.75 | 12,303.75 | - | - |
| (2) การบริหารความเสี่ยงโดยการแปลงเป็นหนี้เงินกู้บาท | - | 20,428.36 | 20,428.36 | - | - |
| (3) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย | - | - | - | - | - |
| 2. รัฐวิสาหกิจ | 145,989.59 | - | 145,989.59 | 135,249.34 | 10,740.25 |
| 2.1 ในประเทศ | 145,989.59 | - | 145,989.59 | 135,249.34 | 10,740.25 |
| (1) การปรับโครงสร้างหนี้ | 145,989.59 | - | 145,989.59 | 135,249.34 | 10,740.25 |
| (2) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน | - | - | - | - | - |
| (3) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย | - | - | - | - | - |
| 2.2 ต่างประเทศ | - | - | - | - | - |
| (1) การปรับโครงสร้างหนี้ | - | - | - | - | - |
| (2) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนหรือการบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย | - | - | - | - | - |
| 3. หน่วยงานอื่นของรัฐ | - | - | - | - | - |
| 3.1 ในประเทศ | - | - | - | - | - |
| (1) การปรับโครงสร้างหนี้ | - | - | - | - | - |
| (2) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย | - | - | - | - | - |

| รายการแผน | วงเงินแผน 66 | | | | |
|---|--------------|------------|------------|---|---|
| | ในประเทศ | ต่างประเทศ | รวม | | |
| III. แผนการชำระหนี้ | 340,261.10 | 19,918.58 | 360,179.68 | - | - |
| 1. จาก งบประมาณ. รายจ่ายประจำปี งบประมาณ. พ.ศ. 2566 | 289,425.05 | 17,192.91 | 306,617.96 | - | - |
| 1.1 การชำระต้นเงินกู้ | 84,873.97 | 15,126.03 | 100,000.00 | - | - |
| 1.2 การชำระดอกเบี้ย | 204,551.08 | 2,066.88 | 206,617.96 | - | - |
| 2. จากแหล่งเงินอื่นๆ | 50,836.05 | 2,725.67 | 53,561.72 | - | - |
| 2.1 การชำระต้นเงินกู้ | 24,247.09 | 2,419.62 | 26,666.71 | - | - |
| 2.2 การชำระดอกเบี้ย | 26,588.96 | 306.05 | 26,895.01 | - | - |

หมายเหตุ:

1. จำนวนตามอัตราแลกเปลี่ยน 1 เหรียญสหรัฐ เท่ากับ 34 บาท และ 100 เยน เท่ากับ 30 บาท
2. กระทรวงการคลังและรัฐวิสาหกิจจะเลือกเงินกู้ที่แนบท้ายนี้เพื่อบริหารความเสี่ยงและปรับโครงสร้างหนี้ตามความเหมาะสมของช่วงเวลาและสภาวะตลาด ทั้งนี้ อาจจะมีการปรับโครงสร้างหนี้และปรับโครงสร้างหนี้ในแต่ละเงินกู้ให้แตกต่างจากรูปแบบที่ระบุไว้เพื่อให้สอดคล้องกับสภาวะตลาด แต่จะไม่เกินกว่ากรอบวงเงินที่กำหนดไว้
3. กรอบการกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ (มาตรา 21) และเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่กระทรวงการคลังค้าประกัน (มาตรา 24 (2)) ปี งบประมาณ. 2566 717,000.00 ล้านบาท
4. กรอบการค้าประกันและการกู้มาให้อู่ต่อ (ในประเทศ) (มาตรา 25 และมาตรา 28) ปี งบประมาณ. 2566 637,000.00 ล้านบาท
5. กรอบการกู้ต่างประเทศและการกู้มาให้อู่ต่อ (ต่างประเทศ) (มาตรา 22 มาตรา 23 และมาตรา 25) ปี งบประมาณ. 2566 318,500.00 ล้านบาท
6. กรอบการกู้เพื่อบริหารสภาพคล่องของเงินคลัง (มาตรา 20 (1/1) และมาตรา 21(1)) ปี งบประมาณ. 2566 95,550.00 ล้านบาท

I. แผนการก่อหนี้ใหม่ ปีงบประมาณ 2566

1. แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐบาล

หน่วย : ล้านบาท

| | รายการ | วงเงิน | Master Agreement |
|---|--|------------|------------------|
| 1 | รัฐบาลกู้มาใช้โดยตรง | 728,585.19 | |
| | 1) กู้เงินในประเทศ | 695,000.00 | |
| | 1.1) เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ 2566 ^{1/2} | 695,000.00 | G66A01 |
| | 2) กู้เงินต่างประเทศ ³ | 33,585.19 | |
| | 2.1) กรมทางหลวง | 3,471.40 | |
| | (1) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินอู่ตะเภา | 3,471.40 | G66A03 |
| | 2.2) กรมทางหลวงชนบท | 4,550.00 | |
| | (1) โครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา อ.กระแสดินธุ์ จ.สงขลา - อ.เขาชัยสน จ.พัทลุง | 3,290.00 | G66A03 |
| | (2) โครงการสะพานเชื่อมเกาะลันตา ต.เกาะกลาง - ต.เกาะลันตาน้อย อ.เกาะลันตา จ. กระบี่ | 1,260.00 | |
| | 2.3) สถาบันวิจัยแสงซินโครตรอน (องค์การมหาชน) | 9,352.89 | G66A03 |
| | (1) โครงการสร้างเครื่องกำเนิดแสงซินโครตรอนระดับพลังงาน 3 GeV และห้องปฏิบัติการ | 9,352.89 | G66A03 |
| | 2.4) กองทัพอากาศ | 16,210.90 | |
| | (1) โครงการสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก (ก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2) | 16,210.90 | G66A03 |
| 2 | รัฐบาลกู้มาให้กู้ต่อ | 46,180.00 | |
| | 1) กู้เงินในประเทศเพื่อให้กู้ต่อ | 46,180.00 | |
| | 1.1) การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | 17,700.00 | |
| | โครงการต่อเนื่อง | 17,700.00 | |
| | (1) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) | 2,100.00 | G66A05 |
| | (2) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) | 15,600.00 | G66A05 |
| | 1.2) การรถไฟแห่งประเทศไทย | 28,480.00 | |
| | โครงการต่อเนื่อง | 28,480.00 | |
| | (1) โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) | 16,600.00 | G66A05 |
| | (2) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ | 3,200.00 | G66A05 |
| | (3) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ | 1,280.00 | G66A05 |
| | (4) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร | 2,640.00 | G66A05 |
| | (5) โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ | 1,360.00 | G66A05 |
| | (6) โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม | 3,400.00 | G66A05 |
| | 2) กู้เงินต่างประเทศเพื่อให้กู้ต่อ | - | |

I. แผนการก่อหนี้ใหม่ ปีงบประมาณ 2566

1. แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐบาล

หน่วย : ล้านบาท

| | รายการ | วงเงิน | Master Agreement |
|---|---|-------------------|------------------|
| 3 | รัฐบาลกู้เพื่อบริหารสภาพคล่องของเงินคงคลัง ⁴ | 45,000.00 | |
| | 1) กู้เงินในประเทศ | 45,000.00 | |
| | 1.1) รัฐบาลกู้เพื่อบริหารสภาพคล่องของเงินคงคลัง | 45,000.00 | G66A02 |
| | รวมการก่อหนี้ใหม่ของรัฐบาล | 819,765.19 | |

หมายเหตุ :

- การกู้เงินจะขึ้นอยู่กับความจำเป็นในการใช้จ่ายของรัฐบาลด้วย และจะบริหารจัดการตราสารหนี้หรือสัญญาเงินกู้ดังกล่าวโดยการปรับโครงสร้างหนี้ให้เป็นหนี้ระยะยาวต่อไปตามแต่สถานะตลาดจะเอื้ออำนวย
- ร่าง พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 กำหนดวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 จำนวน 3,185,000.00 ล้านบาท ทั้งนี้ เป็นงบประมาณขาดดุล จำนวน 695,000.00 ล้านบาท
- เป็นการดำเนินการกู้เงินเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม ตามมาตรา 22 แห่ง พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม อย่างไรก็ตาม ภายใต้อำนาจและจะเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาระบบการเงิน การคลัง และตลาดทุน กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรีอาจกู้เป็นเงินบาทแทนการกู้เป็นเงินตราต่างประเทศก็ได้ตามมาตรา 23 แห่ง พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะฯ
- เป็นการดำเนินการกู้เงินตาม มาตรา 20 (1/1) และ มาตรา 21/1 แห่ง พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ให้กระทรวงการคลังกู้เงินได้ เพื่อบริหารสภาพคล่องของเงินคงคลัง โดยกำหนดให้ (1) กระทรวงการคลังกู้ได้เป็นเงินบาทด้วยวิธีการออกตั๋วเงินคลังเป็นครั้งคราวเมื่อมีความจำเป็นต้องรักษาสภาพคล่องของเงินคงคลังให้เพียงพอต่อการเบิกจ่าย (2) ตั๋วเงินคลังเพื่อกู้เงินดังกล่าวต้องมีอายุนับแต่วันที่ออกไม่เกินหนึ่งร้อยยี่สิบวัน และต้องแยกออกจากตั๋วเงินคลังที่กู้ เพื่อวัตถุประสงค์อื่น (3) ในขณะที่ใดขณะหนึ่ง กระทรวงการคลังจะมีหนี้คงค้างจากการกู้เงินตามมาตรานี้ได้ไม่เกินร้อยละสามของงบประมาณรายจ่ายประจำปีที่ใช้บังคับอยู่ในขณะนั้น และงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และ (4) เมื่อสิ้นปีงบประมาณให้กระทรวงการคลังรายงานยอดตั๋วเงินคลังคงค้าง ณ วันสิ้นปีงบประมาณรวมไปกับรายงานตามมาตรา 17 แห่ง พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548

1. แผนการก่อสร้างใหม่ ปีงบประมาณ 2566

2. แผนการก่อสร้างใหม่ของรัฐวิสาหกิจ

2.1(1) แผนเงินทุนเพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

| หน่วยงาน/โครงการ | โครงการ | วงเงิน | Master Agreement | การรับประกัน | |
|--|-----------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|
| | | | | ค้ำ | ไม่ค้ำ |
| 1 การรถไฟแห่งประเทศไทย¹ | 1 | 3,273.95 | | 3,273.95 | |
| <u>โครงการต่อเนื่อง</u> | <u>1</u> | 3,273.95 | | 3,273.95 | |
| 1) โครงการจัดการรถจักรพร้อมอะไหล่ จำนวน 50 คัน | | 3,273.95 | S66A01 | 3,273.95 | |
| 2 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)¹ | 1 | 2,800.00 | | | 2,800.00 |
| <u>โครงการต่อเนื่อง</u> | <u>1</u> | 2,800.00 | | | 2,800.00 |
| 1) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554 - 2560) | | 2,800.00 | S66A01 | | 2,800.00 |
| 3 การท่าเรือแห่งประเทศไทย¹ | 1 | 1,000.00 | | | 1,000.00 |
| <u>โครงการต่อเนื่อง</u> | <u>1</u> | 1,000.00 | | | 1,000.00 |
| 1) โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 | | 1,000.00 | S66A01 | | 1,000.00 |
| 4 การเคหะแห่งชาติ¹ | 3 | 850.00 | | 850.00 | |
| <u>โครงการต่อเนื่อง</u> | <u>3</u> | 850.00 | | 850.00 | |
| 1) โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนิเวณที่ 3) | | 130.00 | S66A01 | 130.00 | |
| 2) โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง รองรับผู้อยู่อาศัยเดิม ระยะที่ 2 | | 600.00 | S66A01 | 600.00 | |
| 3) โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัย ชุดที่ 2 ระยะที่ 1 | | 120.00 | S66A01 | 120.00 | |
| 5 การประปาส่วนภูมิภาค¹ | 10 | 1,646.76 | | | 1,646.76 |
| <u>โครงการต่อเนื่อง</u> | <u>10</u> | 1,646.76 | | | 1,646.76 |
| 1) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาสุรินทร์ อ.เมือง จ.สุรินทร์ | | 32.00 | S66A01 | | 32.00 |
| 2) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาหาดใหญ่-สงขลา อ.หาดใหญ่-เมืองสงขลา จ.สงขลา | | 402.00 | S66A01 | | 402.00 |
| 3) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาขริงสิต อ.ธัญบุรี - ลำลูกกา - คลองหลวง จ.ปทุมธานี | | 75.00 | S66A01 | | 75.00 |
| 4) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาพระนครศรีอยุธยา อ.พระนครศรีอยุธยา-บางปะอิน-วังน้อย-อุทัย จ.พระนครศรีอยุธยา | | 640.25 | S66A01 | | 640.25 |
| 5) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาหนองแค อ.หนองแค-วิหารแดง-เมือง จ.สระบุรี | | 126.00 | S66A01 | | 126.00 |
| 6) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาพญา-แหลมฉบัง-ศรีราชา อ.นิคมพัฒนา อ.ปลวกแดง จ.ระยอง อ.บางละมุง อ.สัตหีบ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | | 99.00 | S66A01 | | 99.00 |
| 7) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาขอนแก่น - น้ำพอง อ.เมืองขอนแก่น-อุบลรัตน์-น้ำพอง จ.ขอนแก่น | | 150.75 | S66A01 | | 150.75 |
| 8) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาศรีสะเกษ-(อุทุมพรพิสัย)-(ทุ่งไชย)-(ห้วยทับทัน) อำเภอเมือง ศรีสะเกษ - อุทุมพรพิสัย - ห้วยทับทัน จังหวัดศรีสะเกษ | | 92.65 | S66A01 | | 92.65 |
| 9) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาอุดรธานี-หนองคาย-หนองบัวลำภู อำเภอเมืองอุดรธานี-เพ็ญ-หนองวัวซอ จังหวัดอุดรธานี อำเภอเมืองหนองคาย-สระใคร จังหวัดหนองคาย อำเภอเมืองโนนสัง จังหวัดหนองบัวลำภู | | 14.33 | S66A01 | | 14.33 |
| 10) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาปราจีนบุรี (ประจันตคาม) - ศรีมหาโพธิ์ จังหวัดปราจีนบุรี | | 14.78 | S66A01 | | 14.78 |
| 6 บริษัท ธารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด¹ | 1 | 6,000.00 | | | 6,000.00 |
| <u>โครงการต่อเนื่อง</u> | <u>1</u> | 6,000.00 | | | 6,000.00 |
| 1) โครงการพัฒนาพื้นที่ส่วนขยายศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 พื้นที่โซน C | | 6,000.00 | S66A01 | | 6,000.00 |

1. แผนการก่อกู้ใหม่ ปีงบประมาณ 2566

2. แผนการก่อกู้ใหม่ของรัฐวิสาหกิจ

2.1(1) แผนเงินทุนเพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

| หน่วยงาน/โครงการ | โครงการ | วงเงิน | Master Agreement | การค้าประกัน | |
|--|-----------|------------------|------------------|-----------------|------------------|
| | | | | ค้า | ไม่ค้า |
| 7 การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย¹ | 12 | 21,300.00 | | | 21,300.00 |
| โครงการต่อเนื่อง | 10 | 14,300.00 | | | 14,300.00 |
| 1) โครงการขยายระบบไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯและปริมณฑล ระยะที่ 3 | | 400.00 | S66A01 | | 400.00 |
| 2) โครงการขยายระบบส่งไฟฟ้า ระยะที่ 12 | | 3,100.00 | S66A01 | | 3,100.00 |
| 3) โครงการปรับปรุงและขยายระบบส่งไฟฟ้าที่เสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน ระยะที่ 1 : ส่วนสายส่งไฟฟ้าแรงสูง | | 200.00 | S66A01 | | 200.00 |
| 4) โครงการปรับปรุงและขยายระบบส่งไฟฟ้าที่เสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน ระยะที่ 2 | | 600.00 | S66A01 | | 600.00 |
| 5) โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือเพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า | | 400.00 | S66A01 | | 400.00 |
| 6) โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันตกและภาคใต้เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า | | 2,300.00 | S66A01 | | 2,300.00 |
| 7) โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคเหนือตอนล่าง ภาคกลางและกรุงเทพมหานคร | | 3,900.00 | S66A01 | | 3,900.00 |
| 8) โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคเหนือตอนบน เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า | | 600.00 | S66A01 | | 600.00 |
| 9) โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคใต้ตอนล่างเพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า | | 2,600.00 | S66A01 | | 2,600.00 |
| 10) โครงการระบบส่งไฟฟ้าเพื่อรับซื้อไฟฟ้าจากผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชนรายใหญ่ ระยะที่ 3 | | 200.00 | S66A01 | | 200.00 |
| โครงการใหม่ | 2 | 7,000.00 | | | 7,000.00 |
| 1) โครงการโรงไฟฟ้าแม่เมาะทดแทน เครื่องที่ 8-9 | | 5,100.00 | S66A01 | | 5,100.00 |
| 2) โครงการโรงไฟฟ้าน้ำพองทดแทน | | 1,900.00 | S66A01 | | 1,900.00 |
| 8 การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค¹ | 15 | 20,500.00 | | | 20,500.00 |
| โครงการต่อเนื่อง | 15 | 20,500.00 | | | 20,500.00 |
| 1) โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 8 ส่วนที่ 1 | | 35.16 | S66A01 | | 35.16 |
| 2) โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 9 ส่วนที่ 1 | | 54.53 | S66A01 | | 54.53 |
| 3) โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 9 ส่วนที่ 2 | | 200.00 | S66A01 | | 200.00 |
| 4) โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 9 ส่วนที่ 3 | | 500.00 | S66A01 | | 500.00 |
| 5) โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 9 ส่วนที่ 4 | | 200.00 | S66A01 | | 200.00 |
| 6) โครงการเพิ่มความเชื่อถือได้ของระบบไฟฟ้า ระยะที่ 3 | | 50.00 | S66A01 | | 50.00 |
| 7) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบศูนย์สั่งการจ่ายไฟ | | 1,000.00 | S66A01 | | 1,000.00 |
| 8) โครงการพัฒนาโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ (Smart Grid) ในพื้นที่เมืองพัทยา จ.ชลบุรี | | 22.00 | S66A01 | | 22.00 |
| 9) โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าเพื่อรองรับการจัดตั้งเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ระยะแรก (6 พื้นที่) | | 300.00 | S66A01 | | 300.00 |
| 10) โครงการพัฒนาระบบส่งและจำหน่าย ระยะที่ 1 | | 2,500.00 | S66A01 | | 2,500.00 |
| 11) โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าในเมืองใหญ่ ระยะที่ 1 | | 500.00 | S66A01 | | 500.00 |
| 12) โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าเพื่อรองรับการจัดตั้งเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ระยะที่ 2 | | 400.00 | S66A01 | | 400.00 |
| 13) โครงการขยายเขตไฟฟ้าให้บ้านเรือนราษฎรรายใหม่ ระยะที่ 2 | | 1,200.00 | S66A01 | | 1,200.00 |
| 14) โครงการติดตั้งระบบมิเตอร์อัจฉริยะ (AMI) สำหรับผู้ใช้ไฟฟ้ารายใหญ่ | | 100.00 | S66A01 | | 100.00 |
| 15) โครงการพัฒนาระบบส่งและจำหน่าย ระยะที่ 2 | | 13,438.31 | S66A01 | | 13,438.31 |
| 9 การไฟฟ้านครหลวง¹ | 6 | 9,300.00 | | | 9,300.00 |
| โครงการต่อเนื่อง | 6 | 9,300.00 | | | 9,300.00 |
| 1) แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน ปี 2551 - 2556 (ฉบับปรับปรุง) | | 700.00 | S66A01 | | 700.00 |
| 2) แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน รัชดาภิเษก | | 600.00 | S66A01 | | 600.00 |
| 3) แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินฉบับปฏิบัติการเร่งรัด (Quick Win) | | 400.00 | S66A01 | | 400.00 |
| 4) แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน | | 3,400.00 | S66A01 | | 3,400.00 |
| 5) แผนปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายพลังไฟฟ้า ฉบับที่ 11 ปี 2555 - 2559 (ฉบับปรับปรุง) | | 100.00 | S66A01 | | 100.00 |
| 6) แผนปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายพลังไฟฟ้า ฉบับที่ 12 ปี 2560 - 2564 | | 4,100.00 | S66A01 | | 4,100.00 |
| 10 องค์การเภสัชกรรม¹ | 1 | 1,762.66 | | | 1,762.66 |
| 1) โครงการลงทุนก่อสร้างโรงงานผลิตยารังสิตระยะที่ 2 | 1 | 1,762.66 | S66A01 | | 1,762.66 |
| รวม | 51 | 68,433.37 | | 4,123.95 | 64,309.42 |

หมายเหตุ : 1. รัฐวิสาหกิจจะดำเนินการกู้เงินได้ภายหลังจากดำเนินการขออนุมัติโครงการตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องแล้วเสร็จ

1. แผนการก่อหนี้ใหม่ ปีงบประมาณ 2566

2. แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐวิสาหกิจ

2.1(2) แผนเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการ หรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไป (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

| หน่วยงาน | วงเงิน | Master Agreement | การค้าประกัน | |
|---|-------------------|------------------|-------------------|------------------|
| | | | ค้ำ | ไม่ค้ำ |
| 1 การรถไฟแห่งประเทศไทย¹ | 16,700.00 | | 16,700.00 | |
| 1) เงินกู้เพื่อบรรเทาการขาดสภาพคล่อง | 15,200.00 | S66A03 | 15,200.00 | |
| 2) เงินกู้ระยะสั้น | 1,500.00 | S66A03 | 1,500.00 | |
| 2 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)¹ | 3,600.00 | | | 3,600.00 |
| 1) กู้เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไป | 3,600.00 | S66A03 | | 3,600.00 |
| 3 การเคหะแห่งชาติ¹ | 1,940.00 | | | 1,940.00 |
| 1) วงเงินเบิกเกินบัญชี สำหรับซื้อคิณลูกหนี้บ้านเอื้ออาทร | 1,940.00 | S66A03 | | 1,940.00 |
| 4 การประปาส่วนภูมิภาค¹ | 2,000.00 | | | 2,000.00 |
| 1) เงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่อง | 2,000.00 | S66A03 | | 2,000.00 |
| 5 บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด¹ | 2,930.00 | | | 2,930.00 |
| 1) เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูป Credit Line | 330.00 | S66A03 | | 330.00 |
| 2) เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูป Credit Line สำหรับโครงการสนับสนุนทางการเงินแก่ ธพส. ในโครงการศูนย์ราชการ | 2,300.00 | S66A03 | | 2,300.00 |
| 3) เงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่องในการดำเนินงานของ ธพส. ในรูป Term Loan | 300.00 | S66A03 | | 300.00 |
| 6 การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย¹ | 85,000.00 | | 85,000.00 | |
| 1) เงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่อง (บริหารภาระค่า Ft ตามนโยบายของรัฐบาล) ³ | 85,000.00 | S66A03 | 85,000.00 | |
| 7 การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค¹ | 6,500.00 | | | 6,500.00 |
| 1) เงินกู้เพื่อดำเนินงานปกติ | 6,500.00 | S66A03 | | 6,500.00 |
| 8 การไฟฟ้านครหลวง¹ | 4,200.00 | | | 4,200.00 |
| 1) แผนงานขยายเขตและปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้า ปี 2565 - 2566 | 4,200.00 | S66A03 | | 4,200.00 |
| 9 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ¹ | 7,516.91 | | 7,516.91 | |
| 1) ชำระค่าเชื้อเพลิง | 2,250.09 | S66A03 | 2,250.09 | |
| 2) ชำระค่าเช่าซ่อม | 1,422.42 | S66A03 | 1,422.42 | |
| 3) เสริมสภาพคล่องทางการเงิน | 3,844.40 | S66A03 | 3,844.40 | |
| 10 บริษัท ขนส่ง จำกัด¹ | 1,600.00 | | | 1,600.00 |
| 1) เงินกู้เพื่อดำเนินโครงการหรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไป | 1,600.00 | S66A03 | | 1,600.00 |
| 11 บริษัท ทีอีเอ เอ็นคอม อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด¹ | 1,300.00 | | | 1,300.00 |
| 1) แผนงานลงทุนระบบผลิตไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์บนหลังคา | 1,300.00 | S66A03 | | 1,300.00 |
| 12 บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน)¹ | 500.00 | | | 500.00 |
| 1) เงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่อง | 500.00 | S66A03 | | 500.00 |
| 13 สำนักงานธนาคุณเคราะห์¹ | 300.00 | | | 300.00 |
| 1) เงินกู้เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนรับจำนำและดำเนินกิจการทั่วไป | 300.00 | S66A03 | | 300.00 |
| 14 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)^{1/2} | ** | | | ** |
| | | S66A03 | | |
| รวม | 134,086.91 | | 109,216.91 | 24,870.00 |

หมายเหตุ :

- ตามกฎหมายจัดตั้งหน่วยงานจะกู้เงินได้โดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี ดังนั้น กระทรวงจึงจะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติการกู้เงินของหน่วยงานนั้นๆ ก่อน กระทรวงการคลังจึงจะดำเนินการจัดหาเงินกู้ให้ได้
- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) มีการจัดหาและบริหารเงินกู้แบบ Corporate Finance ซึ่งวัตถุประสงค์ของการกู้เงินครอบคลุมทุกกรณี ทั้งการลงทุนในโครงการต่างๆ และ/หรือ เป็นเงินทุนหมุนเวียนทั่วไป และ/หรือ เพื่อ Refinance เงินกู้เดิม โดยมีได้แยกการจัดหาเงินกู้เป็นรายโครงการ และมีได้ระบุจำนวนเงินที่ต่ออยู่ในแต่ละปี ทั้งนี้ ที่ประชุมคณะกรรมการ ปตท. เมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 2564 และที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2565 ของ ปตท. เมื่อวันที่ 8 เมษายน 2565 ได้อนุมัติแผนการจัดหาเงินกู้ของ ปตท. ซึ่งหมายถึงวงเงินกู้ยืม และ/หรือการก่อหนี้ของบริษัทย่อยเพื่อจัดหาแหล่งเงินทุนให้ ปตท. ภายในวงเงินเทียบเท่า 200,000 ล้านบาท ภายในระยะเวลา 5 ปี (พ.ศ. 2565 - 2569) เรียบร้อยแล้ว
- การค้าประกันเงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่องของ กฟผ. จะดำเนินการได้ต่อเมื่อมีมติ ครม. เห็นชอบให้กระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้ดังกล่าว

1. แผนการก่อหนี้ใหม่ ปีงบประมาณ 2566

3. แผนการก่อหนี้ใหม่ของหน่วยงานอื่นของรัฐ

2.1(2) แผนเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการ หรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไป (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

| | หน่วยงาน | วงเงิน | Master Agreement | การค้าประกัน | |
|---|--|-----------|------------------|--------------|-----------|
| | | | | ค้า | ไม่ค้า |
| 1 | สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) ¹ | 500.00 | | 0.00 | 500.00 |
| | 1) โครงการปรับปรุงถนนหมายเลข 67 (NR67) เสียมราชู - อันลวงเวง - จวม/สะง่า กัมพูชา | 500.00 | A66A02 | 0.00 | 500.00 |
| 2 | สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ^{1/2} | 30,000.00 | | 0.00 | 30,000.00 |
| | 1) เงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่องกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง | 30,000.00 | A66A02 | 0.00 | 30,000.00 |
| | รวม | 30,500.00 | | 0.00 | 30,500.00 |

หมายเหตุ :

1. ตามกฎหมายจัดตั้งหน่วยงานจะกู้เงินได้โดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี ดังนั้น กระทรวงเจ้าสังกัดจะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติการกู้เงินของหน่วยงานนั้นๆ ก่อน กระทรวงการคลังจึงจะดำเนินการจัดหาเงินกู้ให้ได้
2. การค้าประกันเงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่องกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจะกระทำได้อีกต่อเมื่อพระราชกำหนดได้บัญญัติไว้เป็นการเฉพาะให้กระทรวงการคลังสามารถค้าประกันการชำระหนี้ของ สกนช. ได้

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2566

1. แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล

1.1 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

| รายการ | อายุ (ปี) | วันครบกำหนด | อัตราดอกเบี้ย | วงเงิน ที่ครบกำหนด | วงเงิน ที่จะบริหารหนี้ | Master Agreement |
|---|---------------|-------------|-------------------|-----------------------|---------------------------|---------------------|
| 1. การปรับโครงสร้างหนี้ (Roll-over / Refinance) | | | | 1,909,318.04 | 1,557,241.23 | |
| 1.1 การปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้รัฐบาลที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ 2566 | | | | 1,332,241.23 | 1,332,241.23 | |
| 1) หนี้เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ/เมื่อรายจ่ายสูงกว่ารายได้ และการบริหารหนี้ | | | | 854,354.16 | 854,354.16 | |
| 1. สัญญากู้ยืมเงิน (Term Loan) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 3 (KTB) | 2 ปี 6 เดือน | 16 ต.ค. 65 | BIBOR 6M-0.11321% | 10,000.00 | 10,000.00 | G66C01 |
| 2. สัญญากู้ยืมเงิน (Term Loan) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 3 (KTB) | 2 ปี 6 เดือน | 16 ต.ค. 65 | BIBOR 6M-0.07432% | 15,000.00 | 15,000.00 | G66C01 |
| 3. สัญญากู้ยืมเงิน (Term Loan) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 3 (GSB) | 2 ปี 6 เดือน | 16 ต.ค. 65 | BIBOR 6M-0.07000% | 10,000.00 | 10,000.00 | G66C01 |
| 4. สัญญากู้ยืมเงิน (Term Loan) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 3 (GSB) | 2 ปี 6 เดือน | 16 ต.ค. 65 | BIBOR 6M-0.06000% | 15,000.00 | 15,000.00 | G66C01 |
| 5. คำสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 3 (วงเงินที่ 2) (KTB) | 2 ปี 6 เดือน | 27 ต.ค. 65 | BIBOR 6M+0.02000% | 10,000.00 | 10,000.00 | G66C01 |
| 6. คำสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 3 (วงเงินที่ 2) (KTB) | 2 ปี 6 เดือน | 27 ต.ค. 65 | BIBOR 6M+0.05000% | 10,000.00 | 10,000.00 | G66C01 |
| 7. คำสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 3 (วงเงินที่ 2) (KTB) | 2 ปี 6 เดือน | 27 ต.ค. 65 | BIBOR 6M+0.09000% | 10,000.00 | 10,000.00 | G66C01 |
| 8. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 2 | 20.01 | 8 พ.ย. 65 | 5.125% | 7,000.00 | 7,000.00 | G66C01 |
| 9. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 5 | 19.85 | 8 พ.ย. 65 | 5.125% | 9,000.00 | 9,000.00 | G66C01 |
| 10. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 8 | 19.52 | 8 พ.ย. 65 | 5.125% | 10,000.00 | 10,000.00 | G66C01 |
| 11. พันธบัตรออมทรัพย์ของกระทรวงการคลัง ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 1 | 3 ปี | 13 ธ.ค. 65 | 1.700% | 8,744.21 | 8,744.21 | G66C01 |
| 12. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 1 | 5.05 | 17 ธ.ค. 65 | 2.000% | 3,561.00 | 3,561.00 | G66C01 |
| 13. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 5 | 4.93 | 17 ธ.ค. 65 | 2.000% | 29,800.00 | 29,800.00 | G66C01 |
| 14. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 11 | 4.79 | 17 ธ.ค. 65 | 2.000% | 21,299.00 | 21,299.00 | G66C01 |
| 15. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 7 | 4.69 | 17 ธ.ค. 65 | 2.000% | 17,385.00 | 17,385.00 | G66C01 |
| 16. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 14 | 4.64 | 17 ธ.ค. 65 | 2.000% | 31,690.00 | 31,690.00 | G66C01 |
| 17. พันธบัตรออมทรัพย์พิเศษของกระทรวงการคลัง ประเภททยอยชำระคืนเงินต้น ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 | 5 ปี | 23 ธ.ค. 65 | 2.000% | 625.00 | 625.00 | G66C01 |
| 18. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 ครั้งที่ 4 | 15.22 | 13 มี.ค. 66 | 5.500% | 6,000.00 | 6,000.00 | G66C01 |
| 19. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 ครั้งที่ 8 | 14.89 | 13 มี.ค. 66 | 5.500% | 6,050.00 | 6,050.00 | G66C01 |
| 20. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 ครั้งที่ 2 | 15.04 | 13 มี.ค. 66 | 5.500% | 6,000.00 | 6,000.00 | G66C01 |
| 21. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 ครั้งที่ 6 | 14.72 | 13 มี.ค. 66 | 5.500% | 6,000.00 | 6,000.00 | G66C01 |
| 22. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 ครั้งที่ 4 | 14.22 | 13 มี.ค. 66 | 5.500% | 5,000.00 | 5,000.00 | G66C01 |
| 23. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 ครั้งที่ 8 | 14.07 | 13 มี.ค. 66 | 5.500% | 2,650.00 | 2,650.00 | G66C01 |
| 24. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 ครั้งที่ 11 | 13.87 | 13 มี.ค. 66 | 5.500% | 6,000.00 | 6,000.00 | G66C01 |
| 25. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 ครั้งที่ 18 | 13.59 | 13 มี.ค. 66 | 5.500% | 6,000.00 | 6,000.00 | G66C01 |
| 26. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 ครั้งที่ 2 | 13.72 | 13 มี.ค. 66 | 5.500% | 7,000.00 | 7,000.00 | G66C01 |
| 27. คำสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 5 (GSB) | 1 ปี 10 เดือน | 18 เม.ย. 66 | BIBOR 6M-0.04000% | 15,000.00 | 15,000.00 | G66C01 |
| 28. คำสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 5 (GSB) | 1 ปี 10 เดือน | 18 เม.ย. 66 | BIBOR 6M-0.02000% | 5,000.00 | 5,000.00 | G66C01 |
| 29. คำสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 5 (KTB) | 1 ปี 10 เดือน | 18 เม.ย. 66 | BIBOR 6M-0.01500% | 10,000.00 | 10,000.00 | G66C01 |
| 30. พันธบัตรออมทรัพย์ของกระทรวงการคลัง ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 2 (เพิ่มเติมครั้งที่ 3) | 5 ปี | 10 พ.ค. 66 | 2.150% | 13,724.96 | 13,724.96 | G66C01 |
| 31. พันธบัตรออมทรัพย์พิเศษของกระทรวงการคลัง ประเภททยอยชำระคืนเงินต้น ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 | 5 ปี | 23 มิ.ย. 66 | 2.000% | 625.00 | 625.00 | G66C01 |
| 32. พันธบัตรออมทรัพย์รุ่นออลเอ็ด สบม. ของกระทรวงการคลัง ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 | 3 ปี | 24 มิ.ย. 66 | 1.700% | 200.00 | 200.00 | G66C01 |
| 33. คำเงินคลังเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 | N/A | N/A | N/A | 540,000.00 | 540,000.00 | G66C01 |
| 2) หนี้เงินกู้บาทแผนการกู้เงินตราต่างประเทศ (มาตรา 23) | | | | 23,413.92 | 23,413.92 | |
| 1. หนี้เงินกู้เพื่อใช้ในการดำเนินโครงการเงินกู้เพื่อการฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (DPL) ¹ | | | | 150.00 | 150.00 | |
| 1.1) เงินกู้เพื่อการฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (DPL) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 1 (KTB) | 2 | 1 ธ.ค. 65 | BIBOR6M + 0.30% | 150.00 | 150.00 | G66C11 |
| 2. หนี้เงินกู้เพื่อใช้ในการดำเนินโครงการเงินกู้เพื่อพัฒนาระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน | | | | 23,263.92 | 23,263.92 | |
| ระยะเร่งด่วน: มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ 2 ประจำปีงบประมาณ 2563 | | | | | | |
| 2.1) คำสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้เงินกู้โครงการ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 1 (BAY) | 1 | 18 พ.ค. 66 | BIBOR6M + 0.120% | 3,000.00 | 3,000.00 | G66C11 |
| 2.2) คำสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้เงินกู้โครงการ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 1 (TTB) | 1 | 18 พ.ค. 66 | BIBOR6M + 0.167% | 5,000.00 | 5,000.00 | G66C11 |
| 2.3) คำสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้เงินกู้โครงการ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 1 (TTB) | 1 | 18 พ.ค. 66 | BIBOR6M + 0.172% | 5,000.00 | 5,000.00 | G66C11 |
| 2.4) คำสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้เงินกู้โครงการ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 1 (TTB) | 1 | 18 พ.ค. 66 | BIBOR6M + 0.197% | 5,000.00 | 5,000.00 | G66C11 |
| 2.5) คำสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้เงินกู้โครงการ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 1 (TTB) | 1 | 18 พ.ค. 66 | BIBOR6M + 0.245% | 2,090.00 | 2,090.00 | G66C11 |
| 2.6) การกู้เงินโดยการออกคำสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 3 (น้ำ-ถนน) (KTB) | 3 | 25 มิ.ย. 66 | BIBOR6M + 0.190% | 3,173.92 | 3,173.92 | G66C11 |
| 3) หนี้เงินกู้เพื่อฟื้นฟูและเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ (ไทยเข้มแข็ง) | | | | 19,030.00 | 19,030.00 | |
| 1. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 1 | 3.47 | 17 ธ.ค. 65 | 2.000% | 130.00 | 130.00 | G66C08 |
| 2. คำสัญญาใช้เงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 ร้อยละ 12 ปี | 12 | 21 ม.ค. 66 | 4.288% | 18,900.00 | 18,900.00 | G66C08 |

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2566

1. แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล

1.1 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

| รายการ | อายุ (ปี) | วันครบกำหนด | อัตราดอกเบี้ย | วงเงิน ที่ครบกำหนด | วงเงิน ที่จะบริหารหนี้ | Master Agreement |
|---|--------------|-------------|--------------------|-----------------------|---------------------------|---------------------|
| 4) หนี้เงินกู้เพื่อชดเชยความเสียหายให้ FIDF | | | | 202,663.00 | 202,663.00 | |
| (1) FIDF1 | | | | 79,500.00 | 79,500.00 | |
| 1. คำสัญญาใช้เงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 2 | 3 | 3 ธ.ค. 65 | BIBOR - 0.13510% | 8,500.00 | 8,500.00 | G66C04 |
| 2. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 ครั้งที่ 2 | 10 | 16 มิ.ย. 66 | 3.625% | 14,000.00 | 14,000.00 | G66C04 |
| 3. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 ครั้งที่ 1 | 9.57 | 16 มิ.ย. 66 | 3.625% | 25,000.00 | 25,000.00 | G66C04 |
| 4. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 ครั้งที่ 2 | 9.24 | 16 มิ.ย. 66 | 3.625% | 16,000.00 | 16,000.00 | G66C04 |
| 5. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 ครั้งที่ 3 | 9.03 | 16 มิ.ย. 66 | 3.625% | 16,000.00 | 16,000.00 | G66C04 |
| (2) FIDF3 | | | | 123,163.00 | 123,163.00 | |
| 1. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ครั้งที่ 3 | 5.37 | 17 ธ.ค. 65 | 2.0% | 25,000.00 | 25,000.00 | G66C05 |
| 2. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 ครั้งที่ 1 | 12.8 | 16 มิ.ย. 66 | 3.625% | 24,000.00 | 24,000.00 | G66C05 |
| 3. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 ครั้งที่ 3 | 11.75 | 16 มิ.ย. 66 | 3.625% | 8,000.00 | 8,000.00 | G66C05 |
| 4. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 ครั้งที่ 8 | 11 | 16 มิ.ย. 66 | 3.625% | 2,000.00 | 2,000.00 | G66C05 |
| 5. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 ครั้งที่ 2 | 11 | 16 มิ.ย. 66 | 3.625% | 13,500.00 | 13,500.00 | G66C05 |
| 6. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 ครั้งที่ 4 | 10 | 16 มิ.ย. 66 | 3.625% | 14,500.00 | 14,500.00 | G66C05 |
| 7. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 ครั้งที่ 6 | 10 | 16 มิ.ย. 66 | 3.625% | 14,000.00 | 14,000.00 | G66C05 |
| 8. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 ครั้งที่ 1 | 8.8 | 16 มิ.ย. 66 | 3.625% | 22,163.00 | 22,163.00 | G66C05 |
| 5) หนี้เงินกู้เพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 | | | | 195,490.01 | 195,490.01 | |
| 5.1) พ.ร.ก.ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 พ.ศ. 2563 | | | | 156,132.32 | 156,132.32 | |
| 1. คำสัญญาใช้เงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 6 | 1.5 | 25 พ.ย. 65 | BIBOR - 0.02591% | 30,000.00 | 30,000.00 | G66C12 |
| 2. คำสัญญาใช้เงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 8 | 1.5 | 27 ก.พ. 66 | BIBOR + 0.16717% | 30,000.00 | 30,000.00 | G66C12 |
| 3. สัญญากู้ยืมเงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 2 | 2.17 | 11 ก.ค. 66 | BIBOR - 0.04000% | 30,000.00 | 30,000.00 | G66C12 |
| 4. สัญญากู้ยืมเงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 3 | 2 | 22 ก.ค. 66 | BIBOR - 0.29400% | 40,000.00 | 40,000.00 | G66C12 |
| 5. สัญญากู้ยืมเงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 4 | 2.92 | 30 ส.ค. 66 | BIBOR + 0.33947% | 26,132.32 | 26,132.32 | G66C12 |
| 5.2) พ.ร.ก.ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจและสังคม จากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 เพิ่มเติม พ.ศ. 2564 | | | | 39,357.69 | 39,357.69 | |
| 1. คำสัญญาใช้เงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 3 | 1.67 | 28 ส.ค. 66 | BIBOR + 0.390680% | 19,000.00 | 19,000.00 | G66C13 |
| 2. คำสัญญาใช้เงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 4 | 2 | 22 ก.ย. 66 | BIBOR + 0.32289% | 20,357.69 | 20,357.69 | G66C13 |
| 6) หนี้เงินกู้มาเพื่อให้กู้ต่อ | | | | 37,290.14 | 37,290.14 | |
| 6.1) หนี้เงินกู้มาให้การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.) กู้ต่อ | | | | 8,290.00 | 8,290.00 | |
| 1. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 3 | 3 | 4 พ.ย. 65 | BIBOR-0.088% | 1,000.00 | 1,000.00 | G66C03 |
| 2. คำสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้มาเพื่อให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 2 | 3 | 12 ธ.ค. 65 | BIBOR-0.14569% | 4,722.00 | 4,722.00 | G66C03 |
| 3. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 9 | 3 | 24 มี.ค. 66 | BIBOR-0.1515% | 103.00 | 103.00 | G66C03 |
| 4. คำสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้มาเพื่อให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 7 | 3 | 9 มี.ค. 66 | BIBOR-0.16100% | 1,665.00 | 1,665.00 | G66C03 |
| 5. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 11 | 3 | 15 พ.ค. 66 | BIBOR+0.1800% | 800.00 | 800.00 | G66C03 |
| 6.2) หนี้เงินกู้มาให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กู้ต่อ | | | | 27,043.33 | 27,043.33 | |
| 1. คำสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้มาเพื่อให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 4 | 3 | 15 ม.ค. 66 | BIBOR6M - 0.13199% | 1,800.00 | 1,800.00 | G66C03 |
| 2. คำสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้มาเพื่อให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 5 | 3 | 15 ม.ค. 66 | BIBOR6M - 0.13299% | 1,600.00 | 1,600.00 | G66C03 |
| 3. คำสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้มาเพื่อให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 6 | 3 | 15 ม.ค. 66 | BIBOR6M - 0.13550% | 4,400.00 | 4,400.00 | G66C03 |
| 4. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 7 | 3 | 12 มี.ค. 66 | BIBOR6M - 0.16589% | 3,305.00 | 3,305.00 | G66C03 |
| 5. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 8 | 3 | 17 มี.ค. 66 | BIBOR6M - 0.17589% | 8,000.00 | 8,000.00 | G66C03 |
| 6. คำสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้มาเพื่อให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 8 | 3 | 10 เม.ย. 66 | BIBOR6M - 0.17820% | 1,274.99 | 1,274.99 | G66C03 |
| 7. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 10 | 3 | 22 เม.ย. 66 | BIBOR6M - 0.08889% | 2,700.00 | 2,700.00 | G66C03 |
| 8. คำสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้มาเพื่อให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 9 | 3 | 27 เม.ย. 66 | BIBOR6M - 0.17820% | 420.00 | 420.00 | G66C03 |
| 9. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 5 (BBL) | 2 | 16 ก.ค. 66 | BIBOR6M +0.18000% | 500.00 | 500.00 | G66C03 |
| 10. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 5 (GSB) | 2 | 16 ก.ค. 66 | BIBOR6M +0.20000% | 1,817.66 | 1,817.66 | G66C03 |
| 11. คำสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้มาเพื่อให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 5 (G) | 1 | 20 ก.ค. 66 | BIBOR6M +0.21000% | 1,225.68 | 1,225.68 | G66C03 |
| 6.3) หนี้เงินกู้มาให้การรถไฟฟ้ามหานคร (รฟม.) กู้ต่อ | | | | 1,956.81 | 1,956.81 | |
| 1. คำสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 1 | 3 ปี | 19 ธ.ค. 65 | BIBOR6M-0.1355% | 1,956.81 | 1,956.81 | G66C03 |

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2566

1. แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล

1.1 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

| รายการ | อายุ (ปี) | วันครบกำหนด | อัตราดอกเบี้ย | วงเงิน ที่ครบกำหนด | วงเงิน ที่จะบริหารหนี้ | Master Agreement |
|--|--------------|-------------|---------------|-----------------------|---------------------------|---------------------|
| 1.2 การปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้รัฐบาลที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ 2567 - 2570 | | | | 577,076.80 | 225,000.00 | |
| 1) หนี้เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ/เมื่อรายจ่ายสูงกว่ารายได้ และการบริหารหนี้ | | | | 577,076.80 | | |
| 1. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 12 | 5.34 | 17 ธ.ค. 66 | 2.40% | 50,000.00 | | G66C01/G66F02 |
| 2. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 9 | 4.65 | 17 ธ.ค. 66 | 2.40% | 30,000.00 | | G66C01/G66F02 |
| 3. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 3 | 5.05 | 17 ธ.ค. 66 | 2.40% | 40,000.00 | | G66C01/G66F02 |
| 4. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 7 | 4.84 | 17 ธ.ค. 66 | 2.40% | 41,978.00 | | G66C01/G66F02 |
| 5. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 1 | 3.59 | 17 มิ.ย. 67 | 0.75% | 24,000.00 | | G66C01/G66F02 |
| 6. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 6 | 3.50 | 17 มิ.ย. 67 | 0.75% | 20,000.00 | | G66C01/G66F02 |
| 7. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 9 | 3.40 | 17 มิ.ย. 67 | 0.75% | 20,000.00 | | G66C01/G66F02 |
| 8. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 21 | 2.79 | 17 มิ.ย. 67 | 0.75% | 30,000.00 | | G66C01/G66F02 |
| 9. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 1 | 3.67 | 17 มิ.ย. 67 | 0.75% | 15,000.00 | | G66C01/G66F02 |
| 10. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 12 | 2.90 | 17 มิ.ย. 67 | 0.75% | 25,000.00 | | G66C01/G66F02 |
| 11. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 7 | 4.65 | 17 ธ.ค. 67 | 1.45% | 11,998.00 | | G66C01/G66F02 |
| 12. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 9 | 4.59 | 17 ธ.ค. 67 | 1.45% | 20,422.00 | 225,000.00 | G66C01/G66F02 |
| 13. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 16 | 4.40 | 17 ธ.ค. 67 | 1.45% | 30,000.00 | | G66C01/G66F02 |
| 14. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 6 | 5.05 | 17 ธ.ค. 67 | 1.45% | 29,160.00 | | G66C01/G66F02 |
| 15. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 ครั้งที่ 13 | 14.65 | 20 ธ.ค. 67 | 4.75% | 15,000.00 | | G66C01/G66F02 |
| 16. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 ครั้งที่ 3 | 15.15 | 20 ธ.ค. 67 | 4.75% | 7,000.00 | | G66C01/G66F02 |
| 17. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 ครั้งที่ 7 | 14.35 | 20 ธ.ค. 67 | 4.75% | 11,000.00 | | G66C01/G66F02 |
| 18. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 18 | 4.78 | 17 มิ.ย. 68 | 0.95% | 42,253.00 | | G66C01/G66F02 |
| 19. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 3 | 4.58 | 17 มิ.ย. 68 | 0.95% | 27,610.00 | | G66C01/G66F02 |
| 20. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 11 | 4.19 | 17 มิ.ย. 68 | 0.95% | 30,000.00 | | G66C01/G66F02 |
| 21. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 5 | 4.15 | 17 มิ.ย. 68 | 0.95% | 14,000.00 | | G66C01/G66F02 |
| 22. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 11 | 10.47 | 12 ธ.ค. 68 | 3.85% | 9,655.80 | | G66C01/G66F02 |
| 23. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 15 | 10.41 | 12 ธ.ค. 68 | 3.85% | 20,000.00 | | G66C01/G66F02 |
| 24. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 4 | 10.09 | 12 ธ.ค. 68 | 3.85% | 13,000.00 | | G66C01/G66F02 |
| 2. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย (Interest Rate Swap : IRS) | | | | 0.00 | 0.00 | |
| ไม่มี | | | | 0.00 | 0.00 | |
| รวมการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ในประเทศ) | | | | 1,909,318.04 | 1,557,241.23 | |

หมายเหตุ 1. เงินกู้เพื่อการฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (DPL) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 1 (KTB) อยู่ระหว่างขอขยายระยะเวลาการเบิกจ่ายเงินกู้ ซึ่งวงเงินและเงื่อนไขอาจปรับเปลี่ยนได้

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2566

1. แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล

1.2 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ต่างประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

| รายการ | อายุ เงินกู้ (ปี) | วันครบกำหนด | อัตราดอกเบี้ย | วงเงิน ที่ครบกำหนด | วงเงิน ที่จะบริหารหนี้ | Master Agreement |
|---|----------------------|-------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------|
| 1. การปรับโครงสร้างหนี้ (Roll-over / Refinance)¹ | | | | 12,303.75 | 12,303.75 | |
| 1) สัญญาเงินกู้จากธนาคารพัฒนาเอเชีย ภายใต้สัญญาเงินกู้โควิด Covid-19 Active Response and Expenditure Support Program | | | | 9,714.29 | 9,714.29 | |
| 1.1) สัญญาเลขที่ 3945 - THA (วงเงินที่ 1) | 10 | 15 ส.ค. 78 | USD 6MLIBOR + Spread | 1,214.29 (35.71 MUSD) | 1,214.29 (35.71 MUSD) | G66D04 |
| 1.2) สัญญาเลขที่ 3949 - THA (วงเงินที่ 2) | 5 | 15 ส.ค. 68 | USD 6MLIBOR + Spread | 8,500.00 (250.00 MUSD) | 8,500.00 (250.00 MUSD) | G66D04 |
| 2) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท. รับภาระ)² | | | | 2,589.46 | 2,589.46 | |
| สัญญาให้กู้ยืมเงินต่อ เลขที่ 21-ช/2559 (TXXXIV-1) ส่วนของงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล | | | | 2,589.46 | 2,589.46 | |
| 2.1) วงเงินที่ 1 | 15 | 20-ม.ค.-66 | 0.30% | 1,294.73 (4,315.76 MJPY) | 1,294.73 (4,315.76 MJPY) | G66D03 |
| 2.2) วงเงินที่ 2 | 15 | 20-ก.ค.-66 | 0.30% | 1,294.73 (4,315.76 MJPY) | 1,294.73 (4,315.76 MJPY) | G66D03 |
| 2. การบริหารความเสี่ยงโดยการแปลงเป็นหนี้เงินกู้บาท³ | | | | 20,428.36 | 20,428.36 | |
| 1) เงินกู้จากธนาคารพัฒนาเอเชีย (Asian Development Bank:ADB) | 5 | 15 ส.ค. 68 | USD LIBOR6M + Spread | 4,428.36 (130.246 MUSD) | 4,428.36 (130.246 MUSD) | G66D04 |
| 2) เงินกู้จากองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (JICA) | 15 | 20-พ.ค.-80 | 0.01% | 16,000.00 (50,000 MJPY) | 16,000.00 (50,000 MJPY) | G66D04 |
| 3. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย (Interest Rate Swap : IRS) | | | | 0.00 | 0.00 | |
| - ไม่มี - | | | | 0.00 | 0.00 | |
| รวมการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ต่างประเทศ) | | | | 32,732.11 | 32,732.11 | |

- หมายเหตุ :
1. คำนวณตามอัตราแลกเปลี่ยน 1 เหรียญสหรัฐ เท่ากับ 34 บาท และ 100 เยน เท่ากับ 30 บาท
 2. การชำระหนี้เงินกู้ (เยน) ในส่วนของต้นเงินกู้งวดสุดท้ายจะชำระในเดือนกรกฎาคม 2574
 3. คำนวณตามอัตราแลกเปลี่ยน 1 เหรียญสหรัฐ เท่ากับ 34 บาท และ 100 เยน เท่ากับ 32 บาท

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2566

2. แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ

2.1 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

| 1 | รายการ | อายุ เงินกู้ (ปี) | วันครบกำหนด | อัตราดอกเบี้ย | วงเงิน ที่ครบกำหนด | วงเงิน ที่จะบริหารหนี้ | Master Agreement | การค้ำประกัน | |
|---|---|----------------------|---------------|--------------------|-----------------------|---------------------------|---------------------|--------------|-----------|
| | | | | | | | | ค้ำ | ไม่ค้ำ |
| 1 | การปรับโครงสร้างหนี้ (Roll-over / Refinance) | | | | 145,989.59 | 145,989.59 | | 135,249.34 | 10,740.25 |
| | 1) รัฐวิสาหกิจที่ไม่เป็นสถาบันการเงิน | | | | 93,057.45 | 93,057.45 | | 82,317.20 | 10,740.25 |
| | หนี้ที่ครบกำหนดปี 2566 | | | | 93,057.45 | 93,057.45 | | 82,317.20 | 10,740.25 |
| | 1.1) การทะเทแห่งชาติ (Roll-over) | | | | 4,000.00 | 4,000.00 | | 4,000.00 | |
| | 1. พันธบัตร กคช. พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 2 (วงเงิน 2,000 ล้านบาท) | 7 | 30 พ.ค. 66 | 2.11% | 2,000.00 | 2,000.00 | S66C01 | 2,000.00 | |
| | 2. พันธบัตร กคช. พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 2 (วงเงิน 2,000 ล้านบาท) | 5 | 20 ส.ค. 66 | 2.52% | 2,000.00 | 2,000.00 | S66C01 | 2,000.00 | |
| | 1.2) การรถไฟแห่งประเทศไทย | | | | 42,490.44 | 42,490.44 | | 42,490.44 | |
| | 1. เงินกู้ ธ.ออมสิน วงเงิน 1,440 ล้านบาท | 1 | 17 พ.ย. 65 | BIBOR6M + 0.385% | 1,440.00 | 1,440.00 | S66C01 | 1,440.00 | |
| | 2. พันธบัตร 2559/1 | 7 | 15 ธ.ค. 65 | 2.710% | 2,000.00 | 2,000.00 | S66C01 | 2,000.00 | |
| | 3. เงินกู้ ธ.ออมสิน วงเงิน 7,500 ล้านบาท | 2 | 17 ก.พ. 66 | BIBOR6M - 0.01% | 7,500.00 | 7,500.00 | S66C01 | 7,500.00 | |
| | 4. เงินกู้ ธ.กรุงไทย วงเงิน 10,900 ล้านบาท | 3 | 11 มี.ค. 66 | BIBOR6M - 0.17111% | 10,600.00 | 10,600.00 | S66C01 | 10,600.00 | |
| | 5. พันธบัตร 2556/2 | 10 | 23 เม.ย. 66 | 3.685% | 1,200.00 | 1,200.00 | S66C01 | 1,200.00 | |
| | 6. พันธบัตร 2556/24 | 10 | 30 มิ.ย. 66 | 4.350% | 1,000.00 | 1,000.00 | S66C01 | 1,000.00 | |
| | 7. เงินกู้ ธ.กรุงไทย วงเงิน 1,887 ล้านบาท | 2 | 1 ก.ค. 66 | BIBOR6M + 0.100% | 1,479.35 | 1,479.35 | S66C01 | 1,479.35 | |
| | 8. พันธบัตร 2554/2 | 12 | 11 ก.ค. 66 | 4.030% | 1,000.00 | 1,000.00 | S66C01 | 1,000.00 | |
| | 9. พันธบัตร 2554/3 | 12 | 25 ส.ค. 66 | 3.990% | 1,000.00 | 1,000.00 | S66C01 | 1,000.00 | |
| | 10. พันธบัตร 2556/17 | 10 | 6 ก.ย. 66 | 4.590% | 1,000.00 | 1,000.00 | S66C01 | 1,000.00 | |
| | 11. พันธบัตร 2556/22 | 10 | 24 ก.ย. 66 | 4.350% | 1,000.00 | 1,000.00 | S66C01 | 1,000.00 | |
| | 12. เงินกู้ ธ.ออมสิน วงเงิน 2,671.090 ล้านบาท (ARL) | 1.5 | 20 เม.ย. 66 | BIBOR6M + 0.345% | 2,671.09 | 2,671.09 | S66C01 | 2,671.09 | |
| | 13. เงินกู้ ธ.กรุงไทย วงเงิน 8,000 ล้านบาท (ARL) | 2 | 23 มิ.ย. 66 | BIBOR6M | 8,000.00 | 8,000.00 | S66C01 | 8,000.00 | |
| | 14. พันธบัตร 2556/6 (ARL) | 10 | 16 พ.ค. 66 | 3.730% | 1,600.00 | 1,600.00 | S66C01 | 1,600.00 | |
| | 15. พันธบัตร 2551/6 (ARL) | 15 | 3 ก.ค. 66 | 6.539% | 1,000.00 | 1,000.00 | S66C01 | 1,000.00 | |
| | 1.3) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ | | | | 35,123.76 | 35,123.76 | | 35,123.76 | |
| | 1. ธ.กรุงไทย | 1 | 18 ต.ค. 65 | BIBOR6M + 0.35% | 4,018.73 | 4,018.73 | S66C01 | 4,018.73 | |
| | 2. ธ.กรุงไทย วง 4,209.495 ลบ. | 3 | 31 ต.ค. 65 | BIBOR6M - 0.09% | 2,194.93 | 2,194.93 | S66C01 | 2,194.93 | |
| | 3. ธ.กรุงไทย | 1 | 16 พ.ย. 65 | BIBOR6M + 0.38% | 4,361.77 | 4,361.77 | S66C01 | 4,361.77 | |
| | 4. ธ.กรุงไทย วง 4,167.500 ลบ. | 5 | 5 ม.ค. 66 | BIBOR6M + 0.02% | 4,167.50 | 4,167.50 | S66C01 | 4,167.50 | |
| | 5. ธ.ออมสิน วง 4,722.300 ลบ. | 5 | 8 ก.พ. 66 | BIBOR6M - 0.00438% | 4,722.30 | 4,722.30 | S66C01 | 4,722.30 | |
| | 6. ธ.กรุงไทย วง 1,000.000 ลบ. | 5 | 8 ก.พ. 66 | BIBOR6M + 0.00499% | 1,000.00 | 1,000.00 | S66C01 | 1,000.00 | |
| | 7. ธ.กรุงไทย 2,500.00 ลบ. (1) | 3 | 8 พ.ค. 66 | BIBOR6M + 0.045% | 2,500.00 | 2,500.00 | S66C01 | 2,500.00 | |
| | 8. ธ.กรุงไทย 2,500.000 ลบ. (2) | 3 | 8 พ.ค. 66 | BIBOR6M + 0.055% | 2,500.00 | 2,500.00 | S66C01 | 2,500.00 | |
| | 9. ธ.กรุงไทย 2,500.000 ลบ. (3) | 3 | 8 พ.ค. 66 | BIBOR6M + 0.065% | 2,500.00 | 2,500.00 | S66C01 | 2,500.00 | |
| | 10. พันธบัตร ชมก.2556/7 | 10 | 6 มิ.ย. 66 | 3.53% | 1,000.00 | 1,000.00 | S66C01 | 1,000.00 | |
| | 11. พันธบัตร ชมก.2556/9 | 10 | 14 มิ.ย. 66 | 3.78% | 1,000.00 | 1,000.00 | S66C01 | 1,000.00 | |
| | 12. ธ.กรุงไทย 2,008.531 ลบ. | 2 | 16 มิ.ย. 66 | BIBOR6M + 0.01% | 2,008.53 | 2,008.53 | S66C01 | 2,008.53 | |
| | 13. พันธบัตร ชมก. 2554/4 | 12 | 31 ก.ค. 66 | 4.45% | 1,000.00 | 1,000.00 | S66C01 | 1,000.00 | |
| | 14. ธ.ออมสิน วง 1,650.000 ลบ. | 5 | 7 ส.ค. 66 | BIBOR6M - 0.011% | 1,650.00 | 1,650.00 | S66C01 | 1,650.00 | |
| | 15. พันธบัตร ชมก.2556/17 | 10 | 20 ก.ย. 66 | 4.52% | 500.00 | 500.00 | S66C01 | 500.00 | |
| | 1.4) การประปาส่วนภูมิภาค | | | | 3,963.25 | 3,963.25 | | 703.00 | 3,260.25 |
| | 1. พันธบัตร กปภ. พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 2 | 8 | 16 ต.ค. 2565 | 3.435% | 600.00 | 600.00 | S66C01 | | 600.00 |
| | 2. พันธบัตร กปภ. พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 3 | 8 | 28 พ.ค. 2566 | 2.940% | 600.00 | 600.00 | S66C01 | 600.00 | |
| | 3. พันธบัตร กปภ. พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 4 | 8 | 28 พ.ค. 2566 | 2.990% | 500.00 | 500.00 | S66C01 | | 500.00 |
| | 4. พันธบัตร กปภ. พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 5 | 8 | 24 ก.ย. 2566 | 2.888% | 103.00 | 103.00 | S66C01 | 103.00 | |
| | 5. พันธบัตร กปภ. พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 6 | 8 | 24 ก.ย. 2566 | 3.140% | 197.00 | 197.00 | S66C01 | | 197.00 |
| | 6. Term Loan พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 2 | 2 | 29 มี.ค. 2566 | BIBOR6M+0.069% | 935.87 | 935.87 | S66C01 | | 935.87 |
| | 7. Term Loan พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 3 | 2 | 17 ก.ย. 2566 | BIBOR6M+0.090% | 1,027.38 | 1,027.38 | S66C01 | | 1,027.38 |
| | 1.5) บริษัท ธานีภัยพัฒนาสินทรัพย์ จำกัด | | | | 2,480.00 | 2,480.00 | | | 2,480.00 |
| | 1. สัญญาเงินกู้ บมจ.ธนาคารกรุงไทย (วงเงิน 4,300 ล้านบาท) | 3 | 16 ก.ค. 66 | BIBOR6M + 0.60% | 2,480.00 | 2,480.00 | S66C01 | | 2,480.00 |
| | 1.6) การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย | | | | 5,000.00 | 5,000.00 | | | 5,000.00 |
| | 1. พันธบัตรการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2551 ครั้งที่ 4 | 10 | 30-ส.ค.-65 | 3.74% | 1,000.00 | 1,000.00 | S66C01 | | 1,000.00 |
| | 2. พันธบัตรการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2556 ครั้งที่ 1 | 10 | 12-ก.ย.-65 | 3.84% | 1,000.00 | 1,000.00 | S66C01 | | 1,000.00 |
| | 3. พันธบัตรการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2556 ครั้งที่ 3 | 10 | 19-ก.ย.-65 | 4.10% | 1,000.00 | 1,000.00 | S66C01 | | 1,000.00 |
| | 4. พันธบัตรการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2556 ครั้งที่ 7 | 10 | 23-พ.ค.-66 | 3.66% | 1,000.00 | 1,000.00 | S66C01 | | 1,000.00 |
| | 5. พันธบัตรการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2556 ครั้งที่ 9 | 10 | 27-มิ.ย.-66 | 4.14% | 1,000.00 | 1,000.00 | S66C01 | | 1,000.00 |

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2566

2. แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ

2.1 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

| รายการ | อายุเงินกู้ (ปี) | วันครบกำหนด | อัตราดอกเบี้ย | วงเงินที่ครบกำหนด | วงเงินที่จะบริหารหนี้ | Master Agreement | การกำกับ | |
|--|------------------|-------------|-------------------|-------------------|-----------------------|------------------|------------|-----------|
| | | | | | | | ค่า | ไม่ค่า |
| 2) รัฐวิสาหกิจที่เป็นสถาบันการเงิน | | | | 52,932.14 | 52,932.14 | | 52,932.14 | |
| หนี้ที่ครบกำหนดปี 2566 | | | | 52,932.14 | 52,932.14 | | 52,932.14 | |
| 2.1) ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (Roll-over) | | | | 46,932.14 | 46,932.14 | | 46,932.14 | |
| 1. โครงการรับจำนำผลผลิตทางการเกษตร ปีการผลิต 2551/52 | | | | 2,000.00 | 2,000.00 | | 2,000.00 | |
| - สัญญาเงินกู้ธนาคารออมสิน | 3 | 27 พ.ย. 65 | BIBOR6M - 0.1230% | 2,000.00 | 2,000.00 | F66C01 | 2,000.00 | |
| 2. โครงการรับจำนำผลผลิตทางการเกษตร ปีการผลิต 2555/56 | | | | 30,118.14 | 30,118.14 | | 30,118.14 | |
| - สัญญาเงินกู้ ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) | 1.5 | 26 พ.ค. 66 | BIBOR6M + 0.0480% | 1,762.14 | 30,118.14 | F66C01 | 30,118.14 | |
| - สัญญาเงินกู้ ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) | 0.5 | 7 ม.ค. 66 | 1.07% | 1,356.00 | | F66C01 | | |
| - สัญญาเงินกู้ ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) | 0.5 | | 1.17% | 1,500.00 | | F66C01 | | |
| - สัญญาเงินกู้ ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) | 0.5 | | 1.15% | 1,000.00 | | F66C01 | | |
| - สัญญาเงินกู้ ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) | 0.5 | | 1.20% | 93.35 | | F66C01 | | |
| - สัญญาเงินกู้ ธนาคารทหารไทยธนชาติ จำกัด (มหาชน) | 0.5 | 1.20% | 406.65 | F66C01 | | | | |
| - พันธบัตร ร.ก.ส. พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 1 | 5 | 31 พ.ค. 66 | 2.125% | 24,000.00 | F66C01 | | | |
| 3. โครงการรับจำนำผลผลิตทางการเกษตร ปีการผลิต 2556/57 | | | | 14,814.00 | 14,814.00 | | 14,814.00 | |
| - สัญญาเงินกู้ ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) | 1.5 | 26 พ.ค. 66 | BIBOR6M + 0.0480% | 2,812.20 | 14,814.00 | F66C01 | 14,814.00 | |
| - สัญญาเงินกู้ ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) | 1.5 | | BIBOR6M + 0.4200% | 1,000.00 | | F66C01 | | |
| - สัญญาเงินกู้ ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) | 1.5 | | BIBOR6M + 0.4500% | 97.16 | | F66C01 | | |
| - สัญญาเงินกู้ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) | 1.5 | | BIBOR6M + 0.4200% | 5,000.00 | | F66C01 | | |
| - สัญญาเงินกู้ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) | 1.5 | | BIBOR6M + 0.4350% | 5,000.00 | | F66C01 | | |
| - สัญญาเงินกู้ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) | 1.5 | | BIBOR6M + 0.4500% | 904.64 | | F66C01 | | |
| 2.2) ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย | | | | 6,000.00 | 6,000.00 | | 6,000.00 | |
| - พันธบัตรธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 1 | 3.67 | 29 ม.ค. 66 | 2.125% | 6,000.00 | 6,000.00 | F66C01 | 6,000.00 | |
| 2. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน (Cross Currency Swap : CCS) | | | | | | | | |
| 3. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย (Interest Rate Swap : IRS) | | | | | | | | |
| รวมการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ (หนี้ในประเทศ) | | | | 145,989.59 | 145,989.59 | | 135,249.34 | 10,740.25 |

III. แผนการชำระหนี้ ปีงบประมาณ 2566

1. แผนการชำระหนี้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

หน่วย : ล้านบาท

| รายการ | วงเงินที่ชำระด้วยงบชำระหนี้ | | |
|--|-----------------------------|-----------------------------|-------------------|
| | เงินต้น | ดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียม | รวม |
| 1. หนี้รัฐบาล | 69,630.37 | 192,126.06 | 261,756.43 |
| 1.1 หนี้ในประเทศ | 54,504.34 | 190,059.18 | 244,563.52 |
| 1) เงินกู้เพื่อชดเชยขาดดุลงบประมาณ | 54,504.34 | 190,059.18 | 244,563.52 |
| 2) เงินกู้บาททดแทนการกู้เงินตราต่างประเทศ (มาตรา 23) | | | |
| 3) เงินกู้ พ.ร.ก.ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อฟื้นฟูและเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ พ.ศ. 2552 (ไทยเข้มแข็ง) | | | |
| 4) เงินกู้ พ.ร.ก.ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 พ.ศ. 2563 และ พ.ร.ก.ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจและสังคมจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 เพิ่มเติม พ.ศ. 2564 | | | |
| 5) เงินกู้อื่นๆ | | | |
| 1.2 หนี้ต่างประเทศ | 15,126.03 | 2,066.88 | 17,192.91 |
| 1) เงินกู้ธนาคารโลก | 15,126.03 | 2,066.88 | 17,192.91 |
| 2) เงินกู้องค์การความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น | | | |
| 3) เงินกู้ธนาคารเพื่อการพัฒนาเอเชีย | | | |
| 4) เงินกู้อื่นๆ | | | |
| 2. หนี้รัฐวิสาหกิจ | 30,019.63 | 14,491.90 | 44,511.53 |
| 1) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ | - | 2,308.56 | 2,308.56 |
| 2) ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร | 23,000.00 | 3,649.41 | 26,649.41 |
| 3) การรถไฟแห่งประเทศไทย | 4,351.72 | 3,966.46 | 8,318.18 |
| 4) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | 2,667.91 | 4,481.92 | 7,149.83 |
| 5) การเคหะแห่งชาติ | | 85.55 | 85.55 |
| 3. หนี้หน่วยงานอื่นของรัฐ | 350.00 | - | 350.00 |
| 1) สำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย ¹ | 350.00 | - | 350.00 |
| รวม | 100,000.00 | 206,617.96 | 306,617.96 |

หมายเหตุ : 1. ข้อมูลจากเอกสารงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

III. แผนการชำระหนี้ ปีงบประมาณ 2566

2. แผนการชำระหนี้จากแหล่งเงินอื่นๆ

หน่วย : ล้านบาท

| รายการ | วงเงินที่จะชำระหนี้ | | |
|--|---------------------|-----------------------------|------------------|
| | เงินต้น | ดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียม | รวม |
| 1. หนี้รัฐบาล | 2,000.00 | 20,014.00 | 22,014.00 |
| 1) กองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน | 2,000.00 | 20,014.00 | 22,014.00 |
| 2. หนี้รัฐวิสาหกิจ | 24,666.71 | 6,881.01 | 31,547.72 |
| 2.1 หนี้ในประเทศ | 22,247.09 | 6,574.96 | 28,822.05 |
| 1) การเคหะแห่งชาติ | 843.00 | 543.39 | 1,386.39 |
| 2) การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย | 2,038.52 | 2,804.45 | 4,842.97 |
| 3) การไฟฟ้านครหลวง | 6,500.00 | 1,959.54 | 8,459.54 |
| 4) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ | 1,765.57 | 847.82 | 2,613.39 |
| 5) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย | 2,100.00 | 18.99 | 2,118.99 |
| 6) ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร | 9,000.00 | 400.77 | 9,400.77 |
| 2.2 หนี้ต่างประเทศ | 2,419.62 | 306.05 | 2,725.67 |
| 1) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) | 2,326.09 | 296.63 | 2,622.72 |
| 2) การประปานครหลวง | 93.53 | 9.42 | 102.95 |
| 3. หนี้หน่วยงานอื่นของรัฐ | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| รวม | 26,666.71 | 26,895.01 | 53,561.72 |

ตารางสรุปข้อพิจารณาตามมาตรา 49 ของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561
สำหรับหน่วยงานของรัฐที่มีการกู้เงินและบริหารหนี้ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2566

| หน่วยงานของรัฐที่มีการกู้เงินและบริหารหนี้ ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2566 | กฎหมาย/ขอบวัตถุประสงค์/ อำนาจหน้าที่ของหน่วยงาน | ความรอบคอบ/ ความคุ้มค่า | ความสามารถในการชำระหนี้ และการกระจายภาระการชำระหนี้ |
|--|---|---|---|
| 1. หน่วยงานของรัฐในสังกัดกระทรวงการคลัง | | | |
| 1 ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร | มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร พ.ศ. 2509 | เป็นการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนดชำระ | มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 1.03 เท่า) |
| 2 บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด | มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับของบริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด | เป็นการกู้เงินเพื่อลงทุนโครงการที่มีผลตอบแทนทางการเงิน และผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า และกู้เงินระยะสั้น เพื่อเสริมสภาพคล่องในการดำเนินงาน และเป็นการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนดชำระ | มีความสามารถในการชำระหนี้ต่ำกว่าเกณฑ์ (DSCR = 0.56 เท่า) |
| 3 สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) | มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) พ.ศ. 2548 | เป็นการกู้เพื่อดำเนินงานที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า | - |
| 4 ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย | มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2545 | เป็นการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนดชำระ | - |
| 2. หน่วยงานของรัฐในสังกัดกระทรวงคมนาคม | | | |
| 1 การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย | มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543 | เป็นการกู้เพื่อการลงทุนที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า | มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 1.31 เท่า) |
| 2 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 | เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและดำเนินงานสาธารณะที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า และเป็นการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนดชำระ โดย รฟท. ได้จัดตั้งบริษัทบริหารทรัพย์สิน ซึ่งคาดว่าจะทำให้มีรายได้เชิงพาณิชย์มากขึ้น และเพียงพอที่จะชำระหนี้เงินกู้ได้ | 1) มีความสามารถในการชำระหนี้ต่ำกว่าเกณฑ์ (DSCR = 0.32 เท่า) เป็นการกู้เงินเพื่อการลงทุนและแก้ไขปัญหาสภาพคล่อง รัฐบาลจึงมีภาระต้องชดเชย ตาม ม. 43 วรรคสาม ของ พ.ร.บ. การรถไฟแห่งประเทศไทยว่า “แต่ถ้ารายได้มีจำนวนไม่พอสำหรับรายจ่ายดังกล่าว นอกจากเงินสำรองที่ระบุไว้ในวรรคก่อน และการรถไฟแห่งประเทศไทยไม่สามารถหาเงินจากทางอื่นรัฐจึงจ่ายเงินให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทยเท่าจำนวนที่ขาด” 2) กรณีการกู้ต่อจากกระทรวงการคลังเพื่อลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานเป็นการกู้เงินโดยรัฐบาลรับภาระหนี้แทน |
| 3 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ | มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.ฎ. จัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. 2519 | เป็นการกู้เพื่อดำเนินงานสาธารณะที่มีผลตอบแทนทางสังคมคุ้มค่า และเป็นการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนดชำระ โดยในอนาคต ขสมก. จะมีการลงทุนในโครงการใหม่ๆ ตามแผนการแก้ไขปัญหาของรัฐวิสาหกิจที่ครบครม. เห็นชอบ ซึ่งจะทำให้หน่วยงานมีรายได้มากขึ้น | มีความสามารถในการชำระหนี้ต่ำกว่าเกณฑ์ (DSCR = 0.01 เท่า) แต่เป็นการกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาสภาพคล่องเพื่อให้ ขสมก. สามารถให้บริการสาธารณะได้ตามนโยบายของรัฐบาล รัฐบาลจึงมีภาระต้องชดเชย ตาม ม. 11 วรรคสอง ของ พ.ร.ฎ. จัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพว่า “แต่ถ้ารายได้มีจำนวนไม่พอสำหรับรายจ่ายดังกล่าว นอกจากเงินสำรองที่ระบุไว้ในวรรคหนึ่ง และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพไม่สามารถหาเงินจากทางอื่นได้รัฐบาลจึงจ่ายเงินให้แก่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเท่าจำนวนที่จำเป็น” |
| 4 การท่าเรือแห่งประเทศไทย | มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การท่าเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 | เป็นการกู้เพื่อการลงทุนที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า | มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 25.03 เท่า) |
| 5 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) | มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) | เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและดำเนินงานที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า | มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 6.63 เท่า) |
| 6 บริษัท ขนส่ง จำกัด | มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับของบริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด | เป็นการกู้เพื่อดำเนินงานที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า | - |

| หน่วยงานของรัฐที่มีการกู้เงินและบริหารหนี้ ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2566 | กฎหมาย/ขอบวัตถุประสงค์/ อำนาจหน้าที่ของหน่วยงาน | ความรอบคอบ/ ความคุ้มค่า | ความสามารถในการชำระหนี้ และการกระจายภาระการชำระหนี้ |
|--|---|---|---|
| 3. หน่วยงานของรัฐในสังกัดกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ | | | |
| 1 การเคหะแห่งชาติ | มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การเคหะแห่งชาติ พ.ศ. 2537 | เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและดำเนินงาน ที่มีผลตอบแทนทางสังคมคุ้มค่าและเป็นการกู้เงิน เพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนดชำระ | มีความสามารถในการชำระหนี้ต่ำกว่าเกณฑ์ (DSCR = 0.34 เท่า) |
| 2 สำนักงานธนานุเคราะห์ | มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับกระทรวงพัฒนาสังคม และความมั่นคงของมนุษย์ ว่าด้วยการบริหารงาน สำนักงานธนานุเคราะห์ฯ พ.ศ. 2545 | เป็นการกู้เพื่อดำเนินกิจการที่มี ผลตอบแทนทางสังคมคุ้มค่า | มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 1.35 เท่า) |
| 4. หน่วยงานของรัฐในสังกัดกระทรวงพลังงาน | | | |
| 1 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) | มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) | เป็นการกู้เพื่อดำเนินกิจการ ที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า | - |
| 2 การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย | มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การไฟฟ้า ฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2511 | เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและดำเนินงาน ที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า และ เป็นการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนด ชำระ | มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 1.18 เท่า) |
| 3 บริษัท ทีอีเอ เอ็นคอม อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด | มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับของ บริษัท ทีอีเอ เอ็นคอม อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด | เป็นการกู้เพื่อดำเนินกิจการ ที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า | มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 1.32 เท่า) |
| 4 สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง | มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2562 | เป็นการกู้เพื่อดำเนินกิจการ ที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า | ไม่มีหนี้ครบกำหนดในปีงบประมาณ 2565 |
| 5. หน่วยงานของรัฐในสังกัดกระทรวงมหาดไทย | | | |
| 1 การประปาส่วนภูมิภาค | มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การประปาส่วนภูมิภาค พ.ศ. 2522 | เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและดำเนินงาน ที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า และ เป็นการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนด ชำระ | มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 1.84 เท่า) |
| 2 การไฟฟ้านครหลวง | มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การไฟฟ้านครหลวง พ.ศ. 2501 | เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและดำเนินงาน ที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า | มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 2.04 เท่า) |
| 3 การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค | มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค พ.ศ. 2503 | เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและดำเนินงาน ที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า | มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 4.14 เท่า) |
| 6. หน่วยงานของรัฐในสังกัดกระทรวงสาธารณสุข | | | |
| 1 องค์การเภสัชกรรม | มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. องค์การเภสัชกรรม พ.ศ. 2509 | เป็นการกู้เงินเพื่อลงทุนโครงการที่มี ผลตอบแทนทางการเงิน และ ผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า | มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 1.34 เท่า) |
| 7. หน่วยงานของรัฐในสังกัดสำนักนายกรัฐมนตรี | | | |
| 1 บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน) | มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับของ บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน) | เป็นการกู้เพื่อดำเนินกิจการ ที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า | มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 4.38 เท่า) |

**ตารางสรุปการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561
และพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม**

1. พระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561

ในการจัดทำแผนการบริหารหนี้สาธารณะ (แผนฯ) ประจำปีงบประมาณ 2566 ได้ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 มาตรา 49 การก่องหนและการบริหารหนี้สาธารณะต้องกระทำด้วยความรอบคอบ และคำนึงถึงความคุ้มค่า ความสามารถในการชำระหนี้ เสถียรภาพและความยั่งยืนทางการคลัง และมาตรา 50 กำหนดสัดส่วนเพื่อใช้เป็นกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ ตามมติคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง กำหนดกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2564 เมื่อวันที่ 20 กันยายน 2564 ทั้งนี้ ภายหลังจากจัดทำแผนฯ ประจำปีงบประมาณ 2566 ประมาณการสัดส่วนหนี้สาธารณะเทียบกับกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะดังกล่าว ยังอยู่ภายใต้กรอบที่กำหนด ดังนี้

| กรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ | กรอบในการดำเนินงาน ¹ (ไม่เกินร้อยละ) | สถานะ ณ สิ้นเดือนกันยายน 2564 (ร้อยละ) | ประมาณการแผนฯ ปี 2565 ปรับปรุงครั้งที่ 3 (ร้อยละ) | ประมาณการแผนฯ ปี 2566 (ร้อยละ) |
|--|--|---|--|--------------------------------------|
| สัดส่วนหนี้สาธารณะต่อ GDP | 70.00 | 58.38 ² | 61.30 ³ | 60.43 ⁴ |
| สัดส่วนภาระหนี้ของรัฐบาล ต่อประมาณการรายได้ประจำปีงบประมาณ ⁵ | 35.00 | 32.27 | 31.08 | 32.92 |
| สัดส่วนหนี้สาธารณะที่เป็นเงินตราต่างประเทศ ต่อหนี้สาธารณะทั้งหมด | 10.00 | 1.80 | 1.80 | 1.63 |
| สัดส่วนภาระหนี้สาธารณะที่เป็นเงินตรา ต่างประเทศต่อรายได้จากการส่งออกสินค้าและ บริการ | 5.00 | 0.06 | 0.06 | 0.06 |

- หมายเหตุ** 1. ประกาศคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง กำหนดกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2561 และประกาศคณะกรรมการฯ เรื่อง กำหนดกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2564
2. คำนวณโดยใช้ GDP จาก สศช. ณ 17 พฤษภาคม 2565
3. คำนวณโดยใช้ประมาณการ GDP จาก สศช. ณ 17 พฤษภาคม 2565 หากใช้ GDP จาก สศช. ณ 15 สิงหาคม 2565 จะคิดเป็นร้อยละ 60.56
4. คำนวณโดยใช้ประมาณการ GDP จาก สศช. ณ 15 สิงหาคม 2565
5. ประมาณการรายได้รายจ่ายปี 2565 - 2569 ตาม MTFF ปีงบประมาณ 2566 - 2569

2. พระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

หากกระทรวงการคลังจะดำเนินการกู้เงิน ค่าประกัน และให้กู้ต่อกายใต้แผนฯ ประจำปีงบประมาณ 2566 การดำเนินการดังกล่าวยังคงอยู่ภายใต้กรอบวงเงินที่พระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

| กรอบการกู้เงิน การค้ำประกัน และการให้กู้ต่อ ของกระทรวงการคลัง | กรอบตามกฎหมาย ⁵ | แผนฯ ปี 2566 | กรอบคงเหลือ |
|--|----------------------------|-------------------------|-------------|
| การกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ และการกู้ปรับโครงสร้างหนี้ที่กระทรวงการคลังค้ำประกัน (มาตรา 21 และมาตรา 24 (2)) ¹ | 717,000.00 | 695,000.00 | 22,000.00 |
| การกู้เงินเพื่อบริหารสภาพคล่องเงินคลัง (มาตรา 21/1) ² | 95,500.00 | 45,000.00 | 50,500.00 |
| การกู้ต่างประเทศและการกู้มาให้กู้ต่อ (เงินตราต่างประเทศ) (มาตรา 22 มาตรา 23 และมาตรา 25) ³ | 318,500.00 | 33,585.19 | 284,914.81 |
| การค้ำประกันและการกู้มาให้กู้ต่อ (เงินบาท) (มาตรา 25 และมาตรา 28) ⁴ | 637,000.00 | 294,770.20 ⁶ | 342,229.80 |

- หมายเหตุ : 1. การกู้เงินของรัฐบาลเพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณหรือเมื่อมีรายจ่ายสูงกว่ารายได้ (มาตรา 21) และการกู้ปรับโครงสร้างหนี้ที่กระทรวงการคลังค้ำประกัน (มาตรา 24 (2)) กำหนดกรอบให้กระทรวงการคลังดำเนินการได้ไม่เกินร้อยละ 20 ของงบประมาณรายจ่ายประจำปีและงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และร้อยละ 80 ของงบประมาณรายจ่ายสำหรับชำระคืนเงินต้น
2. การกู้เงินเพื่อบริหารสภาพคล่องของเงินคลัง (มาตรา 21/1) กำหนดกรอบหนี้คงค้างจากการกู้เงินเพื่อบริหารสภาพคล่องของเงินคลังในขณะใดขณะหนึ่งไม่เกินร้อยละ 3 ของงบประมาณรายจ่ายประจำปีที่ใช้บังคับอยู่ในขณะนั้นและงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม
3. การกู้เงินจากต่างประเทศของรัฐบาลเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม (มาตรา 22) การกู้เงินบาทแทนการกู้เงินตราต่างประเทศ (มาตรา 23) และการกู้เงินตราต่างประเทศเพื่อให้หน่วยงานของรัฐ หน่วยงานในกำกับดูแลของรัฐ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือสถาบันการเงินภาครัฐกู้ต่อ (มาตรา 25(1)) กำหนดกรอบให้กระทรวงการคลังดำเนินการได้ไม่เกินร้อยละ 10 ของงบประมาณรายจ่ายประจำปี
4. การกู้เงินบาทเพื่อให้หน่วยงานของรัฐ หน่วยงานในกำกับดูแลของรัฐ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือสถาบันการเงินภาครัฐกู้ต่อ (มาตรา 25 (2)) และการค้ำประกันเงินกู้บาท (มาตรา 28) กำหนดกรอบให้กระทรวงการคลังดำเนินการได้ไม่เกินร้อยละ 20 ของงบประมาณรายจ่ายประจำปีที่ใช้บังคับอยู่ในขณะนั้นและงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม
5. ใช้กรอบวงเงินงบประมาณประจำปีงบประมาณ 2565 ตามร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566
6. กรณีรวมการค้ำประกันเงินกู้ของสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง แผนการบริหารหนี้ฯ ปี 2566 จะมีวงเงินค้ำประกันและให้กู้ต่อ เท่ากับ 324,770.20 ล้านบาท และมีกรอบคงเหลือ เท่ากับ 312,229.80 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม การค้ำประกันเงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่องกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจะกระทำได้ก็ต่อเมื่อ พ.ร.ก. ได้บัญญัติไว้เป็นการเฉพาะให้กระทรวงการคลังสามารถค้ำประกันการชำระหนี้ของ สกนช. ได้

**สรุปเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนของรัฐวิสาหกิจ
ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ
ว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2561**

ตามระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2561 (ระเบียบคณะกรรมการฯ) ข้อ 12 กำหนดว่า ในการจัดทำแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) พิจารณาหลักเกณฑ์การกู้เงินของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ได้ทำธุรกิจให้กู้ยืมเงิน ธุรกิจบริหารสินทรัพย์หรือธุรกิจประกันสินเชื่อ โดยต้องมีฐานะทางการเงินที่มั่นคง หรือมีความสามารถในการชำระหนี้ได้ซึ่งต้องมีสัดส่วนความสามารถในการหารายได้เทียบกับภาระหนี้ของกิจการ (DSCR) นับแต่มีการก่อหนี้ในอัตราไม่ต่ำกว่าหนึ่งเท่า

รัฐวิสาหกิจตามวรรคหนึ่งที่มีความจำเป็นต้องกู้เงินแต่ไม่สามารถปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ดังกล่าวได้ให้รัฐวิสาหกิจนั้นเสนอเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหาและแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนต่อคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ (คณะกรรมการฯ) เพื่อเสนอความเห็นประกอบกรขออนุมัติการกู้เงินต่อคณะรัฐมนตรี

ในการจัดทำแผนการบริหารหนี้สาธารณะ (แผนฯ) ประจำปีงบประมาณ 2566 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) การเคหะแห่งชาติ (กคช.) และ บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด (ธพส.) มี DSCR ต่ำกว่า 1 เท่า จึงต้องเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี โดยหน่วยงานได้มีหนังสือชี้แจงเหตุผลความจำเป็นที่ต้องกู้เงิน แนวทางการแก้ไขปัญหา รวมทั้งแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจน ครบถ้วนตามระเบียบคณะกรรมการฯ ข้อ 12 แล้ว ดังนี้

| รัฐวิสาหกิจ | EBITDA (ล้านบาท) | DSCR (เท่า) | ICR (เท่า) | เหตุผล ความจำเป็น ในการกู้เงิน | แนวทางการ แก้ไขปัญหา | แผนการบริหารหนี้ ที่ชัดเจน |
|-------------|---------------------|----------------|---------------|--------------------------------------|-------------------------|-------------------------------|
| 1. ขสมก. | 547.64 | 0.01 | 1.00 | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2. รฟท. | (6,735.34) | 0.32 | N/A | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3. กคช. | 1,759.70 | 0.34 | 3.56 | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4. ธพส. | 1,535.64 | 0.56 | 5.83 | ✓ | ✓ | ✓ |

1. ขสมก. มีความสามารถในการชำระหนี้ เท่ากับ 0.01 เท่า

ขสมก. ขอบรรจวงเงินในแผนฯ ประจำปีงบประมาณ 2566 ประกอบด้วย 1) แผนการก่อหนี้ใหม่ วงเงิน 7,516.91 ล้านบาท โดยเป็นเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการ หรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไปทั้งหมด 2) แผนการบริหารหนี้เดิม วงเงิน 35,123.76 ล้านบาท และ 3) แผนการชำระหนี้ วงเงินรวม 4,921.95 ล้านบาท แบ่งเป็น การชำระหนี้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 จำนวน 2,308.56 ล้านบาท โดยเป็นการชำระดอกเบี้ยทั้งหมด และการชำระหนี้จากแหล่งเงินอื่นๆ จำนวน 2,613.39 ล้านบาท (เงินต้น จำนวน 1,765.57 ล้านบาท และดอกเบี้ย จำนวน 847.82 ล้านบาท)

1) เหตุผลความจำเป็นในการกู้เงิน

1.1) ขสมก. มีรายได้ไม่เพียงพอกับรายจ่าย เนื่องจากต้นทุนการดำเนินงานสูง การเก็บค่าโดยสารที่ต่ำกว่าต้นทุนที่แท้จริง

1.2) สภาพรถโดยสารส่วนใหญ่ชำรุด ทรมาน และค่าซ่อมบำรุงรักษาอยู่ในอัตราสูง สาเหตุจากรถโดยสารมีอายุการใช้งานมากกว่า 20 ปี และจำนวนรถมีไม่เพียงพอต่อการให้บริการ

1.3) โครงสร้างองค์กรขนาดใหญ่ มีพนักงานทั้งหมด ณ 31 ธันวาคม 2564 จำนวน 13,115 คน แบ่งเป็น พนักงานขับรถ จำนวน 5,293 คน พนักงานเก็บค่าโดยสาร จำนวน 5,369 คน พนักงานสำนักงาน จำนวน 2,434 คน พนักงานอัตราจ้าง จำนวน 8 คน นิติกร จำนวน 6 คน ผู้อำนวยการ 1 ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยอาชีวอนามัย 1 อัตรา และพนักงานสัญญาว่าจ้าง (Outsource) จำนวน 11 คน นักวิทยาศาสตร์การแพทย์ 1 คน พยาบาล 10 คน คิดเป็นสัดส่วนพนักงานต่อรถ 1 คัน เท่ากับ 4.546 คน ซึ่งสูงกว่าเมื่อเปรียบเทียบกับต่างประเทศหรือธุรกิจเดินรถอื่นๆ

1.4) ต้นทุนการดำเนินงานสูง ปัจจุบัน ขสมก. มีค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานที่สูง และมีแนวโน้มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ได้แก่ ค่าใช้จ่ายด้านบุคลากร ค่าเชื้อเพลิง ค่าเหมาซ่อม และดอกเบี้ยจ่าย

1.5) ขาดบุคลากรที่มีความรู้ใหม่ๆ โดยเฉพาะบุคคลในสายงานสารสนเทศ

2) แนวทางการแก้ไขปัญหา/ความคืบหน้า

2.1) การจัดการโดยสารใหม่

คณะกรรมการบริหารกิจการ ขสมก. ในคราวประชุม ครั้งที่ 4/2565 เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2565 มีมติเห็นชอบให้ดำเนินการโครงการจ้างเหมาบริการเดินรถโดยสารปรับอากาศที่ใช้พลังงานสะอาด เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการเดินรถและลดมลภาวะในเขตเมือง จำนวนไม่เกิน 224 คัน ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำรายละเอียดการจ้างเหมาบริการเดินรถโดยสารปรับอากาศที่ใช้พลังงานสะอาด โดยการว่าจ้างศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยเป็นที่ปรึกษาจัดทำร่างขอบเขตของงานการจัดการรถโดยสารตามแผนฟื้นฟูกิจการ ขสมก. (ฉบับปรับปรุงใหม่) ทั้งนี้ ขสมก. อยู่ระหว่างประชุมร่วมกับองค์กรต่อต้านคอร์รัปชัน (ประเทศไทย) เพื่อพิจารณาโครงการจ้างที่ปรึกษาและจัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) การจัดการรถโดยสารตามแผนฟื้นฟูกิจการ ขสมก.

2.2) การนำเทคโนโลยีทันสมัยมาใช้

ขสมก. ทำสัญญาจ้างพัฒนาระบบบริหารจัดการทรัพยากร (Enterprise Resource Planning: ERP) พร้อมอุปกรณ์กับบริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลต์ติ้ง เซอร์วิส จำกัด ตามสัญญาเลขที่ จ. 73/2563 เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2563 ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานของบริษัทผู้รับจ้าง ซึ่งปัจจุบันได้ปรับเปลี่ยนกระบวนการทำงาน โดยดำเนินงานใช้งานระบบบริหารหลักองค์การ (ERP) ได้จำนวน 15 ระบบงาน ประกอบด้วย ระบบวางแผนอัตรากำลัง ระบบสวัสดิการ ระบบทะเบียนประวัติ ระบบเงินเดือน ระบบบันทึกเวลา ระบบซ่อมบำรุง ระบบบัญชีเจ้าหนี้ ระบบบัญชีลูกหนี้ ระบบรถร่วม ระบบบัญชีทรัพย์สิน ระบบบริหารจัดการงบประมาณ ระบบบัญชีต้นทุน ระบบจัดซื้อจัดจ้าง ระบบพัสดุ ระบบบัญชีแยกประเภท ทั้งนี้ ปัจจุบันได้ปรับเปลี่ยนกระบวนการทำงานระบบบริหารหลักองค์การ (ERP) ได้จำนวน 15 ระบบงาน ประกอบด้วย ระบบวางแผนอัตรากำลัง ระบบสวัสดิการ ระบบทะเบียนประวัติ ระบบเงินเดือน ระบบบันทึกเวลา ระบบซ่อมบำรุง ระบบบัญชีเจ้าหนี้ ระบบบัญชีลูกหนี้ ระบบรถร่วม ระบบบัญชีทรัพย์สิน ระบบบริหารจัดการงบประมาณ ระบบบัญชีต้นทุน ระบบจัดซื้อจัดจ้าง ระบบพัสดุ ระบบบัญชีแยกประเภท และได้ปิดบัญชีเดือนมกราคม 2565 บนระบบใหม่แล้ว

3) แผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจน

3.1) ขอให้รัฐจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีเพื่อชำระดอกเบี้ยของต้นเงินกู้ทั้งหมด

3.2) ขอให้รัฐพิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีเพื่อชำระต้นเงินกู้ที่ครบกำหนดชำระ

แต่ละปี

4) ความเห็นคณะกรรมการฯ

4.1) ขสมก. ขอบรรจวงเงินในแผนฯ ประจำปีงบประมาณ 2566 ประกอบด้วย แผนการก่อหนี้ใหม่ วงเงิน 7,516.91 ล้านบาท เป็นเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการหรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไปทั้งหมด และแผนการบริหารหนี้เดิม วงเงินรวม 35,123.76 ล้านบาท โดยเป็นหนี้เงินกู้ที่เกิดขึ้นก่อนวันที่ 25 มิถุนายน 2562 ซึ่งคณะรัฐมนตรีมีมติให้รัฐบาลรับภาระดอกเบี้ยจ่าย และสำนักงบประมาณได้จัดสรรงบชำระดอกเบี้ยจ่ายในปี 2566 ให้แล้ว จำนวน 2,308.56 ล้านบาท และหนี้เงินกู้ที่เกิดขึ้นหลังจากที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้รัฐบาลรับภาระดังกล่าว จำนวน 10,347.382 ล้านบาท ซึ่ง ขสมก. ได้ชำระดอกเบี้ยจากรายได้ ดังนั้นจึงสามารถเสนอให้คณะรัฐมนตรีอนุมัติให้กู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ในส่วนนี้ได้

4.2) หนี้ในแผนฯ ที่เกิดขึ้นหลังวันที่ 25 มิถุนายน 2562 เห็นควรเสนอให้รัฐบาลพิจารณาชำระดอกเบี้ยจ่ายสำหรับหนี้ในส่วนนี้ด้วย ทั้งนี้ เพื่อป้องกันไม่ให้ ขสมก. ก่อหนี้สะสมเพิ่มขึ้นโดยไม่จำเป็น และ ขสมก. จำเป็นต้องกู้เงินเพื่อให้สามารถดำเนินกิจการขนส่งสาธารณะแก่ประชาชน (Public Service) ดังนั้นเห็นควรให้รัฐบาลชดเชยผลขาดทุนรายปีให้แก่ ขสมก. ตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ มาตรา 11 ตามจำนวนเท่าที่จำเป็นรวมทั้งดอกเบี้ยที่เกิดจากการกู้เงินที่เป็นผลมาจากการขาดทุนดังกล่าว เมื่อ ขสมก. สามารถปิดงบการเงินประจำปีและสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) รับรองได้

4.3) กระทรวงการคลัง โดย สบง. ได้ช่วยบริหารหนี้ของ ขสมก. ที่มีอยู่กว่า 1.25 แสนล้านบาท (ณ สิ้นเดือนมิถุนายน 2564) ให้สอดคล้องกับรายได้และความสามารถในการชำระหนี้ของ ขสมก. โดยลดการกระจุกตัวของหนี้ ขยายอายุหนี้ให้ยาวขึ้น และคงต้นทุน ในช่วงที่ต้นทุนการกู้เงินอยู่ในระดับต่ำตามสภาวะตลาดที่

เอื้ออำนวยปัจจุบัน ทั้งนี้ สบง. จะใช้ผลการกู้เงินและการเบิกจ่ายเปรียบเทียบกับแผนฯ ของ ขสมก. ในการพิจารณา การขอบรรจุวงเงินและโครงการในแผนฯ ทุกครั้ง และจะประสานงานร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการนโยบาย รัฐวิสาหกิจ (สคร.) อย่างใกล้ชิดและต่อเนื่องเป็นระยะ เพื่อติดตามผลการดำเนินงานของ ขสมก. ตามแผนฟื้นฟู ภารกิจ พร้อมทั้งนำเสนอและรายงานต่อคณะกรรมการฯ ประกอบการพิจารณาการให้กู้เงินและการบริหารหนี้ ของ ขสมก. ทุกครั้ง

4.4) ข้อสังเกตเกี่ยวกับแนวทางการแก้ไขปัญหาของ ขสมก. อันเนื่องมาจาก ขสมก. ยังไม่มีความชัดเจนในประเด็นสำคัญที่เกี่ยวกับการบริหารหนี้ ดังนี้

(1) ขสมก. ยังไม่มีความชัดเจนและยังไม่มีแนวทางในการจัดทำแผนฟื้นฟูภารกิจ จึงทำให้แนวทางการแก้ไขปัญหาที่ ขสมก. ชี้แจงยังไม่มีแนวทาง/การดำเนินงานที่เป็นรูปธรรม

(2) การจัดการหนี้โดยสารใหม่/รถโดยสารพลังงาน ที่คาดว่าจะดำเนินการภายในปีงบประมาณ 2566-2567 ปัจจุบันยังไม่มีชัดเจนถึงวิธีการดำเนินการ (ซื้อหรือเช่า) ระยะเวลา รวมถึงแหล่งเงินที่ใช้

(3) ยังไม่ได้เริ่มดำเนินการปรับโครงสร้างองค์กร

(4) อยู่ระหว่างการศึกษาแนวทางการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์/การบริหารทรัพย์สิน

จึงเห็นควรให้ ขสมก. เร่งรัดการจัดทำแผนฟื้นฟูภารกิจ และมีการกำหนดระยะเวลาที่ชัดเจน เพื่อนำเสนอคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) โดย ขสมก. ควรมีการจัดทำแผนอย่างครบถ้วน ได้แก่ 1) แผนการลงทุนโครงการ 2) แผนการดำเนินธุรกิจ 3) แผนการบริหารการเงิน และ 4) แผนการบริหารความเสี่ยง รวมถึงเห็นควรให้กำหนดการจัดทำแผนดังกล่าวเป็นตัวชี้วัด (KPI) ของ ขสมก. และรัฐมนตรีกระทรวงต้นสังกัดด้วย นอกจากนี้ ขสมก. ควรมีแนวทาง แผนงาน วิธีการดำเนินงาน และการบริหารจัดการข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการบริหาร หนี้สาธารณะที่ถูกต้อง ครบถ้วนและทันสมัย เพื่อให้สามารถนำมาประกอบการพิจารณาและการกำกับติดตาม การจัดทำแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณของ ขสมก. ได้อย่างครบถ้วน มีประสิทธิภาพ และ สะท้อนถึงความเป็นจริงได้มากที่สุดต่อไป

4.5) เห็นชอบให้นำเสนอเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ ที่ชัดเจนของ ขสมก. ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

2. รฟท. มีความสามารถในการชำระหนี้ เท่ากับ 0.32 เท่า

รฟท. ขอบรรจวงเงินในแผนฯ ประจำปีงบประมาณ 2566 ประกอบด้วย 1) แผนการก่อหนี้ใหม่ วงเงินรวม 48,453.95 ล้านบาท แบ่งเป็น วงเงินให้กู้ต่อจากกระทรวงการคลัง เพื่อลงทุนในโครงการระบบรถไฟฟ้าตามนโยบายของรัฐบาลที่รัฐรับภาระ จำนวน 28,480.00 ล้านบาท รฟท. กู้เพื่อลงในโครงการ จำนวน 3,273.95 ล้านบาท และ รฟท. กู้เพื่อใช้เป็นทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไป จำนวน 16,700.00 ล้านบาท 2) แผนการบริหารหนี้เดิม วงเงินรวม 72,123.23 ล้านบาท แบ่งเป็น การปรับโครงสร้างหนี้เงินให้กู้ต่อจากกระทรวงการคลัง ที่รัฐรับภาระ จำนวน 27,043.33 ล้านบาท การปรับโครงสร้างหนี้ต่างประเทศที่ รฟท. รับภาระ จำนวน 2,589.46 ล้านบาท และการปรับโครงสร้างหนี้ในประเทศของ รฟท. จำนวน 42,490.44 ล้านบาท และ 3) แผนการชำระหนี้ วงเงิน 8318.18 ล้านบาท โดยเป็นวงเงินที่ รฟท. ขอรับจัดสรรงบประมาณประจำปีงบประมาณ 2566 ที่รัฐรับภาระ ชำระหนี้เงินต้น จำนวน 4,351.72 ล้านบาท และชำระดอกเบี้ย จำนวน 3,966.46 ล้านบาท

1) เหตุผลความจำเป็นในการกู้เงิน

1.1) รายได้และค่าใช้จ่าย

รฟท. เป็นรัฐวิสาหกิจที่ให้บริการขนส่งสาธารณะที่มีราคาขนส่งต่ำกว่าต้นทุนที่แท้จริงและเป็นธุรกิจลักษณะไม่แสวงหากำไร โดยไม่มีการปรับขึ้นราคาค่าโดยสารมาตั้งแต่ปี 2528 นอกจากนี้ รฟท. มีภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานสูงกว่ารายได้ที่ได้รับ รวมถึงมีภาระค่าใช้จ่ายบำเหน็จบำนาญก่อนข้างสูง ดอกเบี้ยจ่ายที่เกิดจากการกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องและการลงทุนในส่วนที่ รฟท. รับภาระ รวมถึงค่าธรรมเนียมการค้ำประกันของ ก.คลัง ที่เรียกเก็บ ซึ่ง รฟท. ได้มีการขอผ่อนผันมาอย่างต่อเนื่องแต่ยังไม่ได้รับการผ่อนผัน

1.2) งบประมาณ

รฟท. จำเป็นต้องกู้เงินเพื่อแก้ปัญหาสภาพคล่องเป็นประจำทุกปีเนื่องจากรายได้ไม่เพียงพอ กับการจ่ายตามที่กล่าวไว้ ในขณะเดียวกัน รฟท. ได้รับเงินอุดหนุนชดเชยผลขาดทุนจากรัฐบาลเป็นประจำทุกปี ด้วยจำนวนไม่มาก ในปีงบประมาณ 2565 ได้รับชดเชยจำนวน 1,000 ล้านบาท เนื่องจากภาครัฐมีภาระการใช้จ่ายงบประมาณในหลายมิติจึงเป็นผลให้การจัดสรรงบประมาณในส่วนของการชดเชยการขาดทุนของ รฟท. ล่าช้ากว่ากำหนดไม่เท่าจำนวนขาดทุนที่สะสมมา รฟท. ได้มีการขอกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่อง ในปี 2565 จำนวน 13,500 ล้านบาท เป็นผลให้มีภาระดอกเบี้ยจ่ายเพิ่มขึ้นและไม่มีความสามารถในการชำระคืนต้นเงินกู้ได้

1.3) การรับภาระ

มติคณะรัฐมนตรีให้ รฟท. รับภาระเงินต้นและดอกเบี้ยการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานตามนโยบายของรัฐบาลในส่วนของงานระบบไฟฟ้าและตุ้รถโดยสารให้ รฟท. เป็นผู้รับภาระ ทำให้ภาระหนี้ของ รฟท. เพิ่มสูงขึ้นมาก

2) แนวทางการแก้ไขปัญหา/ความคืบหน้า

การเพิ่มรายได้และลดภาระค่าใช้จ่ายต่างๆ เพื่อลดภาระผลขาดทุนให้ลดน้อยลง ดังนี้

2.1) การเพิ่มรายได้จากการโดยสาร รฟท. ได้ปรับรูปแบบให้สอดคล้องกับธุรกิจการท่องเที่ยว การเดินทาง โดยให้บริษัททัวร์ ผู้ประกอบการธุรกิจการค้า และบุคคลทั่วไป เข้าเหมาตู้โดยสาร ตู้ประชุม ซึ่งได้รับความนิยมเป็นอย่างดี รฟท. ต้องเดินขบวนรถให้ตรงต่อเวลาเพื่อตึงให้ผู้โดยสารมาใช้บริการเพิ่มขึ้น เนื่องจากมีค่าบริการต่ำกว่าการขนส่งในรูปแบบอื่น

2.2) การเพิ่มรายได้จากการสินค้า สำหรับการขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ถือเป็นรายได้กลุ่มหลักที่สามารถเพิ่มรายได้ให้แก่ รฟท. มากกว่าสินค้ากลุ่มอื่น โดยเฉพาะศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟของการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) พร้อมจัดหาเครื่องมือที่ทำเรือแหลมฉบังในโครงการ Single Rail Transfer Operator (SRTO) ที่ดำเนินการแล้วเสร็จจะสามารถลดเวลาในการยกขนสินค้า โดยเพิ่มรอบการยกขนตู้คอนเทนเนอร์ได้รวดเร็วขึ้น แต่ กทท. ยังขาดผู้ประกอบการยกขนที่เชี่ยวชาญทำให้ประสิทธิภาพการขนส่งยังไม่เป็นไปตามเป้าหมาย

2.3) การรับภาระหนี้ในส่วนของโครงการลงทุนที่เป็นนโยบายภาครัฐเห็นควรให้รัฐสนับสนุนค่าก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานและระบบตัวรถที่เกี่ยวข้องเพื่อให้ รฟท. สามารถดำเนินการโดยรัฐจะมีต้นทุนดอกเบี้ยที่ต่ำกว่าและต้องไม่เสียค่าธรรมเนียมการค้ำประกันเงินกู้

2.4) จัดทำแผนฟื้นฟูกิจการ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงานให้มีผลขาดทุนลดลงและลดการกู้เงินลงให้ภาครัฐชำระในส่วนของการชดเชยเพิ่มขึ้น

2.5) บริษัทบริหารทรัพย์สินจัดหารายได้เพื่อให้มีรายได้เพิ่มขึ้น

3) แผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจน

3.1) รฟท. จัดตั้งบริษัทลูกด้านบริหารทรัพย์สินแล้วทำให้มีความคล่องตัวมากยิ่งขึ้น ซึ่งคาดว่าจะทำให้รายได้เชิงพาณิชย์ของ รฟท. เพิ่มขึ้นในช่วงปี 2567 เป็นต้นไป

3.2) รายได้การขนส่ง ได้แก่ รายได้จากค่าโดยสาร คาดว่าสัดส่วนด้านรายได้จะมีแนวโน้มเปลี่ยนแปลงในทางที่ดีขึ้นจากปัจจัยตามนโยบายสนับสนุนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานระบบรางของรัฐบาล แต่ยังมีปัจจัยที่ควบคุมไม่ได้เรื่องการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019

3.3) รายได้การขนส่งสินค้า จากโครงการก่อสร้างศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟพร้อมจัดหาเครื่องมือที่ทำเรือแหลมฉบัง (โครงการ Single Rail Transfer Operator: SRTO) ของ กทท. แล้วเสร็จ และได้ผู้ประกอบการยกขนที่เชี่ยวชาญโดยเปิดดำเนินการได้เต็มรูปแบบจะทำให้ รฟท. มีความสามารถในการบรรทุกขนส่งสินค้า ให้มีปริมาณการขนส่งสินค้าและรายได้ค่าระวางเพิ่มสูงขึ้น

3.4) รฟท. ได้มีการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาแนวทางที่จะลดภาระบำนาญในอนาคตแต่ผลการศึกษาในระดับแรกต้องมีการชื้อกองทุนสำรองเลี้ยงชีพสำหรับพนักงานปัจจุบัน สำหรับผู้รับบำนาญผลการจัดทำให้ รฟท. ต้องตัดภาระในส่วนนี้โดยต้องมีการชดเชยเพื่อยกเลิกระบบบำนาญซึ่งเป็นเงินจำนวนค่อนข้างสูง

3.5) รฟท. มีเงินชดเชยผลขาดทุนสะสมค้างรับ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 จำนวน 255,302 ล้านบาท ที่รัฐบาลยังไม่ได้จัดสรรเงินงบประมาณซึ่งหาก รฟท. ได้รับเงินชดเชยผลขาดทุนจำนวนนี้จะทำให้ภาระหนี้ที่เกิดขึ้นลดลง และจะสามารถนำมาจ่ายชำระคืนเงินกู้ทั้งเงินต้นและดอกเบี้ยต่อไป

4) ความเห็นคณะกรรมการฯ

4.1) รฟท. ขอบรรจวงเงินในแผนฯ ประจำปีงบประมาณ 2566 โดยเป็นการกู้เงินและการบริหารหนี้ที่ รฟท. รับภาระ วงเงิน 65,053.85 ล้านบาท แบ่งเป็นการก่อหนี้ใหม่ วงเงิน 19,973.95 ล้านบาท การบริหารหนี้เดิม (เงินกู้ในประเทศ) วงเงิน 42,490.44 ล้านบาท และการบริหารหนี้เดิม (เงินกู้ต่างประเทศ) วงเงิน 2,589.48 ล้านบาท ซึ่งคาดว่าจะมีดอกเบี้ยจ่ายที่ รฟท. รับภาระ จำนวน 4,033.17 ล้านบาท โดย รฟท. ยังสามารถบริหารจัดการและรับภาระได้โดยใช้รายได้ในการชำระดอกเบี้ยและมีการดำเนินงานตามแผนฟื้นฟูกิจการ เนื่องด้วย รฟท. จำเป็นต้องกู้เงินเพื่อดำเนินกิจการเนื่องจากรายจ่ายสูงกว่ารายได้เพื่อให้ รฟท. สามารถดำเนินการขนส่งสาธารณะ (Public Service) แก่ประชาชนได้ ดังนั้น จึงเห็นควรให้รัฐบาลชดเชยผลขาดทุนรายปี ให้แก่ รฟท. ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 มาตรา 43 รวมทั้งดอกเบี้ยที่เกิดจากการกู้เงินที่เป็นผลมาจากการขาดทุนดังกล่าว ซึ่งเมื่อ รฟท. สามารถปิดงบการเงินประจำปี และ สตง. รับรองได้แล้ว ควรชดเชยผลการขาดทุนให้แก่ รฟท. เพื่อชดเชยภาระการกู้เงินเนื่องจากรายจ่ายสูงกว่าได้ที่เกิดขึ้นในแต่ละปี

4.2) รฟท. ขอบรรจวงเงินในแผนฯ ประจำปีงบประมาณ 2566 โดยเป็นการกู้เงินและการบริหารหนี้ที่รัฐบาลรับภาระ วงเงิน 55,523.33 ล้านบาท แบ่งเป็นการกู้เงินใหม่ วงเงิน 28,480.00 ล้านบาท และการบริหารหนี้เดิม วงเงิน 27,043.33 ล้านบาท เป็นการกู้เงินและการบริหารหนี้ที่รัฐบาลรับภาระทั้งหมด จึงไม่ส่งผลกระทบต่อฐานะการเงินของ รฟท. เนื่องจากรัฐบาลได้จัดสรรงบประมาณเพื่อชำระหนี้ให้แก่ รฟท. ตามภาระดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นจริงที่ต้องชำระคืนเงินต้นตามกรอบที่กำหนดไว้ใน พ.ร.บ.วินัยการเงินการคลังฯ รวมทั้งกระทรวงการคลังเป็นผู้บริหารจัดการหนี้เงินกู้ดังกล่าวให้ด้วย ดังนั้น หนี้ที่รัฐบาลรับภาระ จึงไม่กระทบต่อฐานะการเงินของ รฟท.

4.3) รฟท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรเร่งดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการโดยเฉพาะการเร่งดำเนินการของบริษัทบริหารสินทรัพย์ของ รฟท. ที่ได้จัดตั้งตามมติคณะรัฐมนตรีให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนดเพื่อทำให้เกิดรายได้จากการบริหารที่มีประสิทธิภาพมาชำระคืนหนี้คงค้างที่สะสม ตลอดจนเพิ่มรายได้และลดรายจ่าย เพื่อให้ฐานะการเงินของ รฟท. ดีขึ้นและเป็นไปตามที่ประมาณการไว้

4.4) รฟท. ควรจะต้องมีการจัดทำแผนการดำเนินงานที่เป็นรูปธรรมและชัดเจน ดังนี้ 1) แผนการลงทุนโครงการ 2) แผนการดำเนินธุรกิจ 3) แผนการบริหารการเงิน และ 4) แผนการบริหารความเสี่ยง โดย รฟท. ต้องมีการกำหนดระยะเวลาสิ้นสุด (Cut off) ในการดำเนินงานแต่ละแผนงานด้วย รวมถึง รฟท. ควรพิจารณาการขอรับจัดสรรงบประมาณ การขอรับเงินอุดหนุนจากภาครัฐ การขอรับงบชำระหนี้ ทั้งนี้ เพื่อให้ รฟท. มีความรอบคอบในการดำเนินงานมากขึ้นและสามารถลดภาระหนี้ที่มีอยู่ในปัจจุบันได้ และ รฟท. ควรรายงาน สบง. ให้ทราบทันทีในกรณีที่การดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน

4.5) กระทรวงการคลัง โดย สบง. ได้ช่วยบริหารหนี้ของ รฟท. ที่มีอยู่กว่า 2.1 แสนล้านบาท ให้สอดคล้องกับรายได้และความสามารถในการชำระหนี้ของ รฟท. โดยลดการกระจุกตัวของหนี้ ขยายอายุหนี้ให้ยาวขึ้น และคงต้นทุนในช่วงที่ต้นทุนการกู้เงินอยู่ในระดับต่ำตามสภาวะตลาดที่เอื้ออำนวยปัจจุบัน ทั้งนี้ สบง. จะใช้ผลการกู้เงินและการเบิกจ่ายเปรียบเทียบกับแผนฯ ของ รฟท. ในการพิจารณาการขอบรรจวงเงินและโครงการในแผนฯ ทุกครั้ง และจะประสานงานร่วมกับ สคร. อย่างใกล้ชิดและต่อเนื่องทุกระยะ เพื่อติดตามผลการดำเนินงานของ รฟท. ตามแผนฟื้นฟูกิจการ พร้อมทั้งนำเสนอและรายงานต่อคณะกรรมการฯ ประกอบการพิจารณาการให้กู้เงินและการบริหารหนี้ของ รฟท.

4.6) ข้อสังเกตเกี่ยวกับแนวทางการแก้ไขปัญหของ รฟท.

(1) สำหรับ รฟท. มีแนวทางในการเพิ่มรายได้จากค่าโดยสารและการขนส่งสินค้า ในขณะที่การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อให้เกิดการสร้างรายได้ให้แก่ รฟท. ยังมีความล่าช้า โดย รฟท. มีผลการเบิกจ่ายโครงการลงทุนระหว่างเดือนตุลาคม 2564 ถึงเดือนมิถุนายน 2565 (8 เดือน) เพียงร้อยละ 44.90 ของแผนการเบิกจ่ายทั้งปี ดังนั้น ในการจัดทำแผนฯ ปีงบประมาณ 2566 คณะกรรมการฯ จึงได้พิจารณาบรรจุวงเงินกู้ให้สอดคล้องกับการเบิกจ่ายโครงการลงทุนของ รฟท. โดยบรรจุในแผนฯ ปีงบประมาณ 2566 ไว้ประมาณร้อยละ 71 ของคำขอบรรจุแผนฯ ของ รฟท. และได้ดำเนินการกำกับติดตามและเร่งรัดการดำเนินโครงการลงทุนของ รฟท. อย่างใกล้ชิดและต่อเนื่องทุกระยะ

(2) รฟท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรเร่งการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการ โดยเฉพาะการเร่งโอนทรัพย์สินให้แก่บริษัทบริหารสินทรัพย์ของ รฟท. ที่ได้จัดตั้งตามมติคณะรัฐมนตรีให้มีการดำเนินงานเป็นไปตามแผนงานที่กำหนด เพื่อทำให้เกิดรายได้จากการบริหารที่มีประสิทธิภาพมาชำระคืนหนี้คงค้างที่สะสมตลอดจนเพิ่มรายได้และลดรายจ่าย เพื่อให้ฐานะการเงินของ รฟท. ดีขึ้นและเป็นไปตามที่ประมาณการไว้

จึงเห็นควรให้ รฟท. เร่งรัดการดำเนินโครงการลงทุน เพื่อให้มีผลการเบิกจ่ายเป็นไปตามแผนฯ ปีงบประมาณ 2566 รวมทั้งเร่งรัดการโอนทรัพย์สินให้แก่บริษัทบริหารสินทรัพย์ของ รฟท. เพื่อให้มีรายได้เพียงพอสำหรับชำระคืนหนี้คงค้าง และสามารถพึ่งพาตัวเองได้ในระยะยาว

4.7) เห็นชอบให้นำเสนอเหตุผล ความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญห และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนของ รฟท. ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป

3. กคช. มีความสามารถในการชำระหนี้ เท่ากับ 0.34 เท่า

กคช. ขอบรรจุงเงินในแผนฯ ประจำปีงบประมาณ 2566 ประกอบด้วย 1) แผนการก่อหนี้ใหม่ วงเงินรวม 2,790.00 ล้านบาท โดยแบ่งเป็น เงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการ จำนวน 850.00 ล้านบาท และเงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่อง จำนวน 1,940.00 ล้านบาท 2) แผนการบริหารหนี้เดิม วงเงิน 4,000.00 ล้านบาท และ 3) แผนการชำระหนี้ วงเงินรวม 1,471.94 ล้านบาท แบ่งเป็น การชำระหนี้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 จำนวน 85.55 ล้านบาท โดยเป็นการชำระดอกเบี้ยทั้งหมด และการชำระหนี้จากแหล่งเงินอื่นๆ จำนวน 1,386.39 ล้านบาท (เงินต้น จำนวน 843.00 ล้านบาท และดอกเบี้ย จำนวน 543.39 ล้านบาท)

1) เหตุผลความจำเป็นในการกู้เงิน

1.1) การก่อหนี้ใหม่

เพื่อให้สามารถจัดหาเงินกู้สำหรับดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลในการจัดให้ประชาชนผู้มีรายได้น้อยและปานกลางมีที่อยู่อาศัย

1.2) การบริหารหนี้เดิม

ปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนดเพื่อให้สอดคล้องกับความสามารถในการหารายได้ กระแสเงินสดรับของหน่วยงาน เนื่องจากโครงสร้างทางการเงินของการลงทุนส่วนใหญ่เป็นเงินกู้ ทำให้ภาระหนี้สินรายปีค่อนข้างสูง ประกอบกับลูกค้ากลุ่มเป้าหมายเป็นผู้มีรายได้น้อย ทำให้อัตราการค้างชำระเช่าซื้อค่อนข้างสูง นอกจากนี้ กคช. ยังเป็นผู้ให้สินเชื่อกับผู้มีรายได้น้อยในการเช่าซื้อระยะยาวควบคู่กันไป ทำให้เกิดความไม่สอดคล้องกันระหว่างเงินกู้ยืมเพื่อลงทุน กับกระแสเงินสดรับ

2) แนวทางการแก้ไขปัญหา/ความคืบหน้า

2.1) การบริหารสินทรัพย์และหนี้สินให้สมดุล

- การทบทวนการขยายระยะเวลาเงินกู้ให้สอดคล้องกับกระแสเงินสด หรือรายรับในแต่ละปี
- การบริหารสภาพคล่องส่วนเกินในบางเวลามาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุด เช่น การชำระหนี้ก่อนครบกำหนดเพื่อเป็นการลดภาระหนี้และดอกเบี้ยจ่าย
- การบริหารจัดการหนี้สินและต้นทุนของเงินกู้ให้ลดลง เช่น การ Refinance เพื่อลดต้นทุนทางการเงิน การใช้เงินรายได้ เงินอุดหนุน หรือเงินรายรับโครงการสำรองจ่ายในการก่อสร้าง เพื่อทดแทนเงินกู้ และการชำระคืนเงินกู้โดยพิจารณาจากสัญญาที่มีต้นทุนทางการเงินสูงเป็นอันดับแรก

2.2) การบริหารสินทรัพย์รอการพัฒนา (Sunk Cost)

นำสินทรัพย์รอการพัฒนาที่มีศักยภาพของโครงการบ้านเอื้ออาทรที่เกิดจากการชะลอโครงการมาพัฒนาเพื่อเพิ่มรายได้ และลดภาระหนี้ในส่วนของสินทรัพย์รอพัฒนานั้นๆ โดยการจัดลำดับศักยภาพทรัพย์สินรอการพัฒนา (Sunk Cost) ออกเป็น 3 ระดับ และกำหนดแนวทางการบริหารจัดการฯ ดังนี้

- ศักยภาพสูง กคช. จะดำเนินการพัฒนาโครงการที่อยู่อาศัย/ร่วมลงทุนกับภาครัฐหรือเอกชน (PPP)/จัดประโยชน์ให้เอกชนเช่าที่ดินและพร้อมสิ่งปลูกสร้างตามสภาพเพื่อลงทุนพัฒนา

- ศักยภาพกลาง กคช. จะดำเนินการพัฒนาโครงการที่อยู่อาศัย/ร่วมลงทุนกับภาครัฐหรือเอกชน (PPP)/ขายโครงการฯ

- ศักยภาพต่ำ รอการพัฒนาในอนาคต/ขายโครงการฯ

2.3) การเพิ่มสัดส่วนการขาย

- เร่งดำเนินงานก่อสร้างและการขายให้แล้วเสร็จตามเป้าหมาย เพื่อลดภาระหนี้โดยเร็ว

- ดำเนินการเป็นผู้ให้สินเชื่อกับผู้มีรายได้น้อยในการเช่าซื้อสำหรับลูกค้าที่ไม่ผ่านเงื่อนไข

ของธนาคาร ภายในระยะเวลา 5 ปีก่อนโอนเข้าธนาคารพิจารณา (Post Finance)

2.4) ติดตามการชำระเงิน

- ติดตามการชำระเงินของลูกค้า เพื่อลดการซื้อคืนลูกค้าที่จะเป็นผลให้มูลหนี้เพิ่มขึ้น

3) แผนบริหารหนี้ที่ชัดเจน

3.1) วางแผนการกู้เงินและการปรับโครงสร้างหนี้ให้มีการกระจายภาระหนี้ออกไปในระยะเวลาที่สอดคล้องกับกระแสเงินรับที่คาดว่าจะได้รับจากการลงทุน

3.2) การนำสภาพคล่องส่วนเกินมาชำระหนี้ก่อนครบกำหนด (Prepayment) เพื่อเป็นการลดภาระหนี้และดอกเบี้ยจ่าย

3.3) พิจารณาภาระหนี้ที่มีอัตราดอกเบี้ยสูง มาดำเนินการชำระหนี้ก่อนครบกำหนด (Refinance) เพื่อเป็นการลดภาระดอกเบี้ยจ่ายที่เกิดขึ้นได้

4) ความเห็นคณะกรรมการฯ

4.1) กคช. ขอบรรจวงเงินในแผนฯ ประจำปีงบประมาณ 2566 ประกอบด้วย แผนการก่อหนี้ใหม่ วงเงิน 2,790.00 ล้านบาท โดยแบ่งเป็นเงินกู้เพื่อลงทุน วงเงิน 850.00 ล้านบาท และเงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่องในรูปแบบ Credit Line วงเงิน 1,940.00 ล้านบาท และแผนการบริหารหนี้เดิม วงเงิน 4,000.00 ล้านบาท

4.2) สาเหตุที่ กคช. มีความสามารถในการชำระหนี้ต่ำกว่าเกณฑ์ เนื่องจากมีภาระหนี้ที่ครบกำหนดในแต่ละปีที่จะต้องมีการปรับโครงสร้างหนี้ในวงเงินค่อนข้างสูง อย่างไรก็ตาม ในปีงบประมาณ 2566 กคช. ร่วมกับ สบง. ได้ดำเนินการปรับโครงสร้างหนี้ โดยการออกพันธบัตรเพื่อช่วยยืดอายุเฉลี่ยหนี้คงค้าง ลดการกระจุกตัวของหนี้ (Bunching) และคงต้นทุนในช่วงที่ต้นทุนการกู้เงินอยู่ในระดับต่ำตามสภาวะตลาดที่เอื้ออำนวย ดังนั้น กคช. จึงควรประสานงานร่วมกับ สบง. อย่างใกล้ชิดและต่อเนื่อง

4.3) หนี้คงค้างที่เหลือส่วนใหญ่อยู่ในรูปแบบพันธบัตร ดังนั้น กคช. ควรบริหารสินทรัพย์และหนี้สินให้สมดุล เช่น การบริหารสินทรัพย์เพื่อเพิ่มรายได้ การวางแผนการก่อหนี้ใหม่และการปรับโครงสร้างหนี้ให้สอดคล้องกับกระแสเงินรับที่คาดว่าจะได้รับจากการลงทุน

4.4) กคช. ควรให้ความสำคัญกับการบริหารความเสี่ยงในการปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนดในแต่ละปี โดยควรมีการกำหนดกรอบตัวชี้วัดในการบริหารความเสี่ยงด้านการปรับโครงสร้างหนี้ด้วย รวมทั้งควรพิจารณาแนวทางการปรับโครงสร้างหนี้สัญญาเงินกู้ก่อนครบกำหนด เพื่อลดการกระจุกตัวของหนี้ที่ครบกำหนดในแต่ละปี ทั้งนี้ สคร. จะเป็นผู้กำกับติดตามประสิทธิภาพของการดำเนินงานของ กคช. รวมถึงสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) จะพิจารณางบลงทุนของ กคช. ให้ชัดเจนและรัดกุมยิ่งขึ้น

4.5) กคช. ควรเร่งรัดการบริหารจัดการทรัพย์สิน (Sunk Cost) ให้เป็นไปตามแผนการดำเนินงาน อย่างเป็นรูปธรรมโดยเร็ว เช่น โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามภารกิจของ กคช. โครงการบ้านเคหะสุขประชา โครงการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ขนาดใหญ่ (Mega Project) มีพื้นที่มากกว่า 100 ไร่ การให้เช่าหรือการจัด ประโยชน์ในระยะยาว การแปลงทรัพย์สินเป็นทุน รวมถึงควรประสานความร่วมมือกับภาครัฐและภาคเอกชน อย่างใกล้ชิดและต่อเนื่อง และ กคช. ควรบริหารทรัพย์สิน เช่น ที่ดิน อาคารและสิ่งปลูกสร้าง เพื่อเป็นทางเลือก ในการสร้างรายได้ โดยนำมาพัฒนาและดำเนินการให้เกิดประโยชน์ต่อประชาชนให้มากที่สุด ทั้งนี้ กคช. ควรจัดทำ และกำหนดระยะเวลาในการดำเนินการ (Timeline) ที่ชัดเจน เพื่อให้ สบง. สามารถกำกับติดตามเงินกู้และ สภาพคล่องของ กคช. ได้

4.6) กคช. ควรประสานการทำงานด้านการจัดทำแผนฯ และการบริหารนี้ร่วมกับ สบง. พร้อมทั้ง รายงานแผนและผลการดำเนินงาน รวมถึงปัญหาและอุปสรรคอย่างใกล้ชิดและต่อเนื่อง เพื่อให้ประมาณการ DSCR ในปีงบประมาณ 2568 ของ กคช. มากกว่า 1 เท่า ตามที่คาดการณ์ไว้

4.7) กคช. ควรนำแนวทางการลงทุนในรูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (Public Private Partnership: PPP) มาพิจารณาร่วมกับแนวทางการบริหารทรัพย์สินเพิ่มเติมด้วย

4.8) เห็นชอบให้นำเสนอเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ ที่ชัดเจนของ กคช. ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

4. ธพส. มีความสามารถในการชำระหนี้ เท่ากับ 0.56 เท่า

ธพส. ขอบรรจุงเงินในแผนฯ ประจำปีงบประมาณ 2566 ประกอบด้วย 1) แผนการก่อหนี้ใหม่ วงเงินรวม 8,930.00 ล้านบาท โดยแบ่งเป็นเงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการ จำนวน 6,000.00 ล้านบาท และเงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่อง จำนวน 2,930.00 ล้านบาท และ 2) แผนการบริหารหนี้เดิม วงเงิน 2,480.00 ล้านบาท

1) เหตุผลความจำเป็นในการกู้เงิน

สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ทำให้งานก่อสร้างและการส่งมอบงานล่าช้า ได้แก่ งานก่อสร้างชั้นใต้ดิน งานก่อสร้างอาคารด้านทิศเหนือ งานก่อสร้างอาคารด้านทิศใต้ และงานก่อสร้างอาคารจอดรถและซ่อมบำรุง (Depot) โดยมีรายละเอียดของผลกระทบ ดังนี้

1.1) การปรับปรุงสถานที่ให้ถูกสุขลักษณะ และการปิดสถานที่ก่อสร้างในช่วงเดือนมิถุนายน - สิงหาคม 2564

1.2) งานเก็บความเรียบร้อยล่าช้ากว่าแผนงาน

1.3) การขาดแคลนแรงงาน และแรงงานมีจำนวนน้อยกว่าที่แผนกำลังคนกำหนด เนื่องจากภาครัฐมีมาตรการชะลอการนำเข้าแรงงาน ห้ามเคลื่อนย้ายแรงงานข้ามจังหวัด เพื่อลดการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 และแรงงานบางส่วนติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019

1.4) การส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างชั้นใต้ดินล่าช้า

1.5) ผู้รับจ้างขอปรับแก้สัญญาเนื่องจากมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 โดยมีแผนเร่งรัดงานก่อสร้างโดยไม่ขยายระยะเวลา แต่ขอปรับรายละเอียดวงงานเพื่อให้สอดคล้องกับแผนงานใหม่

2) แนวทางการแก้ไขปัญหา/ความคืบหน้า

2.1) ปรับปรุงสถานที่พักคนงานให้ถูกสุขลักษณะและเป็นไปตามมาตรการควบคุมโรคแล้วเสร็จ และได้รับการตรวจสอบจากสำนักงานเขตหลักสี่ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว

2.2) ปฏิบัติตามมาตรการภาครัฐ และดำเนินการตามมาตรการป้องกันควบคุมโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ในพื้นที่เฉพาะสำหรับสถานประกอบกิจการ

2.3) แก้ไขบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติม โดยปรับปรุงแผนงานให้เหมาะสมกับงานก่อสร้าง และมาตรการป้องกันควบคุมโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ในพื้นที่เฉพาะสำหรับสถานประกอบกิจการ

2.4) ดำเนินการตามมาตรการและแผนงานปรับปรุง รวมถึงเพิ่มระยะเวลาการทำงานของ ผู้รับจ้าง และประสานงานกับหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้าแรงงาน และติดตามการนำเข้าแรงงานได้บางส่วน

2.5) ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างอยู่ระหว่างการพิจารณาจัดทำแผนเร่งรัดงานก่อสร้าง เพื่อหาแนวทางลดผลกระทบ

2.6) อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำแผนเร่งรัดงานก่อสร้างอาคารด้านทิศใต้ และปรับแผนการส่งมอบพื้นที่บางส่วน เพื่อให้ผู้รับจ้างสัญญางานตกแต่งภายใน งานครุภัณฑ์ สามารถทยอยเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ในอนาคต

3) แผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจน

3.1) จัดทำแผนงานเร่งรัดเมื่อแรงงานกลับมาปฏิบัติงานได้ตามปกติ โดยเพิ่มระยะเวลาการทำงานของผู้รับจ้าง โดยที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างอยู่ระหว่างการพิจารณาจัดทำแผนเร่งรัดงานก่อสร้างเพื่อหาแนวทางลดผลกระทบ

3.2) จัดทำแผนงานเพื่อเร่งรัดงานก่อสร้างอาคารด้านทิศใต้

4) ความเห็นคณะกรรมการฯ

4.1) ธพส. ขอบรรจุงเงินในแผนฯ ประจำปีงบประมาณ 2566 ประกอบด้วย แผนการก่อหนี้ใหม่ วงเงิน 8,930.00 ล้านบาท โดยเป็นเงินกู้เพื่อลงทุน วงเงิน 6,000.00 ล้านบาท และเงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่อง วงเงิน 2,930.00 ล้านบาท และแผนการบริหารหนี้เดิม วงเงิน 2,480.00 ล้านบาท

4.2) สาเหตุที่ ธพส. มีความสามารถในการชำระหนี้ต่ำกว่าเกณฑ์ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ทำให้การก่อสร้างหยุดชะงักและขาดแคลนแรงงานในการก่อสร้างโครงการโซน C อย่างไรก็ตาม ธพส. ควรวางแผนการปรับโครงสร้างหนี้ที่จะครบกำหนดในปี 2566 โดยการใช้เครื่องมือทางการเงินที่เหมาะสม เช่น การออกพันธบัตร เพื่อช่วยยืดอายุหนี้คงค้าง ลดการกระจุกตัวของหนี้ (Bunching) ดังนั้น ธพส. ควรประสานงานกับ สบง. อย่างใกล้ชิด รวมถึงต้องรายงานผลและความก้าวหน้าของการดำเนินงานให้ สบง. ทราบเป็นระยะอย่างต่อเนื่อง

4.3) ธพส. ควรเร่งรัดการดำเนินโครงการพัฒนาพื้นที่ส่วนขยายศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 พื้นที่โซน C ให้ก้าวหน้าตามแผนการดำเนินงานและแผนการใช้จ่ายเงิน และควรบริหารสินทรัพย์และหนี้สินให้มีประสิทธิภาพ เช่น เพิ่มรายได้จากโครงการที่แล้วเสร็จ การให้พื้นที่เช่าทางธุรกิจ เพื่อเพิ่มกระแสเงินจากการลงทุน การวางแผนการก่อหนี้ใหม่และการปรับโครงสร้างหนี้ที่สอดคล้องและรองรับกับสถานะดอกเบี้ย รวมถึงสถานะตลาดในปัจจุบันและแนวโน้มอนาคต

4.4) ธพส. ควรให้ความสำคัญกับการบริหารความเสี่ยงในการปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนดในแต่ละปี โดยควรกำหนดกรอบตัวชี้วัดในการบริหารความเสี่ยงด้านการปรับโครงสร้างหนี้ด้วย รวมทั้งควรพิจารณาแนวทางการปรับโครงสร้างหนี้สัญญาเงินกู้ก่อนครบกำหนด เพื่อลดการกระจุกตัวของหนี้ที่ครบกำหนดในแต่ละปี

4.5) ธพส. ควรพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงานทั้งด้านธุรกิจและด้านการเงิน เพื่อเพิ่มระดับความน่าเชื่อถือ (Credit rating) สร้างความมั่นใจและความเชื่อมั่นในการระดมทุน

4.6) เห็นชอบให้นำเสนอเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนของ ธพส. ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ตารางสรุปกฎหมายจัดตั้งรัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ

ประจำปีงบประมาณ 2566

| รัฐวิสาหกิจ | วงเงินที่ได้รับการบรรจุในแผนฯ ปี 2566 (ล้านบาท) | | | กฎหมายจัดตั้ง | มาตรา/ข้อ | การกำหนดวงเงินกู้ที่สามารถกู้ได้โดยไม่ต้องเสนอ ครม. |
|---|---|------------------|------------------|--|-----------------------|---|
| | การกู้ใหม่ (ไม่รวมเงินกู้เพื่อดำเนินกิจการทั่วไป) | การบริหารหนี้ | รวม | | | |
| 1. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานสังกัดกระทรวงการคลัง | 6,000.00 | 55,412.14 | 61,412.14 | | | |
| 1 ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร | 0.00 | 46,932.14 | 46,932.14 | พ.ร.บ. ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร พ.ศ. 2509 | มาตรา 33 (1) | - |
| 2 ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย | 0.00 | 6,000.00 | 6,000.00 | พ.ร.บ. ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2545 | มาตรา 39 (1) | - |
| 3 บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด | 6,000.00 | 2,480.00 | 8,480.00 | ข้อบังคับของบริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด | - | - |
| 2. รัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงคมนาคม | 7,073.95 | 77,614.20 | 84,688.15 | | | |
| 1 การรถไฟแห่งประเทศไทย | 3,273.95 | 42,490.44 | 45,764.39 | พ.ร.บ. การรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 | มาตรา 39 (4) และ (6) | ไม่เกิน 5 ล้านบาท |
| 2 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ | 0.00 | 35,123.76 | 35,123.76 | พ.ร.ฎ. จัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. 2519 | มาตรา 7 (7) และ (7/1) | ไม่เกิน 5 ล้านบาท |
| 3 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) | 2,800.00 | 0.00 | 2,800.00 | ข้อบังคับของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) | | |
| 4 การท่าเรือแห่งประเทศไทย | 1,000.00 | 0.00 | 1,000.00 | | | |
| 3. รัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงการพัฒนาลังคมและความมั่นคงของมนุษย์ | 850.00 | 4,000.00 | 4,850.00 | | | |
| 1 การเคหะแห่งชาติ | 850.00 | 4,000.00 | 4,850.00 | พ.ร.บ. การเคหะแห่งชาติ พ.ศ. 2537 | มาตรา 31 (1) และ (2) | ไม่เกิน 50 ล้านบาท |
| 4. รัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงพลังงาน | 21,300.00 | 5,000.00 | 26,300.00 | | | |
| 1 การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย | 21,300.00 | 5,000.00 | 26,300.00 | พ.ร.บ. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2511 | มาตรา 43 (4) และ (5) | ไม่เกิน 40 ล้านบาท |
| 5. รัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงมหาดไทย | 31,446.76 | 3,963.25 | 35,410.01 | | | |
| 1 การประปาส่วนภูมิภาค | 1,646.76 | 3,963.25 | 5,610.01 | พ.ร.บ. การประปาส่วนภูมิภาค พ.ศ. 2522 | มาตรา 48 (2) และ (3) | ไม่เกิน 50 ล้านบาท |
| 2 การไฟฟ้านครหลวง | 9,300.00 | 0.00 | 9,300.00 | พ.ร.บ. การไฟฟ้านครหลวง พ.ศ. 2501 | มาตรา 41 (2) และ (4) | ไม่เกิน 40 ล้านบาท |
| 3 การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค | 20,500.00 | 0.00 | 20,500.00 | พ.ร.บ. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค พ.ศ. 2503 | มาตรา 42 (2) และ (5) | ไม่เกิน 100 ล้านบาท |
| 6. กระทรวงสาธารณสุข | 1,762.66 | 0.00 | 1,762.66 | | | |
| 1 องค์การเภสัชกรรม | 1,762.66 | 0.00 | 1,762.66 | พ.ร.บ. องค์การเภสัชกรรม พ.ศ. 2509 | มาตรา 32 (2) | ไม่เกิน 3 ล้านบาท |

ตารางเปรียบเทียบแผนความต้องการเงินกู้ระยะปานกลาง 5 ปี ปีงบประมาณ 2565 - 2569 และ 2566 - 2570

| หน่วยงาน | ปี 2565-2569 | | ปี 2566-2570 | | ส่วนต่าง | | สาเหตุที่โครงการ/วงเงินลดลง |
|---|--------------|------------------------|--------------|------------------------|------------|------------------------|---|
| | จำนวน | วงเงินกู้ (ล้านบาท) | จำนวน | วงเงินกู้ (ล้านบาท) | จำนวน | วงเงินกู้ (ล้านบาท) | |
| 1. สาขาคมนาคม | 19 | 484,421.19 | 19 | 462,931.16 | 0 | -21,490.03 | |
| 1.1 การรถไฟแห่งประเทศไทย | 10 | 325,287.34 | 8 | 304,226.00 | -2 | -21,061.34 | ปรับลดวงเงิน เนื่องจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ปรับปรุงปริมาณการความต้องการใช้เงินกู้ศิลปะจากสถานการณ์โควิด |
| 1.2 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | 2 | 99,800.49 | 2 | 80,737.40 | 0 | -19,063.09 | ปรับลดวงเงิน เนื่องจากโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ใกล้แล้วเสร็จ จึงลดความต้องการใช้เงินกู้ลง |
| 1.3 การท่าเรือแห่งประเทศไทย | 1 | 24,083.46 | 1 | 31,790.00 | 0 | 7,706.54 | |
| 1.4 บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด | 1 | 4,056.00 | 1 | 1,256.00 | 0 | -2,800.00 | ปรับลดวงเงิน เนื่องจาก สศช. พิจารณาไม่เห็นชอบการใช้จ่ายเงินในโครงการลงทุนตามแผนวิสาหกิจ บวท. เนื่องจากแผนงานยังไม่มีรายละเอียดที่ชัดเจน |
| 1.5 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) | 1 | 4,300.00 | 2 | 19,400.00 | 1 | 15,100.00 | |
| 1.6 กรมทางหลวง (กู้ต่างประเทศ) | 1 | 4,400.00 | 2 | 4,760.86 | 1 | 360.86 | |
| 1.7 กรมทางหลวงชนบท (กู้ต่างประเทศ) | 2 | 6,283.00 | 2 | 4,550.00 | 0 | -1,733.00 | ปรับลดวงเงิน เนื่องจาก ทช. พิจารณาวางเงินประมาณการความต้องการใช้เงินกู้ใหม่ |
| 1.8 กองทัพอากาศ (กู้ต่างประเทศ) | 1 | 16,210.90 | 1 | 16,210.90 | 0 | 0.00 | |
| 2. สาขาท่องเที่ยว | 65 | 276,862.04 | 105 | 362,016.16 | 40 | 85,154.12 | |
| 2.1 การไฟฟ้านครหลวง | 6 | 98,300.00 | 7 | 101,800.00 | 1 | 3,500.00 | |
| 2.2 การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค | 47 | 115,666.24 | 80 | 132,047.31 | 33 | 16,381.07 | |
| 2.3 บริษัท กฟน. อินเทอร์เน็ตแห่งประเทศไทย จำกัด | 2 | 8,200.80 | 1 | 4,057.00 | -1 | -4,143.80 | ปรับลดวงเงิน เนื่องจากโครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนถ่านหิน อยู่ระหว่างขออนุมัติโครงการฯ เพื่อความชัดเจนของนโยบายประเทศไทยเวียดนาม |
| 2.4 การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย | 7 | 54,000.00 | 15 | 123,900.00 | 8 | 69,900.00 | |
| 2.5 บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด | 3 | 695.00 | 2 | 211.85 | -1 | -483.15 | ปรับลดวงเงิน เนื่องจากโครงการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าโดยใช้แสงอาทิตย์รูปแบบหลังคาอาคารคลังสินค้าบริเวณพื้นที่เขตปลอดอากรของสนามบินสุวรรณภูมิอยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสมของโครงการ |
| 3. สาขาสาธารณสุข | 68 | 49,258.80 | 46 | 37,970.12 | -22 | -11,288.68 | |
| 3.1 การเคหะแห่งชาติ | 15 | 24,623.00 | 7 | 8,100.00 | -8 | -16,523.00 | ปรับลดวงเงิน เนื่องจากโครงการบ้านสวัสดิการข้าราชการ (เช่าซื้อ) จ. สงขลา - จ.ปัตตานี และโครงการพัฒนาที่อยู่อาศัย ชุดที่ 1 โครงการใกล้แล้วเสร็จจึงไม่มีความจำเป็นต้องใช้เงินกู้ |
| 3.2 การประปาส่วนกลาง | 1 | 8,400.00 | 1 | 19,400.00 | 0 | 11,000.00 | |
| 3.3 การประปาส่วนภูมิภาค | 52 | 16,235.80 | 38 | 10,470.12 | -14 | -5,765.68 | ปรับลดวงเงิน เนื่องจาก กปภ. ขอรับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2566 บางส่วน |
| 4. สาขาอื่นๆ | 3 | 27,598.00 | 5 | 35,307.50 | 2 | 7,709.50 | |
| 4.1 บริษัท อนุรักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด | 1 | 17,847.00 | 2 | 21,011.00 | 1 | 3,164.00 | |
| 4.2 องค์การเภสัชกรรม | 0 | 0.00 | 1 | 2,231.47 | 1 | 2,231.47 | |
| 4.3 สถาบันวิจัยแสงซินโครตรอน (องค์การมหาชน) (กู้ต่างประเทศ) | 1 | 8,910.00 | 1 | 9,216.39 | 0 | 306.39 | |
| 4.4 กระทรวงสาธารณสุข (กู้ต่างประเทศ) | 0 | 0.00 | 1 | 2,848.64 | 1 | 2,848.64 | |
| 4.5 สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก | 1 | 841.00 | 0 | 0.00 | -1 | -841.00 | ปรับลดวงเงิน เนื่องจากปี 2566 EEC ไม่ได้เสนอโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (EECD) ในแผนความต้องการเงินกู้ 5 ปี |
| รวมทั้งสิ้น | 155 | 838,140.03 | 175 | 898,224.94 | 20 | 60,084.91 | |